



Instruction Manual Petunjuk penggunaan Tài liệu hướng dẫn

คู่มือการใช้งาน

Important: Read this instruction manual carefully before putting the Brushcutter into operation and strictly observe the safety regulations!

Preserve instruction manual carefully!

Penting: Bacalah petunjuk penggunaan ini dengan teliti sebelum mengoperasikan Pemotong Semak ini dan patuhilah dengan ketat peraturan keselamatan yang berlaku! Simpanlah buku petunjuk penggunaan ini dengan baik!

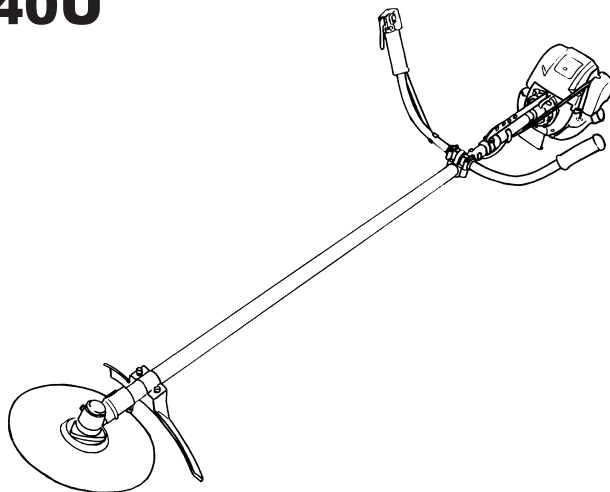
Quan trọng: Đọc kỹ tài liệu hướng dẫn này trước khi vận hành Máy cắt cỏ và tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về an toàn!

Bảo quản tài liệu hướng dẫn một cách cẩn thận!

ข้อสำคัญ: โปรดอ่านคู่มือนี้โดยละเอียดก่อนใช้งานเครื่องตัดหญ้าและปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด!

เก็บคู่มือการใช้งานไว้ในที่ปลอดภัย!

EBH340U



Thank you very much for purchasing the MAKITA Brushcutter. We are pleased to recommend to you the MAKITA Brushcutter which is the result of a long development programme and many years of knowledge and experience. Please read this booklet which refers in detail to the various points that will demonstrate its outstanding performance. This will assist you to obtain the best possible result from your MAKITA Brushcutter.

Table of Contents	Page
Symbols.....	3
Safety instructions	4
Technical data.....	9
Designation of parts.....	10
Assembly of engine and shaft	11
Mounting of handle.....	12
Mounting of control cable	13
Mounting of protector.....	14
Mounting of cutter blade.....	15
Before start of operation.....	16
Correct handling of machine.....	18
Points in operation and how to stop	18
Resharpener the cutting tool.....	20
Servicing instructions.....	21
Storage.....	25

SYMBOLS

You will note the following symbols when reading the instructions manual.



Read instruction Manual



Keep the area of operation clear of all persons and pets



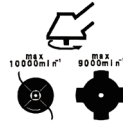
Take Particular care and Attention



Wear protective helmet, eye and ear protection



Forbidden



Top permissible tool speed



Keep distance



Fuel (Gasoline)



Flying object hazard



Engine-Manual start



No smoking



Emergency stop



No open flame



First Aid



Protective gloves must be worn



ON/START



Wear sturdy boots with nonslip soles. Steeltod safety boots are recommended.



OFF/STOP

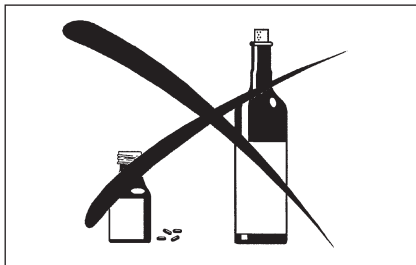
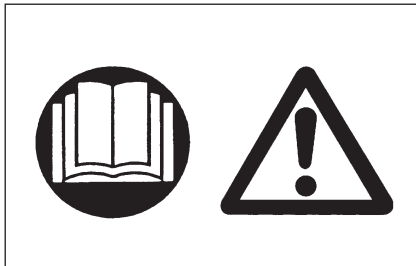


Kickback

SAFETY INSTRUCTIONS

General Instructions

- To ensure correct operation, user has to read this instruction manual to make himself familiar with the handling of the Brushcutter. Users insufficiently informed will risk danger to themselves as well as others due to improper handling.
- It is recommended only to lend the Brushcutter to people who have proven to be experienced with Brushcutter. Always hand over the instruction manual.
- First users should ask the dealer for basic instructions to familiarize oneself with the handling of an engine powered cutter.
- Children and young persons aged under 18 years must not be allowed to operate the Brushcutter. Persons over the age of 16 years may however use the device for the purpose of being trained only whilst under supervision of a qualified trainer.
- Use Brushcutter with the utmost care and attention.
- Operate the Brushcutter only if you are in good physical condition. Perform all work calmly and carefully. The user has to accept liability for others.
- Never use the Brushcutter after consumption of alcohol or drugs, or if feeling tired or ill.

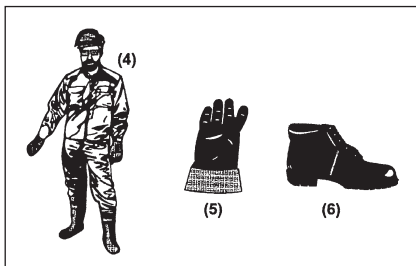
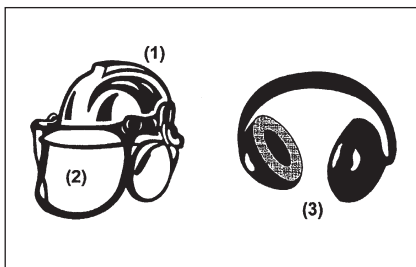


Intended use of the machine

- The Brushcutter is only intended for cutter grass, weeds, Bushes, undergrowth it should not be used for any other purpose such as Edging or hedge cutting as this may cause injury.

Personal protective equipment

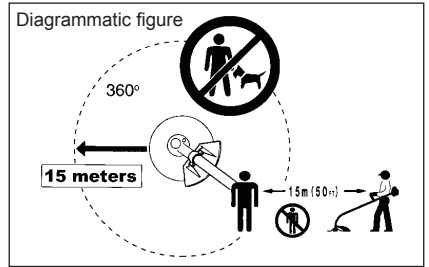
- The clothing worn should be functional and appropriate, i.e. it should be tight-fitting but not cause hindrance. Do not wear either jewelry or clothing which could become entangled with bushes or shrubs.
- In order to avoid either head-, eye-, hand- or foot injuries as well as to protect your hearing the following protective equipment and protective clothing must be used during operation of the Brushcutter.
- Always wear a helmet where there is a risk of falling objects. The protective helmet (1) is to be checked at regular intervals for damage and is to be replaced at the latest after 5 years. Use only approved protective helmets.
- The visor (2) of the helmet (or alternatively goggles) protects the face from flying debris and stones. During operation of the Brushcutter always wear goggles, or a visor to prevent eye injuries.
- Wear adequate noise protection equipment to avoid hearing impairment (ear muffs (3), ear plugs etc.).
- The work overalls (4) protect against flying stones and debris. We strongly recommend that the user wears work overalls.
- Special gloves (5) made of thick leather are part of the prescribed equipment and must always be worn during operation of the Brushcutter.



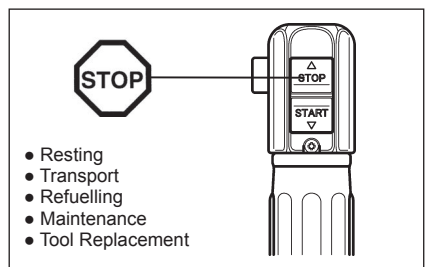
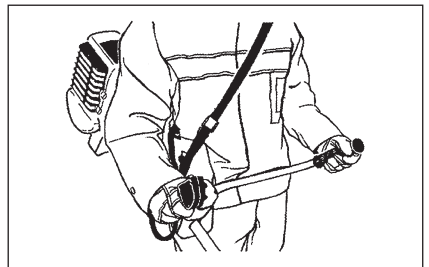
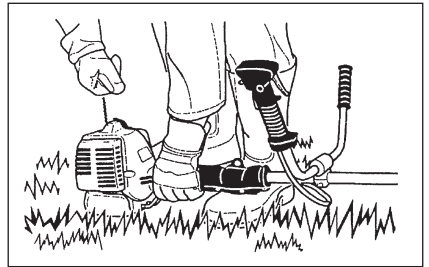
- When using the Brushcutter, always wear sturdy shoes (6) with a non-slip sole. This protects against injuries and ensures a good footing.

Starting up the Brushcutter

- Please make sure that there are no children or other people within a working range of 15 meters (50ft), also pay attention to any animals in the working vicinity.
- Before use always check that the Brushcutter is safe for operation:
Check the security of the cutting tool, the control lever for easy action and check for proper functioning of the control lever lock.
- Rotation of the cutting tool during idling speed is not allowed. Check with your dealer for adjustment if in doubt. Check for clean and dry handles and test the function of the start/stop switch.

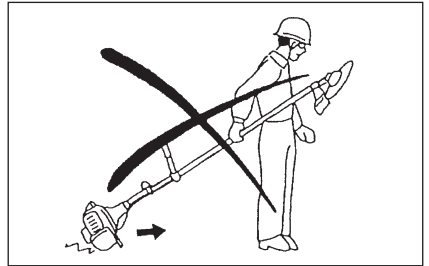


- Start the Brushcutter only in accordance with the instructions.
- Do not use any other methods for starting the engine!
- Use the Brushcutter and the tools only for such applications as specified.
- Only start the Brushcutter engine, after the entire assembly is done. Operation of the device is only permitted after all the appropriate accessories are attached!
- Before starting make sure that the cutting tool has no contact with hard objects such as branches, stones etc. as the cutting tool will revolve when starting.
- The engine is to be switched off immediately in case of any engine problems.
- Should the cutting tool hit stones or other hard objects, immediately switch off the engine and inspect the cutting tool.
- Inspect the cutting tool at short regular intervals for damage (detection of hairline cracks by means of tapping-noise test).
- Operate the Brushcutter only with the shoulder strap attached which is to be suitably adjusted before putting the Brushcutter into operation. It is essential to adjust the shoulder strap according to the user's size to prevent fatigue occurring during use. Never hold the cutter with one hand during use.
- During operation always hold the Brushcutter with both hands. Always ensure a safe footing.
- Operate the Brushcutter in such a manner as to avoid inhalation of the exhaust gases. Never run the engine in enclosed rooms (risk of gas poisoning). Carbon monoxide is an odorless gas.
- Switch off the engine when resting and when leaving the Brushcutter unattended, and place it in a safe location to prevent danger to others or damage to the machine.
- Never put the hot Brushcutter onto dry grass or onto any combustible materials.
- The cutting tool has to be equipped with it's appropriate guard.



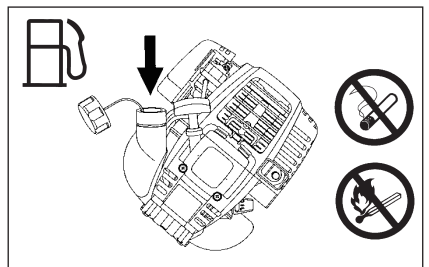
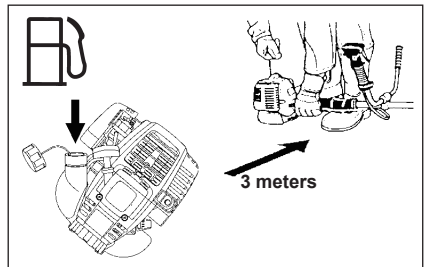
Never run the cutter without this guard!

- All protective installations and guards supplied with the machine must be used during operation.
- Never operate the engine with faulty exhaust muffler.
- Shut off the engine during transport.
- During transport over long distances the tool protection included with the equipment must always be used.
- Ensure safe position of the Brushcutter during car transportation to avoid fuel leakage.
- When transporting the Brushcutter, ensure that the fuel tank is completely empty.
- When unloading the Brushcutter from the truck, never drop the Engine to the ground or this may severely damage the fuel tank.
- Except in case of emergency, never drop or cast the Brushcutter to the ground or this may severely damage the Brushcutter.
- Remember to lift the entire equipment from the ground when moving the equipment. Dragging the fuel tank is highly dangerous and will cause damage and leakage of fuel, possibly causing fire.



Refuelling

- Shut off the engine during refuelling, keep away from open flames and do not smoke.
- Avoid skin contact with mineral oil products. Do not inhale fuel vapor. Always wear protective gloves during refuelling. Change and clean protective clothing at regular intervals.
- Take care not to spill either fuel or oil in order to prevent soil contamination (environmental protection). Clean the Brushcutter immediately after fuel has been spilt.
- Avoid any fuel contact with your clothing. Change your clothing instantly if fuel has been spilt on it (to prevent clothing catching fire).
- Inspect the fuel cap at regular intervals making sure that it can be securely fastened and does not leak.
- Carefully tighten the fuel tank cap. Change location to start the engine (at least 3 meters away from the place of refuelling).
- Never refuel in closed rooms. Fuel vapors accumulate at ground level (risk of explosions).
- Only transport and store fuel in approved containers. Make sure the fuel stored is not accessible to children.



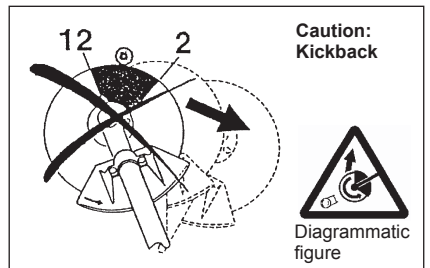
Method of operation

- Only use the Brushcutter in good light and visibility. During the winter season beware of slippery or wet areas, ice and snow (risk of slipping). Always ensure a safe footing.
- Never cut above waist height.
- Never stand on a ladder and run the Brushcutter.
- Never climb up into trees to perform cutting operation with the Brushcutter.
- Never work on unstable surfaces.
- Remove sand, stones, nails etc. found within the working range.
- Foreign particles may damage the cutting tool and can cause dangerous kick-backs.
- Before commencing cutting, the cutting tool must have reached full working speed.



Kickback

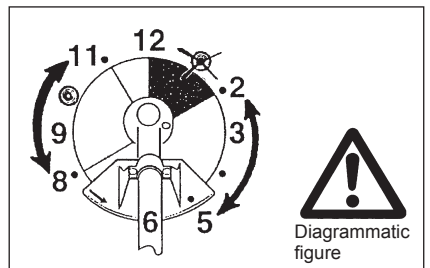
- When operating the Brushcutter, uncontrolled kickback may occur.
- This is particularly the case when attempting to cut within a blade segment between 12 and 2 o'clock.
- Never apply the Brushcutter within a segment between 12 and 2 o'clock.
- Never apply this segment of the Brushcutter blade to solids, such as bushes and trees, etc., having a diameter in excess of 3 cm or the Brushcutter will be deflected at great force with the risk of injuries.



Kickback prevention

To avoid kickbacks, observe the following:

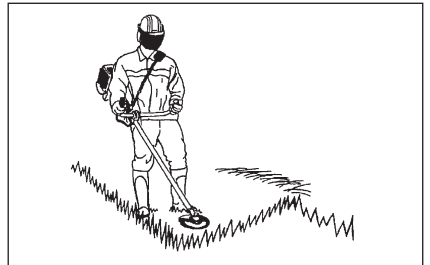
- Operation within a blade segment between 12 and 2 o'clock presents positive hazards, especially when using metal cutting tools.
- Cutting operations within a blade segment between 11 and 12 o'clock, and between 2 and 5 o'clock, must only be performed by trained and experienced operators, and then only at their own risk. Easy cutting with almost no kickback is possible within a blade segment between 8 and 11 o'clock.



Cutting Tools

Employ only the correct cutting tool for the job in hand.

For cutting thick materials, such as weed, high grass, bushes, shrubs, underwood, thicket etc. (max. 2 cm dia. thickness). Perform this cutting work by swinging the Brushcutter evenly in half-circles from right to left (similar to using a scythe).



Maintenance instructions

- The condition of the cutter, in particular of the cutting tool of the protective devices and also of the shoulder strap must be checked before commencing work. Particular attention is to be paid to the cutting blades which must be correctly sharpened.
- Turn off the engine and remove spark plug connector when replacing or sharpening cutting tools, and also when cleaning the cutter or cutting tool.

Never straighten or weld damaged cutting tools.

- Operate the Brushcutter with as little noise and contamination as possible. In particular check the correct setting of the carburetor.
- Clean the Brushcutter at regular intervals and check that all screws and nuts are well tightened.
- Never service or store the Brushcutter in the vicinity of naked flames.
- Always store the Brushcutter in locked rooms and with an emptied fuel tank.



Observe the relevant accident prevention instructions issued by the relevant trade associations and by the insurance companies.

Do not perform any modifications on the Brushcutter as this will endanger your safety.

The performance of maintenance or repair work by the user is limited to those activities as described in the instruction manual. All other work is to be done by an Authorized Service Agent. Use only genuine spare parts and accessories released and supplied by MAKITA.

Use of non-approved accessories and tools means increased risk of accidents.

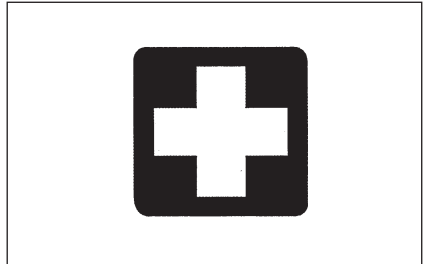
MAKITA will not accept any liability for accidents or damage caused by the use of non-approved cutting tools and fixing devices of cutting tools, or accessories.

First Aid

In case of accident make sure that a first-aid box is available in the vicinity of the cutting operations. Immediately replace any item taken from the first aid box.

When asking for help, please give the following information:

- Place of accident
- What happened
- Number of injured persons
- Kind of injuries
- Your name



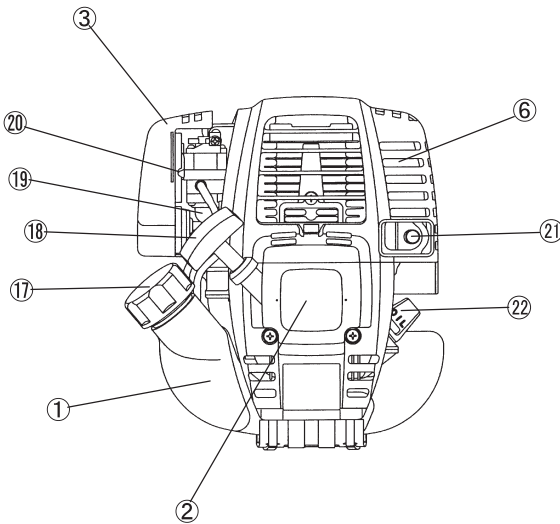
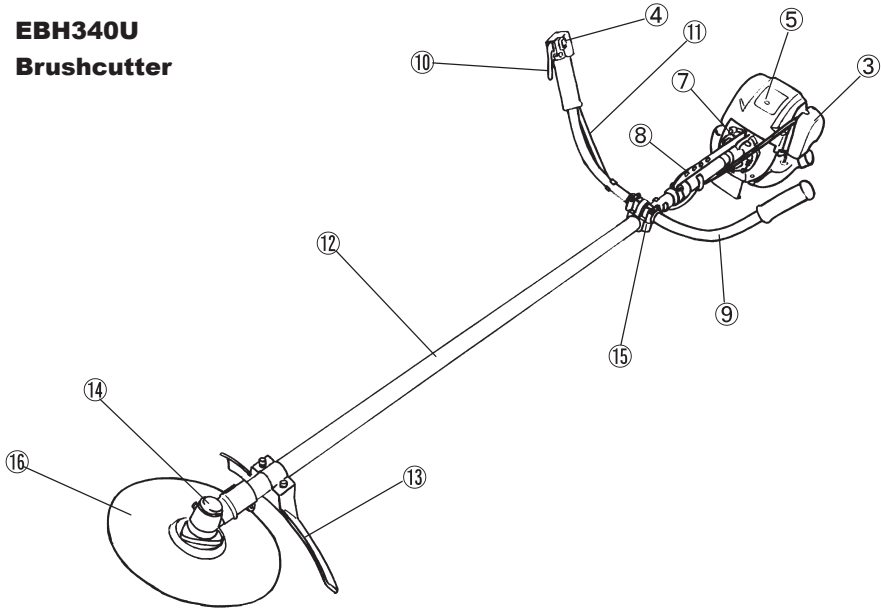
TECHNICAL DATA

Model	EBH340U	
	U handle	
Dimensions: length x width x height (without cutting blade)	mm	1,765 x 615 x 425
Mass (without plastic guard and cutting blade)	kg	7.5
Volume (fuel tank)	L	0.65
Cutting attachments (cutter blade dia.)	mm	305
Engine displacement	cm ³	33.5
Maximum engine performance	kw	1.07 at 7,000 min ⁻¹
Maximum rotational frequency of the spindle	min ⁻¹	6,850
Engine speed at recommended max. spindle rotational frequency	min ⁻¹	10,000
Fuel consumption at max. engine performance	kg/h	0.458
Specific fuel consumption at max. engine performance	g/kwh	426
Engine speed at idling	min ⁻¹	3,000
Clutch engagement speed	min ⁻¹	4,100
Carburetor (Diaphragm - carburetor)	type	WALBRO WYL
Ignition system	type	Solid state ignition
Spark plug	type	NGK CMR6A
Electrode gap	mm	0.7 - 0.8
Fuel		Automobile gasoline
Engine oil		SAE 10W-30 oil API Classification Class SF or higher (4-stroke engine for automobile)
Gear ratio		14/19

The data is prepared taking equally into account the idling and racing or wide-open throttle speed operating modes.

DESIGNATION OF PARTS

EBH340U Brushcutter



GB	DESIGNATION OF PARTS
1	Fuel Tank
2	Rewind Starter
3	Air Cleaner
4	I-O Switch (on/off)
5	Spark Plug
6	Exhaust Muffler
7	Clutch Case
8	Hanger
9	Handle
10	Throttle Lever
11	Control Cable
12	Shaft
13	Protector
14	Gear Case/Head Case
15	Handle Holder
16	Cutter Blade
17	Fuel Filler Cap
18	Starter Knob
19	Primer Pump
20	Choke Lever
21	Exhaust Pipe
22	Oil Gauge

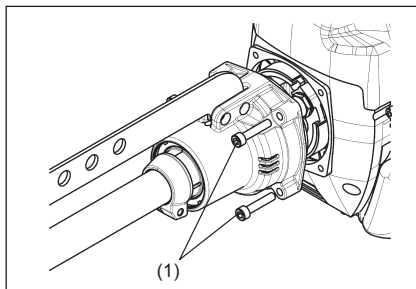
ASSEMBLY OF ENGINE AND SHAFT

CAUTION: Before doing any work on the Brushcutter, always switch off the motor and pull the spark plug connector off the spark plug. Always wear protective gloves!

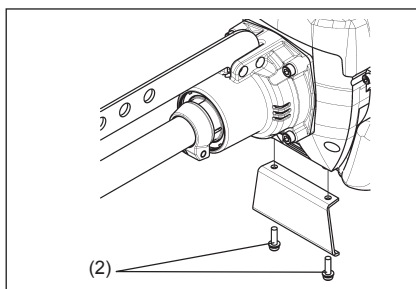


CAUTION: Start the Brushcutter only after having assembled it completely.

– After checking the parts, fasten the drive shaft to the engine with four bolts M6 x 30 (1).



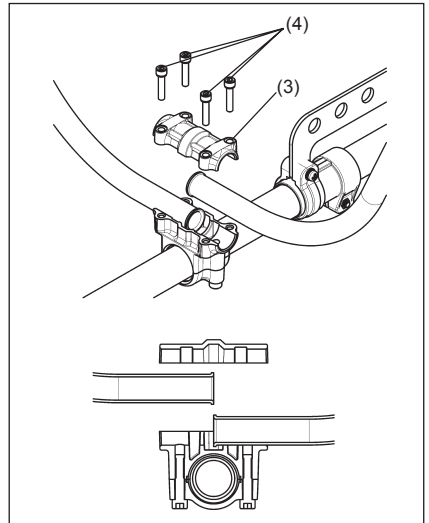
– Mount the stand by two screws M5 x 12 (2).



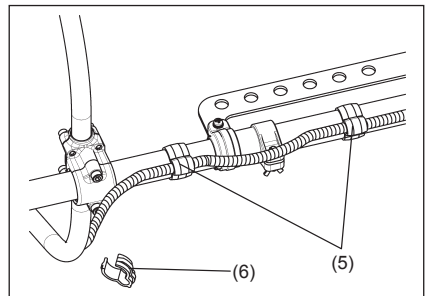
MOUNTING OF HANDLE



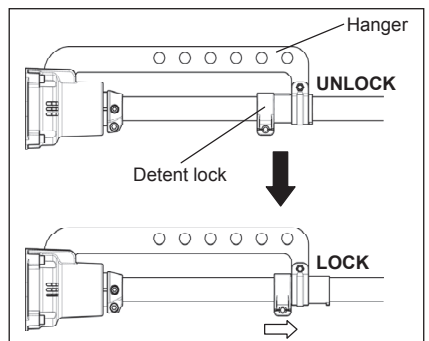
- Place the handle with the throttle lever on the handle holder on the right side (to be held by the right hand) and the other on the left side.
- Fit the handle edge to the handle holder groove, and provisionally fix the upper side (3) of the handle holder by four bolts M5 x 25 (4).
- Adjust the handle to an angle easy to manipulate, and tighten the bolt (4) uniformly on the right and left sides.



- Fix the control cable to the shaft by two clips (5).
- Fix the control cable to the handle by clip (6).

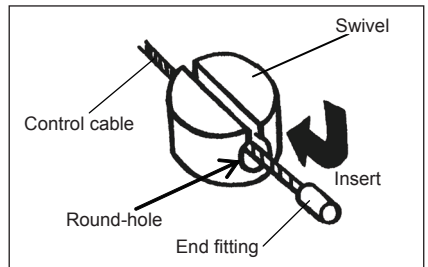
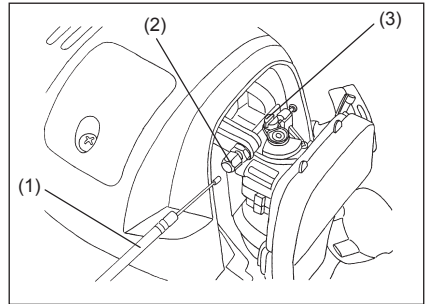


- The purpose of the detent lock is to prevent the engine from rotating relative to the drive shaft while operating the starter or transporting the equipment from place to place. The detent should be unlocked while the unit is being used.



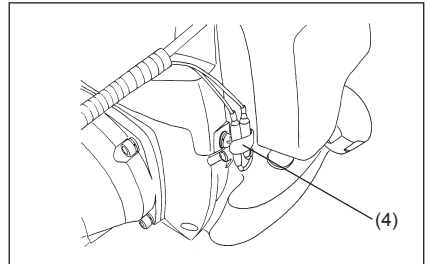
MOUNTING OF CONTROL CABLE

- Remove the air cleaner cover.
- Place the control cable (1) in the adjusting bolt (2), and shift the swivel (3) so that the cable will be put in the swivel groove. At this time, the round-hole side of the swivel will be oriented toward the inner wire end-metal fitting.
- Release the swivel, and confirm that the inner wire-end metal fitting will be placed in the hole.
- Mount the air cleaner cover.



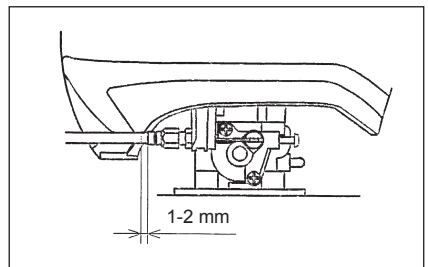
CONNECTION OF SWITCH CORD

- Connect the switch cords to the two cords from the engine by inserting one into the other.
- Fix the cord connector by clamp (4).



ADJUSTMENT OF CONTROL CABLE

Adjust the control cable by adjusting bolt so that it will have 1 to 2 mm play when the throttle lever is set to the low-speed position by carburetor adjusting bolt. (Be careful that the cutter blade will not turn in idling.)



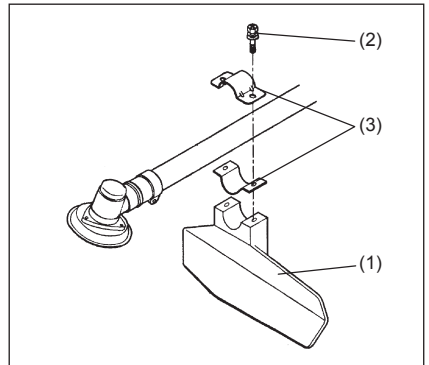
MOUNTING OF PROTECTOR

- The cutter blade must be well polished, free of cracks or breakage. If the cutter blade hits against a stone during operation, stop the engine and check the blade immediately.
- Polish or replace the cutter blade every three hours of operation.



CAUTION: The appropriate protector must always be installed, for your own safety and in order to comply with accident-prevention regulations.
Operation of the equipment without the guard being in place is not permitted.

- The outside diameter of the cutter blade must be 305 mm (12"). Never use any blades surpassing 305 mm (12") in outside diameter.
- Fix the protector (1) to the clamp (3) with two bolts M6 x 20 (2)

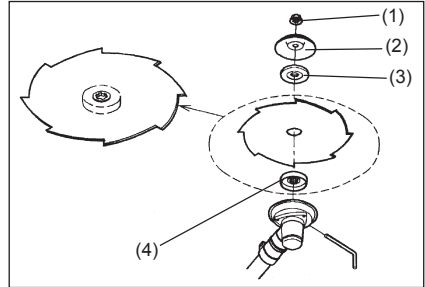


MOUNTING OF CUTTER BLADE

Turn the machine upside down, and you can replace the cutter blade easily.



- Insert the hex wrench through the hole in the gear case and rotate the receiver washer (4) until it is locked with the hex wrench.
- Loosen the nut (1) (left-hand thread) with the socket wrench and remove the nut (1), cup (2), and clamp washer (3).



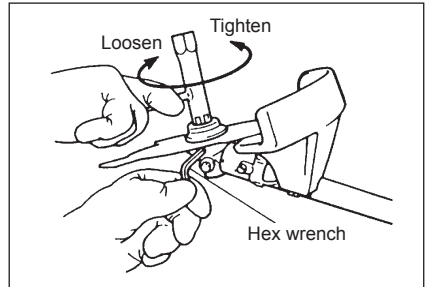
Mounting of cutter blade

With the hex wrench still in place.

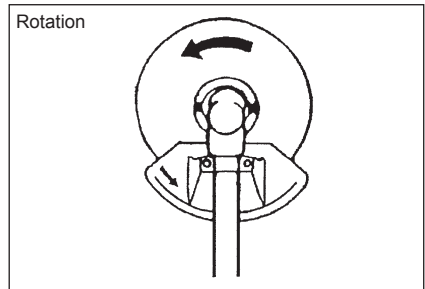
- Mount the cutter blade onto the shaft so that the guide of the receiver washer (4) fits in the arbor hole in the cutter blade. Install the clamp washer (3), cup (2), and secure the cutter blade with the nut (1).
[Tightening torque: 13 - 23 N•m]

NOTE: Always wear gloves when handling the cutter blade.

NOTE: The cutter blade-fastening nut (with coned disc spring) is a consumable part.
If there appears any wear or deformation on the coned disc spring, replace the nut.



- Make sure that the blade is the left way up.



BEFORE START OF OPERATION

Inspection and Refill of Engine Oil

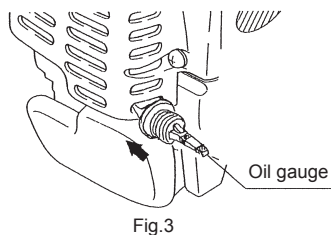
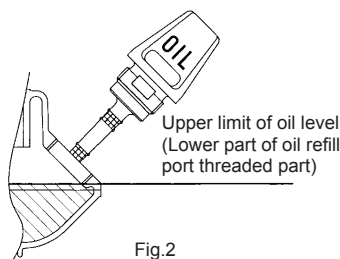
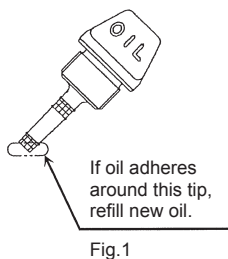
- Perform the following procedure, with the engine cooled down.
- While keeping the engine level, remove the oil gauge, and confirm that the oil is filled within the upper and lower limit marks.
When the oil is in short in such a way that the oil gauge touches the oil only by its tip, in particular with the oil gauge remaining inserted in the crankcase without screwing-in (Fig. 1), refill new oil near the port (Fig. 2).
- For reference, the oil refill time is about 15 h (refill frequency: 15 times).
- If the oil changes in color or mixes with dirt, replace it with new one. (For the interval and method of replacement, refer to P. 21)

Recommended oil: SAE 10W-30 oil of API Classification, Class SF or higher (4-stroke engine for automobile)
Oil volume: Approx. 0.1 L

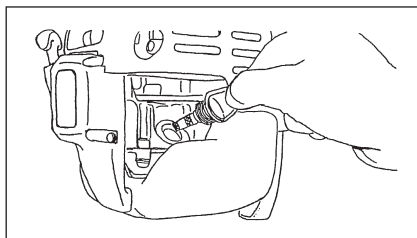
Note: If the engine is not kept upright, oil may go into around the engine, and may be refilled excessively. If the oil is filled above the limit, the oil may be contaminated or may catch fire with white.

Point 1 in Replacement of Oil : "Oil Gauge"

- Remove dust or dirt near the oil refill port, and detach the oil gauge.
- Keep the detached oil gauge free of sand or dust. Otherwise, any sand or dust adhering to the oil gauge may cause irregular oil circulation or wear on the engine parts, which will result in troubles.
- As an example to keep the oil gauge clean, it is recommended to insert the oil gauge on its knob side into the engine cover, as shown in Fig.3.

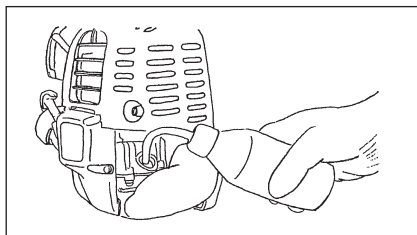


(1) Keep the engine level, and detach the oil gauge.



(2) Fill oil up to the edge of the oil refill port. (Refer to Fig.2).
Feed oil with the lubricant refill container.

(3) Securely tighten the oil gauge. Insufficient tightening may cause oil leakage.



Point 2 in Replacement of Oil: “If oil spills out”

- If oil spills out between the fuel tank and engine main unit, the oil is sucked into through the cooling air intake port, which will contaminate the engine. Be sure to wipe out spilled oil before start of operation.

REFUELING

Handling of Fuel

It is necessary to handle fuel with utmost care. Fuel may contain substances similar to solvents. Refueling must be performed in a sufficiently ventilated room or in the open air. Never inhale fuel vapor, and keep fuel away from you. If you touch fuel repeatedly or for a long time, the skin becomes dry, which may cause skin disease or allergy. If fuel enters into the eye, clean the eye with fresh water. If your eye remains still irritated, consult your doctor.

Storage Period of Fuel

Fuel should be used up within a period of 4 weeks, even if it is kept in a special container in a well-ventilated shade.

If a special container is not used or if the container is not covered, fuel may deteriorate in one day.

STORAGE OF MACHINE AND REFILL TANK

- Keep the machine and tank at a cool place free from direct sunshine.
- Never keep the fuel in the cabin or trunk.

Fuel

The engine is a four-stroke engine. Be sure to use an automobile gasoline (regular gasoline or premium gasoline).

Points for Fuel

- Never use a gasoline mixture which contains engine oil. Otherwise, it will cause excessive carbon accumulation or mechanical troubles.
- Use of deteriorated oil will cause irregular startup.

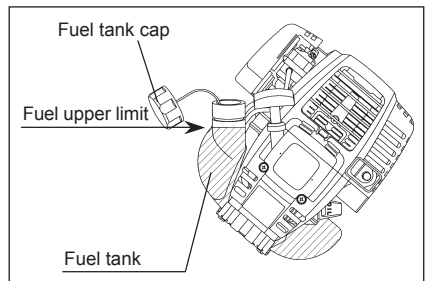
Refueling

WARNING: INFLAMMABLES STRICTLY PROHIBITED

Gasoline used: Automobile gasoline (unleaded gasoline)

- Loosen the tank cap a little so that there will be no difference in atmospheric pressure.
- Detach the tank cap, and refuel, discharging air by tilting the fuel tank so that the refuel port will be oriented upward. (Never refill fuel full to the oil refill port.)
- Wipe well the periphery of the tank cap to prevent foreign matter from entering into the fuel tank.
- After refueling, securely tighten the tank cap.

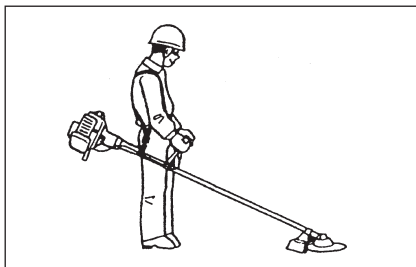
- If there is any flaw or damage on the tank cap, replace it.
- The tank cap is consumable, and therefore should be renewed every two to three years.



CORRECT HANDLING OF MACHINE

Attachment of shoulder strap

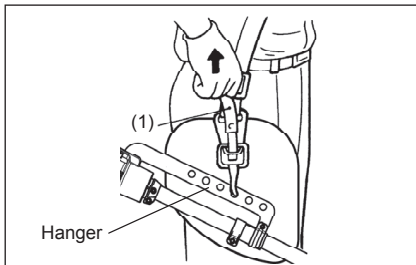
- Adjust the strap length so that the cutter blade will be kept parallel with the ground.



Detachment

- In an emergency, pull the release belt (1) strongly upward, and you can detach the machine from you.
- Be extremely careful to maintain control of the machine at this time. Do not allow the machine to be deflected toward you or anyone in the work vicinity.

WARNING: Failure to maintain complete control of the machine at all could result in serious bodily injury or DEATH.



POINTS IN OPERATION AND HOW TO STOP

Observe the applicable accident prevention regulations!

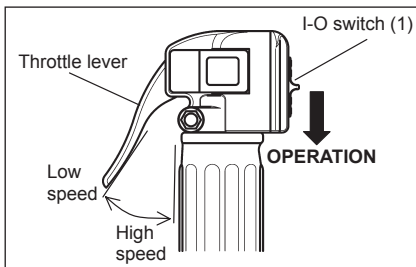


STARTING

Move at least 3 m away from the place of refuelling. Place the Brushcutter on a clean piece of ground taking care that the cutting tool does not come into contact with the ground or any other objects.

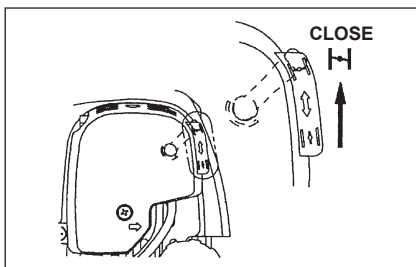
A: Cold start

- 1) Set this machine on a flat space.



For machine with U Handle or J Handle

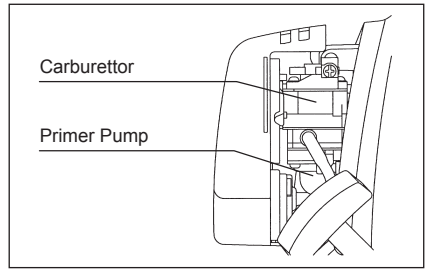
- 1) Set the I-O switch (1) to OPERATION.
- 2) Choke lever
Close the choke lever.
Choke opening:
 - Full closing in cold or when the engine is cold.
 - Full or half opening in restart just after stop of operation.



3) Primer pump

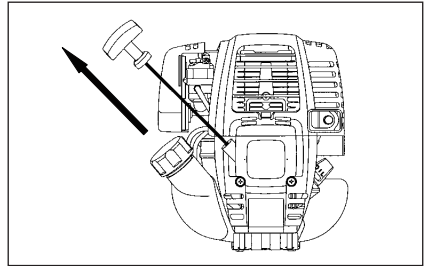
Continue to push the primer pump until fuel enters into the primer pump. (In general, fuel enters into the primer pump by 7 to 10 pushes.)

If the primer pump is pushed excessively, an excess of gasoline returns to the fuel tank.



4) Recoil starter

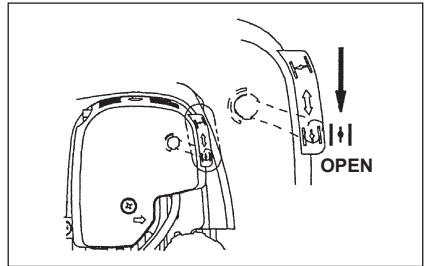
- Pull the start knob gently until it is hard to pull (compression point). Then, return the start knob, and pull it strongly.
- Never pull the rope to the full. Once the start knob is pulled, never release your hand immediately. Hold the start knob until it returns to its original point.



5) Choke lever

When the engine starts, open the choke lever.

- Open the choke lever progressively while checking the engine operation. Be sure to open the choke lever to the full in the end.
- In cold or when the engine is cooled down, never open the choke lever suddenly. Otherwise, the engine may stop.



6) Warm-up operation

Continue warm-up operation for 2 to 3 minutes.

- Note:
- If the starter handle is pulled repeatedly when the choke lever remains at "START" position, the engine will not start easily due to excessive fuel intake.
 - In case of excessive fuel intake, remove the spark plug and pull the starter handle slowly to remove excess fuel. Also, dry the electrode section of the spark plug.

Caution during operation:

If the throttle lever is opened fully in a no-load operation, the engine rotation is increased to 10,000 min⁻¹ or more. Never operate the engine at a higher speed than required and at an approximate speed of 6,000 - 8,500 min⁻¹.

B: Startup after warm-up operation

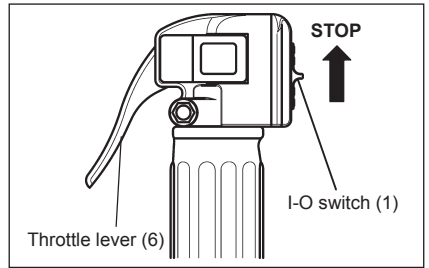
- 1) Push the primer pump repeatedly.
- 2) Keep the throttle lever at the idling position.
- 3) Pull the recoil starter strongly.
- 4) If it is difficult to start the engine, open the throttle by about 1/3. Pay attention to the cutter blade which may rotate.

Attention in Operation

When the engine is operated upside down, white smoke may come out from the muffler.

STOPPING

- 1) Release the throttle lever (6) fully, and when the engine rpm has lowered, set the I-O switch (1) to STOP the engine will now stop.
- 2) Be aware that the cutting head may not stop immediately and allow it to slow down fully.

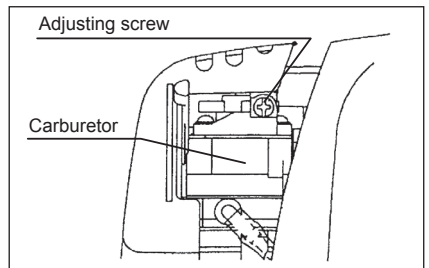


ADJUSTMENT OF LOW-SPEED ROTATION (IDLING)

When it is necessary to adjust the low-speed rotation (idling), perform it by the carburetor adjusting screw.

CHECKUP OF LOW-SPEED ROTATION

- Set the low-speed rotation to $3,000 \text{ min}^{-1}$. If it is necessary to change the rotation speed, regulate the adjusting screw (illustrated on the left), with Phillips screwdriver.
- Turn the adjusting screw to the right, and the engine rotation will increase. Turn the adjusting screw to the left, and the engine rotation will drop.
- The carburetor is generally adjusted before shipment. If it is necessary to readjust it, please contact Authorized Service Agent.



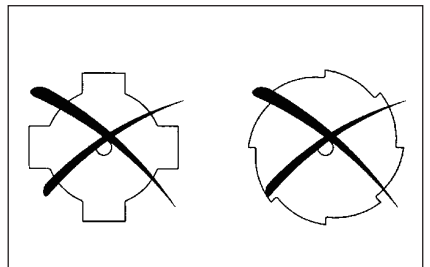
RESHARPENING THE CUTTING TOOL

CAUTION: The cutting tools mentioned below must only be resharpened by an authorized facility. Manual resharpening will result in imbalances of the cutting tool causing vibrations and damage to the equipment.



- cutter blade (star blade (4 teeth), eddy blade (8 teeth))
An expert resharpening and balancing service is provided by Authorized Service Agents.

NOTE: To increase the service life of the cutter blade (star blade, eddy blade) it may be turned over once, until both cutting edges have become blunt.



SERVICING INSTRUCTIONS

CAUTION: Before doing any work on the Brushcutter, always stop the engine and pull the plug cap off the spark plug (see "checking the spark plug"). Always wear protective gloves!

To ensure a long service life and to avoid any damage to the equipment, the following servicing operations should be performed at regular intervals.

Daily checkup and maintenance

- Before operation, check the machine for loose screws or missing parts. Pay particular attention to the tightness of the cutter blade.
- Before operation, always check for clogging of the cooling air passage and the cylinder fins. Clean them if necessary.
- Perform the following work daily after use:
 - Clean the Brushcutter externally and inspect for damage.
 - Clean the air filter. When working under extremely dusty conditions, clean the filter the several times a day.
 - Check the blade for damage and make sure it is firmly mounted.
 - Check that there is sufficient difference between idling and engagement speed to ensure that the cutting tool is at a standstill while the engine is idling (if necessary reduce idling speed). If under idling conditions the tool should still continue to run, consult your nearest Authorized Service Agent.
- Check the functioning of the I-O switch, the lock-off lever, the throttle lever.

REPLACEMENT OF ENGINE OIL

Deteriorated engine oil will shorten the life of the sliding and rotating parts to a great extent. Be sure to check the period and quantity of replacement.



ATTENTION: In general, the engine main unit and engine oil still remain hot just after the engine is stopped. In replacement of oil, confirm that the engine main unit and engine oil are sufficiently cooled down. Otherwise, there may remain a risk of scald.

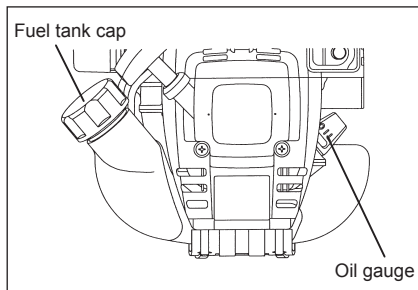
Note: If the oil filled above the limit, it may be contaminated or may catch fire with white smoke.

Interval of replacement: Initially, every 20 operating hours, and subsequently every 50 operating hours

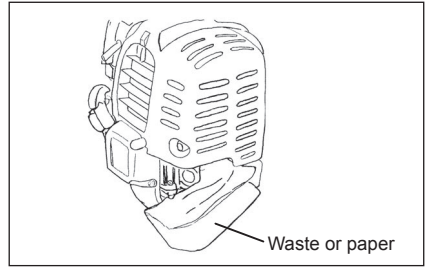
Recommended oil: SAE10W-30 oil of API Classification SF Class or higher (4-stroke engine oil for automobile)

In replacement, perform the following procedure.

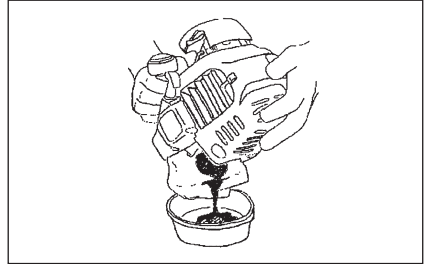
- 1) Confirm that the tank cap is tightened securely.
- 2) Detach the oil gauge.
Keep the oil gauge free from dust or dirt.



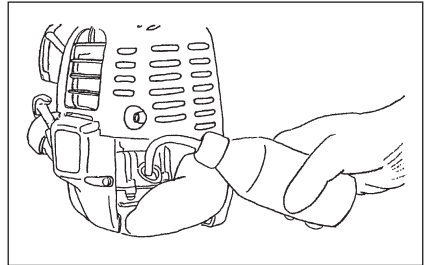
- 3) Place waste or paper near the oil refill port.



- 4) Detach the oil gauge, and drain oil, tilting the main unit toward the oil refill port.
Drain oil in a container.



- 5) Keep the engine level, and feed new oil up to the edge of the oil refill port.
In refill, use a lubricant refill container.
- 6) After refill, securely tighten the oil gauge. Insufficient tightening of the oil gauge will lead to oil leakage.



POINTS ON OIL

- Never discard replaced engine oil in garbage, earth or sewage ditch. Disposal of oil is regulated by law. In disposal, always follow the relevant laws and regulations. For any points remaining unknown, contact Authorized Service Agent.
- Oil will deteriorate even when it is kept unused. Perform inspection and replacement at regular intervals (replace with new oil every 6 months).

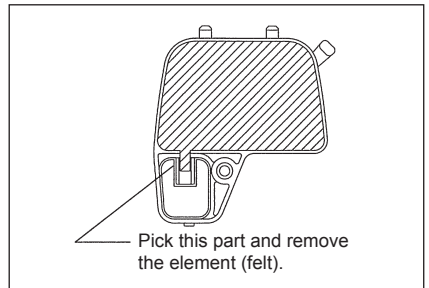
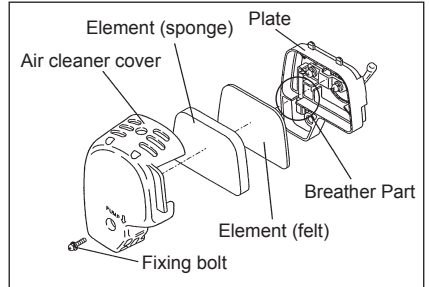
CLEANING OF AIR CLEANER



DANGER: INFLAMMABLES STRICTLY PROHIBITED

Interval of Cleaning and Inspection: Daily (every 10 operating hours)

- Turn the choke lever to the full close side, and keep the carburetor off from dust or dirt.
- Remove the air cleaner cover-fixing bolts.
- Pull the cover lower side and detach the air cleaner cover.
- If oil adheres to the element (sponge), squeeze it firmly.
- For heavy contamination:
 - 1) Remove the element (sponge), immerse it in warm water or in water-diluted neutral detergent, and dry it completely.
 - 2) Clean the element (felt) with gasoline, and dry it completely.
- Before attaching the element, be sure to dry it completely. Insufficient drying of the element may lead to difficult startup.
- Wipe out with waste cloth, oil adhering around the air cleaner cover and plate breather.
- Immediately after cleaning is finished, attach the cleaner cover and tighten it with fixing bolts. (In remounting, first place the upper claw, and then the lower claw.)

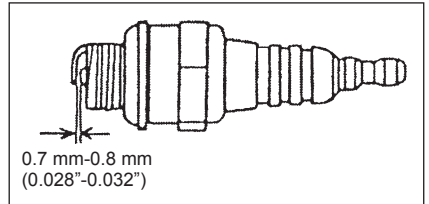


Points in Handling Air Cleaner Element

- Clean the element several times a day, if excessive dust adheres to it.
- If operation continues with the element remaining not cleared of oil, oil in the air cleaner may fall outside, resulting in oil contamination.

CHECKING THE SPARK PLUG

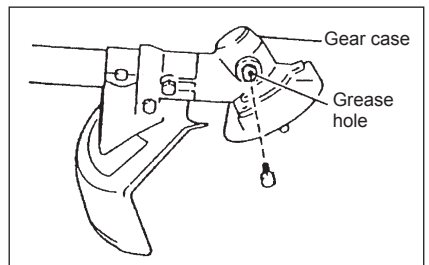
- Only use the supplied universal wrench to remove or to install the spark plug.
- The gap between the two electrodes of the spark plug should be 0.7-0.8 mm (0.028"-0.032"). If the gap is too wide or too narrow, adjust it. If the spark plug is clogged with carbon or fouled, clean it thoroughly or replace it.



CAUTION: Never touch the spark plug connector while the engine is running (danger of high voltage electric shock).

SUPPLY OF GREASE TO GEAR CASE

- Supply grease (Shell Alvania 2 or equivalent) to the gear case through the grease hole every 30 hours. (Genuine MAKITA grease may be purchased from your MAKITA dealer.)



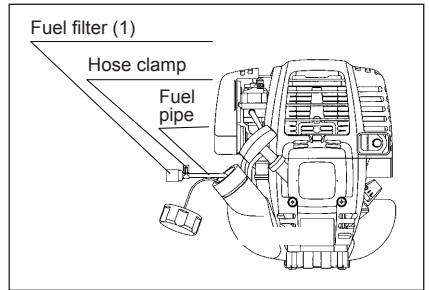
CLEANING OF FUEL FILTER

WARNING: INFLAMMABLES STRICTLY PROHIBITED

Interval of Cleaning and Inspection: Monthly (every 50 operating hours)

Suction head in the fuel tank

- The fuel filler (1) of the suction head is used to fill the fuel required by the carburetor.
- A periodical visual inspection of the fuel filter is to be conducted. For that purpose open the tank cap, use a wire hook and pull out the suction head through the tank opening. Filters found to have hardened, been polluted or clogged up are to be replaced.
- Insufficient fuel supply can result in the admissible maximum speed being exceeded. It is therefore important to replace the fuel filter at least quarterly to ensure satisfactory fuel supply to the carburetor.



REPLACEMENT OF FUEL PIPE

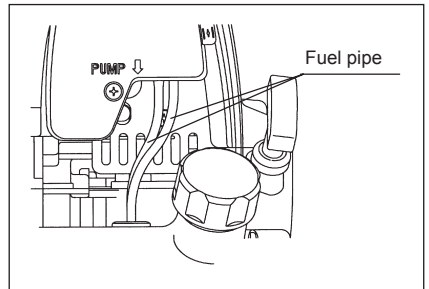
CAUTION: INFLAMMABLES STRICTLY PROHIBITED

Interval of Cleaning and Inspection: Daily (every 10 operating hours)

Replacement: Annually (every 200 operating hours)

Replace the fuel pipe every year, regardless of operating frequency. Fuel leakage may lead to fire.

If any leakage is detected during inspection, replace the oil pipe immediately.



INSPECTION OF BOLTS, NUTS AND SCREWS

- Retighten loose bolts, nuts, etc.
- Check for fuel and oil leakage.
- Replace damaged parts with new ones for safety operation.

CLEANING OF PARTS

- Keep the engine always clean.
- Keep the cylinder fins free of dust or dirt. Dust or dirt adhering to the fins will cause seizure.

REPLACEMENT OF GASKETS AND PACKINGS

In reassembling after the engine is dismantled, be sure to replace the gaskets and packings with new ones. Any maintenance or adjustment work that is not included and described in this manual is only to be performed by Authorized Service Agents.

STORAGE



WARNING: When draining the fuel, be sure to stop the engine and confirm that the engine cools down.

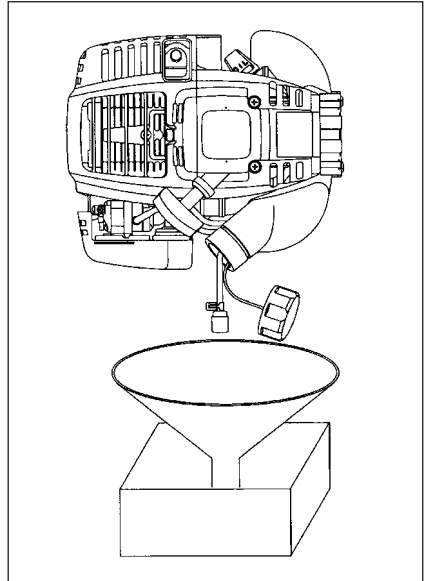
Just after stopping the engine, it may still be hot with possibility of burns, inflammability and fire.



ATTENTION: When the machine is kept out of operation for a long time, drain up all fuel from the fuel tank and carburetor, and keep it at a dry and clean place.

- Drain up fuel from the fuel tank and carburetor according to the following procedure:
 - 1) Remove the fuel tank cap, and drain fuel completely. If there is any foreign matter remaining in the fuel tank, remove it completely.
 - 2) Pull out the fuel filter from the refill port using a wire.
 - 3) Push the primer pump until fuel is drained from there, and drain fuel coming into the fuel tank.
 - 4) Reset the filter to the fuel tank, and securely tighten the fuel tank cap.
 - 5) Then, continue to operate the engine until it stops.
- Remove the spark plug, and drip several drops of engine oil through the spark plug hole.
- Gently pull the starter handle so that engine oil will spread over the engine, and attach the spark plug.
- Attach the cover to the cutter blade.
- During storage, keep the rod horizontal or keep the machine upright with the blade edge oriented upward. (In this case, pay full attention to prevent the machine from falling.)

Never store the machine with the cutter blade edge oriented downward. Lubricating oil may spill out.
- Keep the drained fuel in a special container in a well-ventilated shade.



Attention after long-time storage

- Before startup after long-time shutdown, be sure to replace oil (refer to P 21). Oil will deteriorate while the machine is kept out of operation.

Fault location

Fault	System	Observation	Cause
Engine not starting or with difficulty	Ignition system	Ignition spark O.K.	Fault in fuel supply or compression system, mechanical defect
		No ignition spark	STOP-switch operated, wiring fault or short circuit, spark plug or connector defective, ignition module faulty
	Fuel supply	Fuel tank filled	Incorrect choke position, carburetor defective, fuel supply line bent or blocked, fuel dirty.
	Compression	No compression when pulled over	Cylinder bottom gasket defective, crankshaft seals damaged, cylinder or piston rings defective or improper sealing of spark plug
Warm start problems	Mechanical fault	Starter not engaging	Broken starter spring, broken parts inside of the engine
		Tank filled ignition spark existing	Carburetor contaminated, have it cleaned
Engine starts but dies	Fuel supply	Tank filled	Incorrect idling adjustment, carburetor contaminated Fuel tank vent defective, fuel supply line interrupted, cable or STOP-switch faulty
Insufficient performance	Several systems may simultaneously be affected	Engine idling poor	Air filter contaminated, carburetor contaminated, muffler clogged, exhaust duct in the cylinder clogged

Operating time Item		Before operation	After lubrication	Daily (10h)	30h	50h	200h	Shutdown/ rest	Corresponding P
Engine oil	Inspect/ clean	○							16
	Replace					○*1			21
Tightening parts (bolt, nut)	Inspect	○							24
Fuel tank	Clean/ inspect	○							—
	Drain fuel							○*3	25
Throttle lever	Check function		○						18
Stop switch	Check function		○						18
Cutting blade	Inspect	○		○					15
Low-speed rotation	Inspect/ adjust			○					20
Air cleaner	Clean			○					23
Spark plug	Inspect			○					23
Cooling air duct	Clean/ inspect			○					24
Fuel pipe	Inspect			○					24
	Replace						◎*2		—
Gear-case grease	Refill				○				23
Fuel filter	Clean/ replace					○			24
Clearance between air intake valve and air discharge valve	Adjust						◎*2		—
Oil tube	Inspect						◎*2		
Engine overhaul							◎*2		—
Carburetor	Drain fuel							○*3	25

*1 Perform initial replacement after 20h operation.

*2 For the 200 operating hour inspection, request Authorized Service Agent or a machine shop.

*3 After emptying the fuel tank, continue to run the engine and drain fuel in the carburetor.

TROUBLESHOOTING

Before making a request for repairs, check a trouble for yourself. If any abnormality is found, control your machine according to the description of this manual. Never tamper or dismount any part contrary to the description. For repairs, contact Authorized Service Agent or local dealership.

State of abnormality	Probable cause (malfunction)	Remedy
Engine does not start	Failure to operate primer pump	Push 7 to 10 times.
	Low pulling speed of starter rope	Pull strongly.
	Lack of fuel	Feed fuel.
	Clogged fuel filter	Clean
	Broken fuel tube	Straighten fuel tube
	Deteriorated fuel	Deteriorated fuel makes starting more difficult. Replace with new one. (Recommended replacement: 1 month)
	Excessive suction of fuel	Set throttle lever from medium speed to high speed, and pull starter handle until engine starts. Once engine starts, cutter blade starts rotating. Pay full attention to cutter blade. If engine will not start still, remove spark plug, make electrode dry, and reassemble them as they originally are. Then, start as specified.
	Detached plug cap	Attach securely
	Contaminated spark plug	Clean
	Abnormal clearance of spark plug	Adjust clearance
	Other abnormality of spark plug	Replace
	Abnormal carburetor	Make request for inspection and maintenance.
	Starter rope cannot be pulled	Make request for inspection and maintenance.
Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance.	
Engine stops soon Engine speed does not increase	Insufficient warm-up	Perform warm-up operation
	Choke lever is set to "CLOSE" although engine is warmed up	Set to "OPEN"
	Clogged fuel filter	Clean
	Contaminated or clogged air cleaner	Clean
	Abnormal carburetor	Make request for inspection and maintenance
	Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance

State of abnormality	Probable cause (malfunction)	Remedy
Cutter blade does not rotate ↓ Stop engine immediately	Loosened cutter blade-tightening nut	Tighten securely
	Twigs caught by cutter blade or dispersion-preventing cover	Remove foreign matter
	Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance.
Main unit vibrates abnormally. ↓ Stop engine immediately	Broken, bent or worn cutter blade	Replace cutter blade
	Loosened cutter blade-tightening nut	Tighten securely
	Shifted convex part of cutter blade and cutter blade support fitting	Attach securely
	Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance.
Cutter blade does not stop immediately. ↓ Stop engine immediately	High idling rotation	Adjust
	Detached throttle wire	Attach securely
	Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance.
Engine does not stop. ↓ Run engine at idling, and set choke lever to CLOSE.	Detached connector	Attach securely
	Abnormal electric system	Make request for inspection and maintenance.

When the engine does not start after warm-up operation:

If there is no abnormality found for the check items, open the throttle by about 1/3 and start the engine.


Terima kasih telah membeli Pemotong Semak MAKITA. Dengan bangga kami merekomendasikan bagi Anda produk Pemotong Semak MAKITA yang merupakan hasil program pengembangan yang panjang dan akumulasi pengetahuan dan pengalaman bertahun-tahun.

Bacalah buklet ini, yang secara terperinci mengungkapkan berbagai poin yang akan menunjukkan kinerjanya yang unggul. Ini akan membantu Anda mendapatkan hasil maksimal dari Pemotong Semak MAKITA.

Daftar Isi	Halaman
Simbol-simbol	31
Petunjuk keselamatan	32
Data teknis	37
Penamaan bagian	38
Perakitan mesin dan tangkai	39
Pemasangan gagang	40
Pemasangan kabel kontrol	41
Pemasangan pelindung	42
Pemasangan bilah pemotong	43
Sebelum mulai mengoperasikan	44
Penanganan-mesin yang benar	46
Hal-hal tentang pengoperasian dan cara menghentikan	46
Menajamkan kembali alat pemotong	48
Petunjuk penyervisan	49
Penyimpanan	53

SIMBOL-SIMBOL

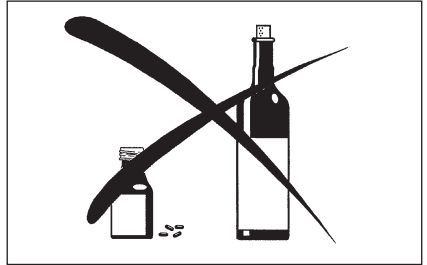
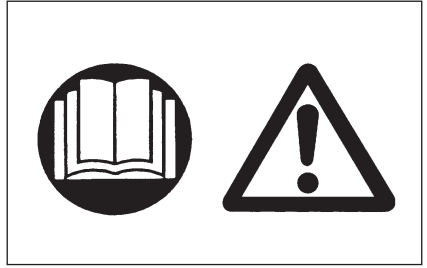
Anda akan melihat simbol-simbol berikut ini saat membaca petunjuk penggunaan.

	Bacalah Petunjuk penggunaan		Jagalah area kerja selalu bebas dari orang dan hewan peliharaan
	Perhatikan dan Berhati-hatilah		Kenakan helm pengaman, pelindung mata, dan pelindung telinga
	Dilarang		Kecepatan tertinggi mesin yang diperbolehkan
	Jaga jarak		Bahan bakar (Bensin)
	Bahaya benda beterbangan		Mesin-Penghidupan secara manual
	Dilarang merokok		Penghentian darurat
	Dilarang menyalakan api		Pertolongan Pertama
	Sarung tangan pelindung harus dipakai		ON/START (HIDUP/MULAI)
	Kenakan sepatu yang kuat dengan sol antiselip. Sepatu pengaman dengan pelindung ujung dari baja adalah yang dianjurkan.		OFF/STOP (MATI/BERHENTI)
	Tendang-balik		

PETUNJUK KESELAMATAN

Petunjuk Umum

- Untuk memastikan pengoperasian yang benar, pengguna harus membaca petunjuk penggunaan ini agar memahami dengan baik penanganan Pemotong Semak. Pengguna yang pemahamannya kurang akan menghadapi risiko bahaya bagi dirinya sendiri dan juga orang lain akibat penanganan yang tidak benar.
- Anda dianjurkan untuk hanya meminjamkan Pemotong Semak kepada orang yang telah terbukti berpengalaman menangani Pemotong Semak. Selalu serahkan juga petunjuk penggunaan ini.
- Pengguna pertama-kali harus meminta petunjuk dasar dari toko tempat membeli alat ini untuk membiasakan diri dengan penanganan alat pemotong bertenaga mesin.
- Anak-anak dan orang muda yang berusia kurang dari 18 tahun harus dilarang mengoperasikan Pemotong Semak ini. Namun demikian, mereka yang berusia lebih dari 16 tahun boleh menggunakan perangkat ini untuk tujuan pelatihan hanya selama berada di bawah pengawasan pelatih yang berkualifikasi.
- Gunakan Pemotong Semak ini dengan kehati-hatian dan perhatian maksimal.
- Operasikan Pemotong Semak ini hanya jika Anda berada dalam kondisi fisik yang baik. Lakukan semua pekerjaan dengan tenang dan hati-hati. Pengguna harus bertanggung jawab atas orang lain.
- Jangan sekali-kali menggunakan Pemotong Semak setelah mengonsumsi alkohol atau obat, atau jika merasa lelah atau sakit.

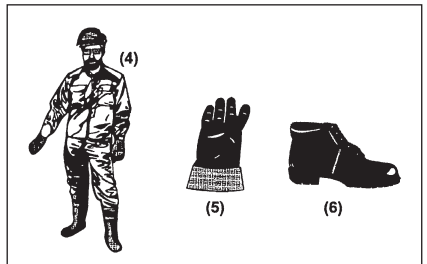
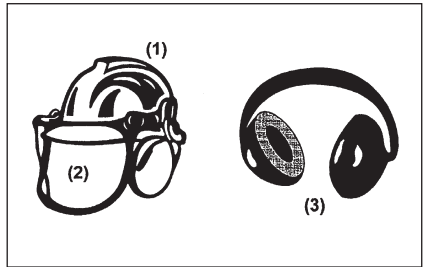


Maksud penggunaan mesin

- Pemotong Semak ini dimaksudkan hanya untuk memotong rumput, gulma, semak, dan perdu kecil; mesin ini hendaknya tidak digunakan untuk tujuan lain seperti merapikan tepian tanaman atau memotong tanaman pagar karena dapat menimbulkan cedera.

Alat pelindung diri

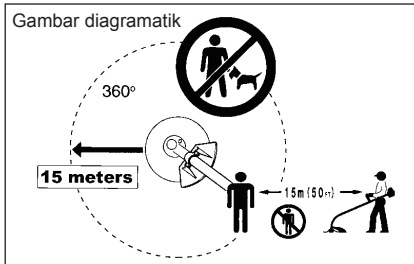
- Pakaian yang dikenakan haruslah fungsional dan sesuai, yaitu harus terpasang pas tetapi tidak menghambat. Jangan mengenakan perhiasan atau pakaian yang dapat tersangkut pada semak atau belukar.
- Guna menghindari cedera kepala, mata, tangan, atau kaki di samping untuk melindungi pendengaran Anda, alat pelindung dan pakaian pelindung berikut ini harus dikenakan selama mengoperasikan Pemotong Semak.
- Selalu kenakan helm saat berada di tempat di mana ada risiko benda jatuh. Helm pelindung (1) harus diperiksa secara teratur dari kerusakan dan harus diganti setelah paling lama 5 tahun. Gunakan hanya helm pelindung yang disetujui.
- Kaca helm (2) (atau kaca mata) melindungi wajah dari serpihan dan batu yang beterbangan. Selama mengoperasikan Pemotong Semak, selalu kenakan kaca mata, atau kaca helm untuk mencegah cedera pada mata.
- Kenakan alat pelindung dari kebisingan yang memadai untuk menghindari kerusakan pendengaran (penutup telinga (3), sumbat telinga, dll.).
- Pakaian kerja terusan (4) akan melindungi tubuh dari batu dan serpihan yang beterbangan. Kami sangat menganjurkan pengguna untuk mengenakan pakaian kerja terusan.
- Sarung tangan khusus (5) yang terbuat dari kulit tebal merupakan salah satu alat yang dianjurkan dan harus selalu dikenakan selama mengoperasikan Pemotong Semak.



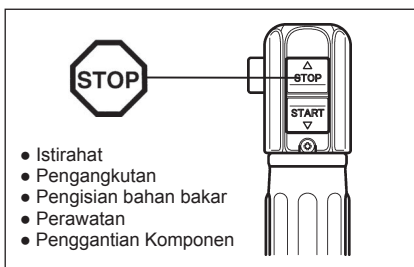
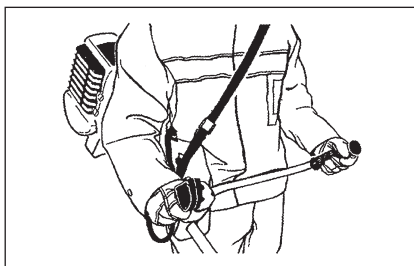
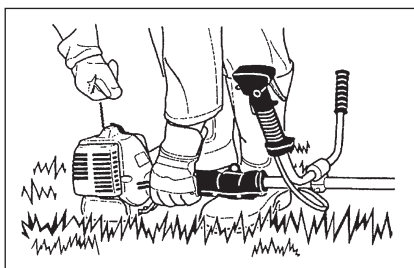
- Saat menggunakan Pemotong Semak, selalu kenakan sepatu yang kuat (6) dengan sol antiselip. Ini akan melindungi Anda dari cedera dan memastikan tercapainya pijakan yang baik.

Menghidupkan Pemotong Semak

- Pastikan tidak ada anak-anak atau orang lain dalam radius tempat kerja sejauh 15 meter (50 kaki), juga perhatikan binatang yang ada di dekat tempat kerja.
- Sebelum menggunakan, selalu pastikan bahwa Pemotong Semak aman untuk dioperasikan: Periksa keamanan alat pemotong, tuas pengendali, apakah mudah dioperasikan dan periksa apakah pengunci tuas pengendali berfungsi dengan benar.
- Alat pemotong tidak boleh berputar selama mesin berjalan dalam kecepatan stasioner. Tanyakan kepada dealer terdekat perihal penyetelan jika Anda ragu. Pastikan gagang bersih dan kering dan uji fungsi sakelar mulai/henti (start/stop).

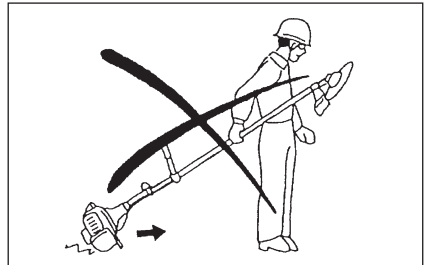


- Hidupkan Pemotong Semak hanya dengan cara yang sesuai dengan petunjuk.
- Jangan menggunakan metode lain mana pun untuk menghidupkan mesin!
- Gunakan Pemotong Semak dan alat-alat kelengkapannya hanya untuk aplikasi-aplikasi sebagaimana ditentukan.
- Hidupkan mesin Pemotong Semak hanya setelah keseluruhan rangkaiannya lengkap. Pengoperasian perangkat ini diperbolehkan hanya setelah semua aksesoris yang sesuai dipasang!
- Sebelum menghidupkan, pastikan bahwa alat pemotong tidak bersentuhan dengan benda keras seperti cabang, batu, dll. karena alat pemotong akan berputar saat dihidupkan.
- Mesin harus langsung dimatikan apabila ada masalah mesin.
- Jika alat pemotong menghantam batu atau benda keras lainnya, segera matikan mesinnya dan periksa alat pemotong.
- Periksa alat pemotong sering-sering secara rutin dari kerusakan (deteksi retak rambut dengan cara uji suara-ketukan).
- Operasikan Pemotong Semak hanya dengan tali bahu terpasang, yang panjangnya harus disetel dengan baik sebelum mulai mengoperasikan Pemotong Semak ini. Adalah sangat penting untuk menyetel panjang tali bahu sesuai dengan ukuran tubuh pengguna demi mencegah kelelahan berlebihan saat menggunakan alat ini. Jangan sekali-kali memegang pemotong dengan satu tangan selama menggunakannya.
- Selama mengoperasikan, selalu pegang Pemotong Semak dengan kedua tangan. Selalu pastikan pijakan yang aman.
- Operasikan Pemotong Semak dengan cara yang akan menghindarkan terhirupnya gas buang mesin. Jangan sekali-kali menjalankan mesin di ruang tertutup (risiko keracunan gas). Karbon monoksida adalah gas yang tidak berbau.
- Matikan mesin saat beristirahat dan saat meninggalkan Pemotong Semak tanpa dijaga, dan tempatkanlah di lokasi yang aman demi mencegah timbulnya bahaya bagi orang lain atau kerusakan pada alat ini.
- Jangan sekali-kali meletakkan Pemotong Semak yang masih panas di atas rumput kering atau bahan mudah terbakar lainnya.
- Alat pemotong harus dilengkapi dengan pelindung yang sesuai.



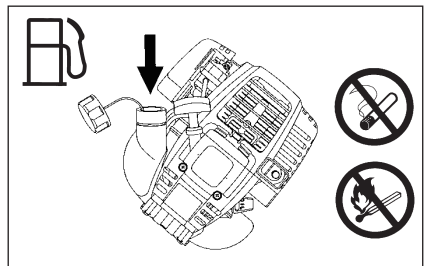
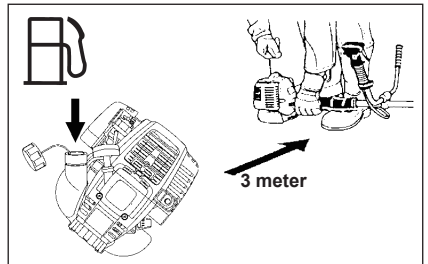
Jangan sekali-kali menjalankan pemotong tanpa pelindung ini!

- Seluruh instalasi protektif dan pelindung yang dipasang bersama mesin harus digunakan selama pengoperasian.
- Jangan sekali-kali mengoperasikan mesin dengan peredam knalpot rusak.
- Matikan mesin selama pengangkutan.
- Dalam pengangkutan yang menempuh jarak jauh, pelindung mesin yang disertakan pada alat harus selalu digunakan.
- Pastikan posisi yang aman bagi Pemotong Semak selama pengangkutan dengan mobil guna menghindari kebocoran bahan bakar.
- Saat mengangkat Pemotong Semak, pastikan bahwa tangki bahan bakarnya benar-benar kosong.
- Saat menurunkan Pemotong Semak dari truk, jangan sekali-kali menjatuhkan Mesinnya ke tanah karena tindakan tersebut dapat membuat tangki bahan bakarnya rusak parah.
- Kecuali dalam keadaan darurat, jangan sekali-kali menjatuhkan atau melemparkan Pemotong Semak ke atas tanah karena tindakan itu dapat membuat Pemotong Semak rusak parah.
- Ingatlah untuk mengangkat keseluruhan alat dari tanah saat memindahkan alat. Menyeret tangki bahan bakar mesin sangatlah berbahaya dan akan menyebabkan kerusakan dan kebocoran bahan bakar, dan dapat menimbulkan kebakaran.



Pengisian bahan bakar

- Selama mengisi bahan bakar, matikan mesin, jauhi nyala api, dan jangan merokok.
- Hindari persentuhan kulit dengan produk oli mineral. Jangan menghirup uap bahan bakar. Selalu kenakan sarung tangan pelindung saat mengisi bahan bakar. Ganti dan bersihkan pakaian pelindung secara teratur.
- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan bahan bakar atau oli demi mencegah pencemaran tanah (perlindungan lingkungan). Bersihkan Pemotong Semak segera apabila ada bahan bakar yang tumpah.
- Hindari pakaian Anda terkena bahan bakar. Gantilah pakaian Anda segera jika terkena tumpahan bahan bakar (untuk mencegah pakaian tersulut api).
- Periksa tutup bahan bakar secara teratur sambil memastikan bahwa tutup itu dapat dikencangkan dengan aman dan tidak bocor.
- Dengan hati-hati kencangkan tutup tangki bahan bakar. Pindahlah dari tempat itu untuk menghidupkan mesin (paling sedikit 3 meter dari tempat pengisian bahan bakar).
- Jangan sekali-kali mengisi bahan bakar di ruang tertutup. Uap bahan bakar terakumulasi di permukaan tanah (risiko ledakan).
- Angkut dan simpan bahan bakar hanya dalam wadah sebagaimana ditentukan. Pastikan bahwa bahan bakar yang disimpan tidak dapat dijangkau oleh anak-anak.



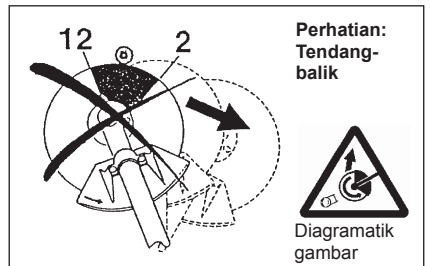
Metode pengoperasian

- Gunakan Pemotong Semak hanya dalam kondisi penerangan dan pandangan yang baik. Dalam musim dingin, awaslah terhadap tempat-tempat yang licin atau basah, es dan salju (risiko terpeleset). Selalu pastikan pijakan yang aman.
- Jangan sekali-kali memotong pada ketinggian di atas pinggang.
- Jangan sekali-kali berdiri di tangga sambil menjalankan Pemotong Semak.
- Jangan sekali-kali memanjat pohon untuk melakukan pemotongan dengan Pemotong Semak.
- Jangan sekali-kali bekerja di atas permukaan yang tidak stabil.
- Bersihkan pasir, batu, paku, dll. yang ditemukan di lingkup tempat kerja.
- Benda asing dapat merusak alat pemotong dan dapat menyebabkan tendang-balik yang berbahaya.
- Sebelum memulai pemotongan, alat pemotong harus sudah mencapai kecepatan kerja penuh.



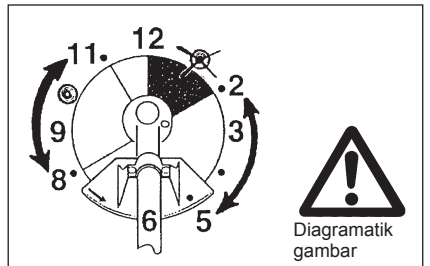
Tendang-balik

- Saat mengoperasikan Pemotong Semak, tendang-balik yang tidak terkendali dapat terjadi.
- Ini khususnya terjadi saat mencoba memotong dengan segmen bilah di arah antara pukul 12 dan 2.
- Jangan sekali-kali mengaplikasikan Pemotong Semak pada segmen di arah antara pukul 12 dan 2.
- Jangan sekali-kali mengaplikasikan bilah Pemotong Semak di segmen ini pada benda padat seperti semak dan pohon, dll., yang memiliki diameter lebih dari 3 cm atau Pemotong Semak akan terbelokkan dengan kekuatan besar dan menimbulkan risiko cedera.



Pencegahan tendang-balik Untuk menghindari tendang-balik, perhatikan baik-baik yang berikut ini:

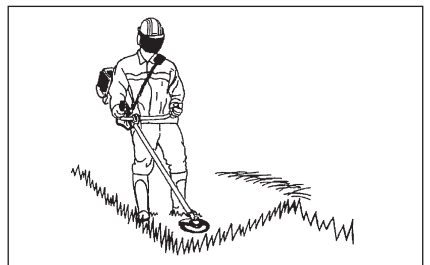
- Pengoperasian pada segmen bilah di arah antara pukul 12 dan 2 memunculkan bahaya yang pasti, terutama bila menggunakan alat pemotong logam.
- Pekerjaan pemotongan pada segmen bilah di arah antara pukul 11 dan 12 dan antara pukul 2 dan 5 hanya boleh dilakukan oleh operator yang terlatih dan berpengalaman, dan itu pun dengan risiko ditanggung sendiri.
Pemotongan yang mudah dan hampir tanpa tendang-balik dapat dilakukan dengan segmen bilah antara pukul 8 dan 11.



Alat Pemotong

Gunakan hanya alat pemotong yang tepat untuk pekerjaan yang akan dilakukan.

Untuk memotong objek yang tebal, seperti gulma, rumput tinggi, semak, belukar, pohon pendek, perdu, dll. (ketebalan diameter maks. 2 cm). Lakukan pekerjaan pemotongan ini dengan mengayunkan Pemotong Semak secara merata dalam gerakan setengah-lingkaran dari kanan ke kiri (seperti menggunakan sabit besar bergagang panjang).



Petunjuk pemeliharaan

- Kondisi pemotong, khususnya alat pemotong peranti pelindung dan juga tali bahu harus diperiksa sebelum memulai pekerjaan. Yang harus diperhatikan secara khusus adalah bilah pemotong yang harus diasah dengan benar.
- Matikan mesin dan lepaskan konektor busi saat mengganti atau mengasah alat pemotong, dan juga saat membersihkan pemotong atau alat pemotong.

Jangan sekali-kali meluruskan kembali atau mengelas alat pemotong yang rusak.

- Operasikan Pemotong Semak dengan sesedikit mungkin kebisingan dan pencemaran. Khususnya, periksalah ketepatan setelan karburatornya.
- Bersihkan Pemotong Semak secara rutin dan pastikan bahwa semua sekrup dan murnya telah terkencangkan dengan baik.
- Jangan sekali-kali menyervis atau menyimpan Pemotong Semak di dekat nyala api.
- Selalu simpan Pemotong Semak di ruang terkunci dan dengan tangki bensin kosong.



Patuhilah petunjuk pencegahan kecelakaan yang relevan dari asosiasi profesi yang relevan dan perusahaan asuransi.

Jangan melakukan modifikasi apa pun pada Pemotong Semak karena hal tersebut akan membahayakan keselamatan Anda.

Pekerjaan pemeliharaan atau perbaikan yang boleh dilakukan pengguna dibatasi pada kegiatan-kegiatan yang diuraikan dalam petunjuk penggunaan. Semua pekerjaan lain harus dilakukan oleh Agen Servis Resmi. Gunakanlah hanya suku cadang dan aksesori asli yang dikeluarkan dan dipasok oleh MAKITA. Penggunaan aksesori dan alat yang tidak disetujui berarti meningkatkan risiko kecelakaan. MAKITA tidak bertanggung jawab atas kecelakaan atau kerusakan yang disebabkan oleh penggunaan alat pemotong dan perangkat pemasangan alat pemotong, atau aksesori yang tidak disetujui.

Pertolongan Pertama

Apabila terjadi kecelakaan, pastikan bahwa kotak pertolongan pertama tersedia di sekitar tempat pekerjaan pemotongan. Segera ganti setiap barang yang diambil dari kotak pertolongan pertama.

Saat meminta bantuan, berikanlah informasi berikut ini:

- Tempat kecelakaan
- Apa yang telah terjadi
- Jumlah orang yang cedera
- Jenis cedera
- Nama Anda



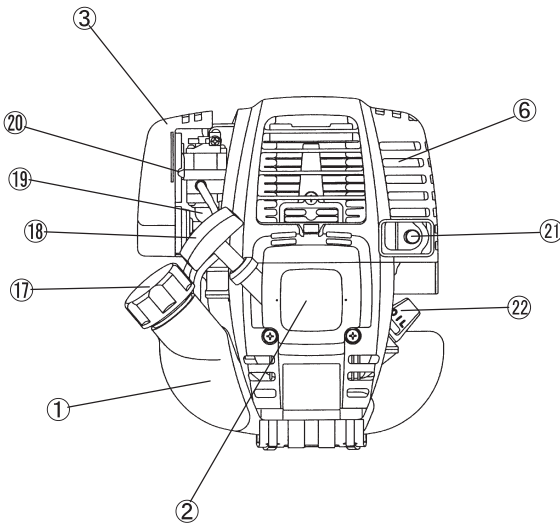
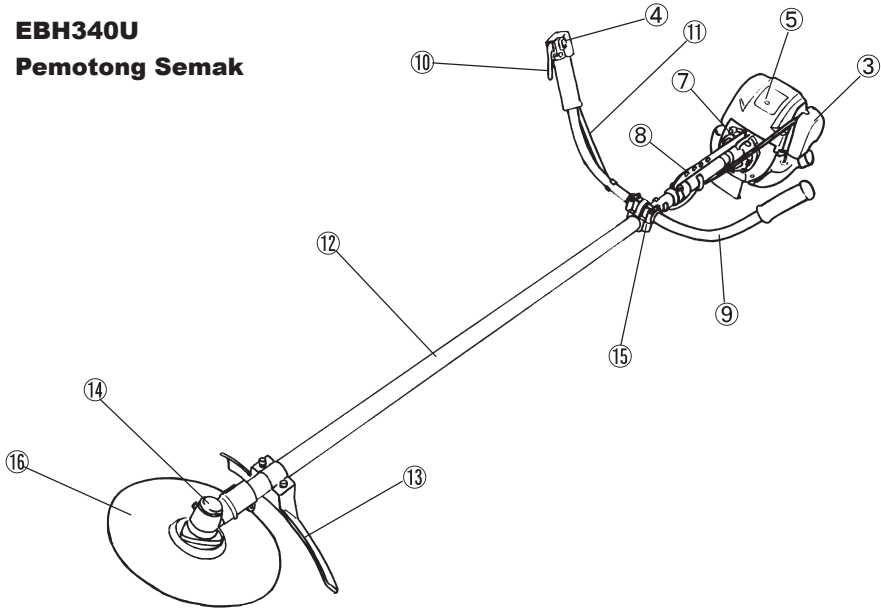
DATA TEKNIS

Model	EBH340U	
	Gagang U	
Dimensi: panjang x lebar x tinggi (tanpa bilah pemotong) mm	1.765 x 615 x 425	
Massa (tanpa pelindung plastik dan bilah pemotong) kg	7,5	
Volume (tangki bahan bakar) L	0,65	
Alat tambahan pemotong (dia. bilah pemotong) mm	305	
Volume langkah mesin cm ³	33,5	
Kinerja mesin maksimum kw	1,07 pada 7.000 men ⁻¹	
Frekuensi putaran maksimum spindel men ⁻¹	6.850	
Kecepatan mesin pada frekuensi putaran maks. spindel yang dianjurkan men ⁻¹	10.000	
Konsumsi bahan bakar pada kinerja mesin maksimum kg/j	0,458	
Konsumsi bahan bakar spesifik pada kinerja mesin maksimum g/kwh	426	
Kecepatan stasioner mesin men ⁻¹	3.000	
Kecepatan penyambungan kopling men ⁻¹	4.100	
Karburator (Karburator - diafragma) tipe	WALBRO WYL	
Sistem pengapian tipe	Pengapian elektronik	
Busi tipe	NGK CMR6A	
Celah elektroda mm	0,7 - 0,8	
Bahan bakar	Bensin mobil	
Oli mesin	Oli SAE 10W-30 menurut Klasifikasi API Kelas SF atau lebih tinggi (mesin 4-tak untuk mobil)	
Rasio roda gigi	14/19	

Data dipersiapkan dengan memperhitungkan secara setara mode pengoperasian stasioner, dan kecepatan penuh atau gas dibuka lebar.

PENAMAAN BAGIAN

EBH340U Pemotong Semak



ID	PENAMAAN BAGIAN
1	Tangki Bahan Bakar
2	Starter Tarik/Gulung
3	Pembersih Udara
4	Sakelar I-O (hidup/mati)
5	Busi
6	Peredam Knalpot
7	Kotak Koping
8	Penggantung
9	Gagang
10	Tuas Gas
11	Kabel Kontrol
12	Tangkai
13	Pelindung
14	Kotak Gir/Kotak Head
15	Penahan Gagang
16	Bilah Pemotong
17	Tutup Pengisian Bahan Bakar
18	Kenop Starter
19	Pompa Pemancing
20	Tuas Cuk
21	Pipa Knalpot
22	Pengukur Oli

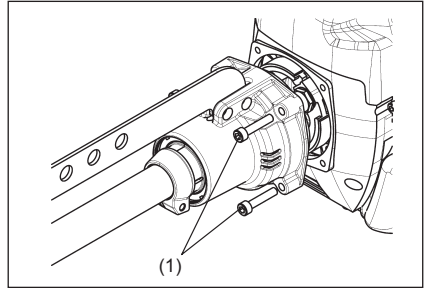
PERAKITAN MESIN DAN TANGKAI

PERHATIAN: Sebelum melakukan pekerjaan apa pun pada Pemotong Semak, selalu matikan motor dan tarik lepas konektor busi dari busi. Selalu kenakan sarung tangan pelindung!

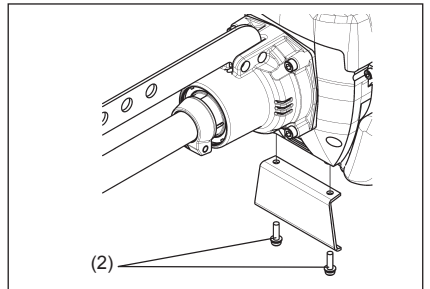


PERHATIAN: Hidupkan Pemotong Semak hanya setelah mesin selesai dirakit lengkap.

- Setelah memeriksa bagian-bagiannya, kencangkan poros penggerak ke mesin dengan empat baut M6 x 30 (1).



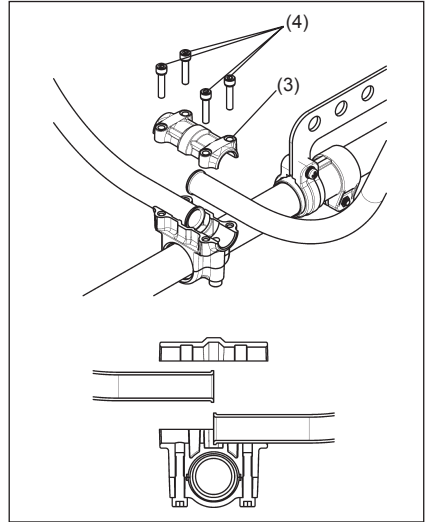
- Pasangudukan dengan dua sekrup M5 x 12 (2).



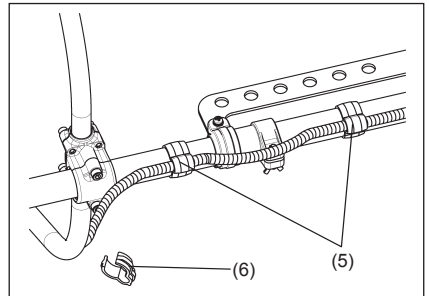
PEMASANGAN GAGANG



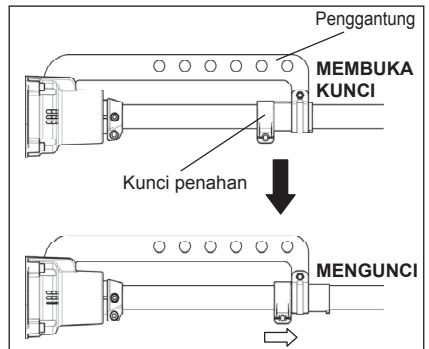
- Tempatkan gagang yang dilengkapi tuas gas pada penahan gagang di sebelah kanan (untuk dipegang dengan tangan kanan) dan gagang lainnya di sebelah kiri.
- Paskan tepi gagang dengan alur penahan gagang, dan untuk sementara pasang sisi atas (3) dari penahan gagang dengan empat baut M5 x 25 (4).
- Atur gagang ke sudut yang mudah dioperasikan, dan kencangkan bautnya (4) secara seragam pada sisi kanan dan kiri.



- Pasang kabel kontrol pada tangkai dengan dua klip (5).
- Pasang kabel kontrol pada gagang dengan klip (6).

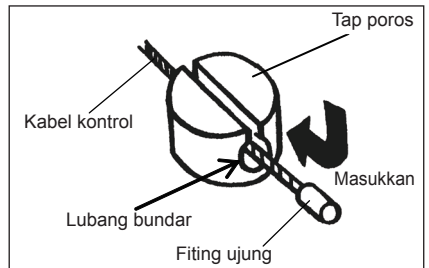
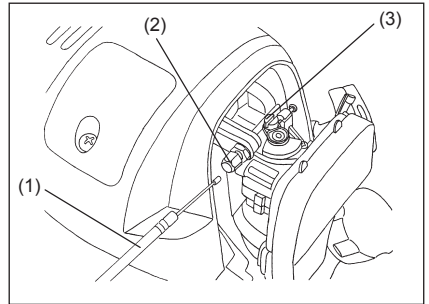


- Tujuan dari kunci penahan adalah untuk mencegah mesin berputar relatif terhadap poros penggerak saat mengoperasikan starter atau mengangkat alat dari satu tempat ke tempat lain. Kunci penahan ini harus dibuka saat unit sedang digunakan.



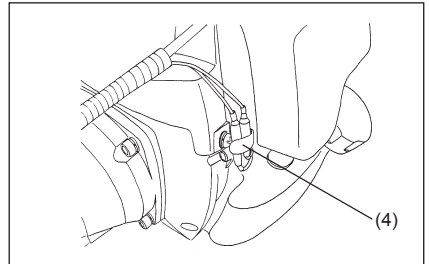
PEMASANGAN KABEL KONTROL

- Lepaskan penutup pembersih udara.
- Tempatkan kabel kontrol (1) dalam baut penyetel (2), dan geser tap poros (3) sehingga kabel akan masuk ke dalam alur tap poros. Pada saat ini, sisi lubang bundar pada tap poros akan mengarah ke fitting logam pada ujung kawat dalam.
- Lepaskan tap poros, dan pastikan lagi bahwa fitting logam ujung kawat ditempatkan di dalam lubang.
- Pasang penutup pembersih udara.



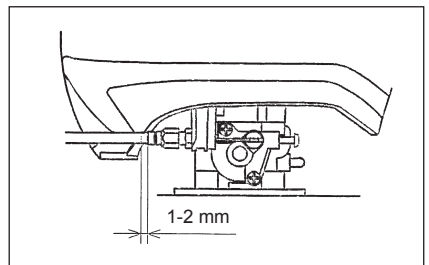
PENYAMBUNGAN KABEL SAKELAR

- Sambungkan kabel sakelar ke kedua kabel dari mesin dengan memasukkan salah satu kabel ke kabel lainnya.
- Pasang konektor kabel dengan klem (4).



PENYETELAN KABEL KONTROL

Setel kabel kontrol dengan baut penyetel sehingga ada kelonggaran 1 sampai 2 mm saat tuas gas berada pada posisi kecepatan rendah dengan baut penyetel karburator. (Hati-hatilah agar bilah pemotong tidak berputar pada kecepatan stasioner.)



PEMASANGAN PELINDUNG

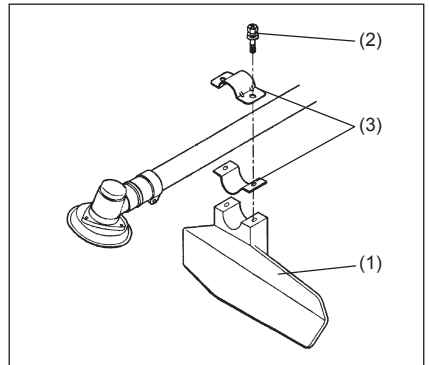
- Bilah pemotong harus dipoles dengan baik, bebas dari retakan atau kerusakan. Jika bilah pemotong menghantam batu saat digunakan, hentikan mesin dan periksa bilah segera.
- Poles atau ganti bilah pemotong setiap tiga jam penggunaan.



PERHATIAN: Pelindung yang sesuai harus selalu dipasang, demi keselamatan Anda sendiri dan untuk mematuhi peraturan pencegahan kecelakaan. Pengoperasian alat ini tanpa pelindung terpasang adalah dilarang.

- Diameter luar bilah pemotong haruslah 305 mm (12"). Jangan sekali-kali menggunakan bilah apa pun yang diameter luarnya lebih dari 305 mm (12").

- Pasang pelindung (1) pada klem (3) dengan dua baut M6 x 20 (2)

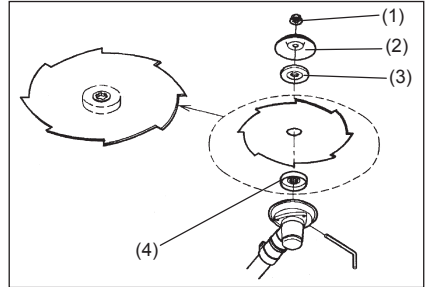


PEMASANGAN BILAH PEMOTONG

Balik mesin sehingga bagian bawahnya di atas, dan Anda akan dapat mengganti bilah pemotongnya dengan mudah.



- Masukkan kunci hex melalui lubang pada kotak gir dan putar cincin penerima (4) sampai terkunci dengan kunci hex.
- Kendurkan mur (1) (drat kiri) dengan kunci soket dan lepaskan mur (1), mangkuk (2), dan cincin klem (3).



Pemasangan bilah pemotong

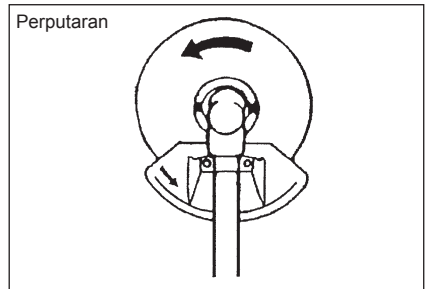
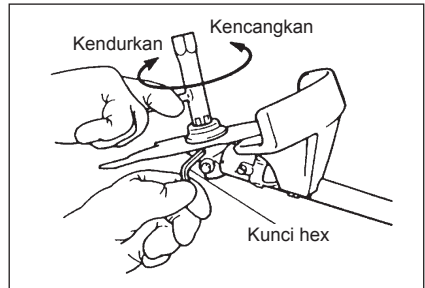
Dengan kunci hex masih di tempatnya.

- Pasang bilah pemotong pada poros sehingga pemandu cincin penerima (4) terpasang pada lubang paksi pada bilah pemotong. Pasang cincin klem (3), mangkuk (2), dan kencangkan bilah pemotong dengan mur (1).
[Torsi atau tenaga putaran pengencangan: 13 - 23 N•m]

CATATAN: Selalu kenakan sarung tangan saat menangani bilah pemotong.

CATATAN: Mur pengencang bilah pemotong (dengan pegas cakram kerucut) adalah komponen habis pakai. Jika pegas cakram kerucut sudah terlihat aus atau berubah bentuk, gantilah mur.

- Pastikan bahwa arah putaran bilah ke kiri berada di atas.



SEBELUM MULAI MENGOPERASIKAN

Pemeriksaan dan Pengisian Kembali Oli Mesin

- Lakukan prosedur berikut ini setelah mesin menjadi dingin.
- Dengan mesin diletakkan mendatar, lepaskan pengukur oli, dan pastikan bahwa oli terisi di antara tanda batas atas dan bawah.
Jika oli sudah berkurang hingga pengukur oli menyentuh oli hanya di ujungnya, yaitu saat pengukur oli dimasukkan ke dalam kotak engkol tanpa diulir masuk (Gb. 1), tambahkan oli baru hingga mendekati ujung lubang pengisian (Gb. 2).
- Untuk acuan, waktu pengisian ulang oli adalah sekitar 15 jam (frekuensi pengisian ulang: 15 kali).
- Jika oli sudah berubah warna atau bercampur dengan kotoran, gantilah dengan oli baru. (Untuk interval dan metode penggantian, rujuklah Hal. 49)

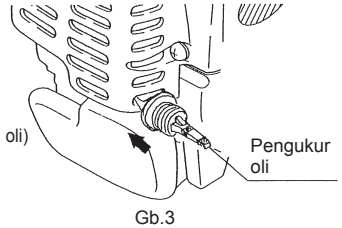
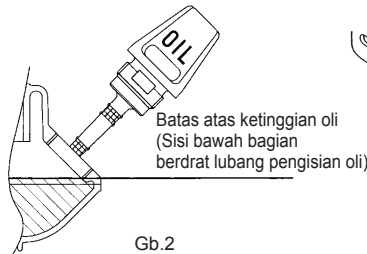
Oli yang dianjurkan: Oli SAE 10W-30 menurut Klasifikasi API, Kelas SF atau lebih tinggi (mesin 4-tak untuk mobil)

Volume oli: Sekitar 0,1 L

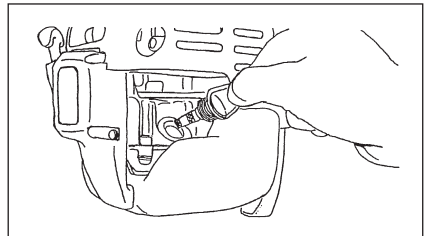
Catatan: Jika mesin tidak dijaga tetap tegak lurus, oli dapat mengalir ke mana-mana di dalam mesin, dan mesin dapat terisi terlalu banyak.
Jika oli diisikan hingga di atas batas, oli dapat tercemar atau terbakar dengan asap putih.

Poin 1 dalam Penggantian Oli: "Pengukur Oli"

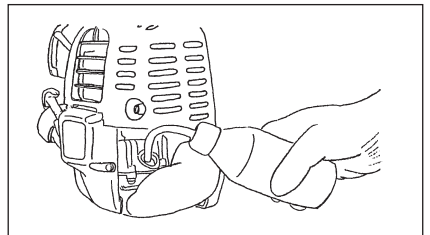
- Bersihkan debu atau kotoran di dekat lubang pengisian oli, dan lepaskan pengukur oli.
- Jagalah pengukur oli yang telah dilepas bersih dari pasir atau debu. Bila tidak, butiran pasir atau debu yang menempel pada pengukur oli dapat menyebabkan gangguan sirkulasi oli atau keausan komponen mesin, yang akan mengakibatkan masalah.
- Contoh cara menjaga pengukur oli tetap bersih adalah dengan menyisipkan pegangan pengukur oli ke dalam lubang di tutup mesin, seperti dalam Gb.3.



(1) Jaga mesin tetap datar, dan lepaskan pengukur oli.



(2) Isikan oli hingga ke ujung lubang pengisian oli. (Lihat Gb.2).
Masukkan oli dengan wadah pengisian pelumas.



(3) Kencangkan pengukur oli kuat-kuat. Pengencangan yang tidak memadai dapat menyebabkan kebocoran oli.

Poin 2 dalam Penggantian Oli: “Jika oli tumpah keluar”

- Jika oli tertumpah di antara tangki bahan bakar dan unit utama mesin, oli akan terhisap masuk melalui lubang masuk udara pendingin, yang kemudian akan mencemari mesin. Pastikan untuk mengelap bersih oli yang tumpah sebelum mulai mengoperasikan mesin.

PENGISIAN BAHAN BAKAR

Penanganan Bahan Bakar

Bahan bakar harus ditangani dengan sangat hati-hati. Bahan bakar dapat mengandung zat yang serupa dengan pelarut. Pengisian bahan bakar harus dilakukan dalam ruangan yang berventilasi memadai atau di tempat terbuka. Jangan sekali-kali menghirup uap bahan bakar, dan jauhkan bahan bakar dari Anda. Jika Anda menyentuh bahan bakar secara berulang-ulang atau untuk waktu yang lama, kulit akan menjadi kering, yang dapat menyebabkan penyakit kulit atau alergi. Jika bahan bakar masuk ke mata, bersihkan mata dengan air bersih. Jika mata masih teriritasi, hubungi dokter.

Jangka Waktu Penyimpanan Bahan Bakar

Bahan bakar harus habis digunakan dalam jangka waktu 4 minggu, meskipun disimpan dalam wadah khusus di tempat teduh yang berventilasi baik.

Jika penyimpanan tidak menggunakan wadah khusus atau jika wadah tidak ditutup, bahan bakar dapat rusak dalam waktu satu hari.

PENYIMPANAN MESIN DAN TANGKI PENGISI BAHAN BAKAR

- Simpan mesin dan tangki di tempat yang sejuk dan tidak terkena sinar matahari langsung.
- Jangan sekali-kali menyimpan bahan bakar di kabin atau bagasi.

Bahan bakar

Mesin alat ini adalah mesin empat-tak. Pastikan untuk menggunakan bensin mobil (bensin biasa atau bensin yang lebih baik [pertamax]).

Hal-hal tentang Bahan Bakar

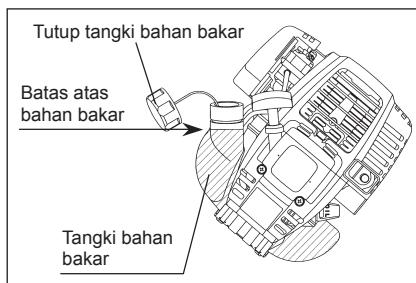
- Jangan sekali-kali menggunakan campuran bensin yang mengandung oli mesin. Jika itu dilakukan, akan terjadi akumulasi karbon yang berlebihan atau gangguan mekanis.
- Penggunaan oli yang sudah rusak akan menyebabkan mesin terkadang sulit dihidupkan.

Pengisian bahan bakar

PERINGATAN: BAHAN MUDAH MENYALA DILARANG KERAS

Bensin yang digunakan: Bensin mobil (bensin tanpa timbal)

- Kendurkan tutup tangki sedikit sehingga tidak ada lagi perbedaan dengan tekanan atmosfer.
- Lepaskan tutup tangki, dan isikan bahan bakar sambil mengeluarkan udara dari tangki dengan memiringkan tangki bahan bakar sehingga lubang pengisian bahan bakar akan menghadap ke atas. (Jangan sekali-kali mengisi bahan bakar hingga penuh mencapai lubang pengisian oli.)
- Lap bersih bagian di sekeliling tutup tangki untuk mencegah masuknya benda asing ke dalam tangki bahan bakar.
- Setelah mengisi bahan bakar, kencangkan tutup tangki kuat-kuat.

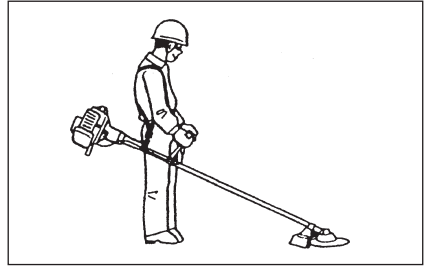


- Jika ada kelainan atau kerusakan pada tutup tangki, gantilah tutup itu.
- Tutup tangki adalah komponen habis pakai, dan karena itu harus diganti dengan yang baru setiap dua atau tiga tahun.

PENANGANAN-MESIN YANG BENAR

Pemasangan tali bahu

- Setel tali bahu sehingga bilah pemotong akan terjaga sejajar dengan tanah.

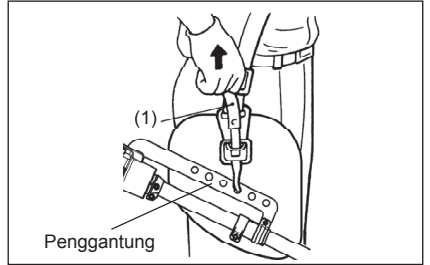


Pelepasan

- Dalam keadaan darurat, tarik sabuk pelepas (1) dengan kuat ke atas, dan Anda akan dapat melepaskan mesin dari tubuh Anda.

Ekstra hati-hatilah untuk mempertahankan kendali atas mesin pada saat ini. Jangan biarkan mesin terbelokkan ke arah Anda atau siapa pun di sekitar tempat kerja.

PERINGATAN: Kegagalan untuk mempertahankan kendali penuh atas mesin dapat mengakibatkan cedera badan serius atau KEMATIAN.



HAL-HAL TENTANG PENGOPERASIAN DAN CARA MENGHENTIKAN

Patuhilah peraturan pencegahan kecelakaan yang berlaku!

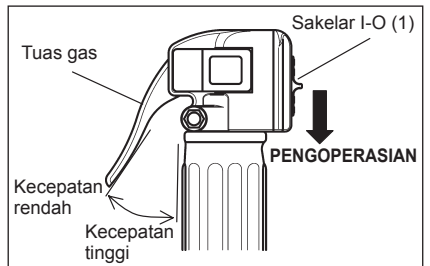


MENGHIDUPKAN

Menjauhlah paling tidak 3 m dari tempat pengisian bahan bakar. Letakkan Pemotong Semak di atas permukaan tanah/lantai yang bersih, dengan hati-hati sehingga alat pemotong tidak bersentuhan dengan tanah atau benda lain apa pun.

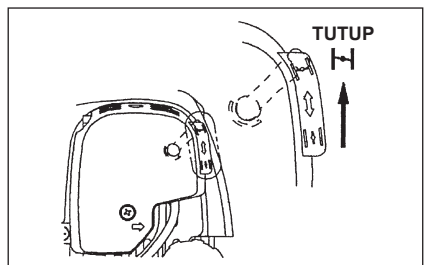
A: Menghidupkan mesin dingin

- 1) Letakkan mesin ini di atas permukaan yang datar.



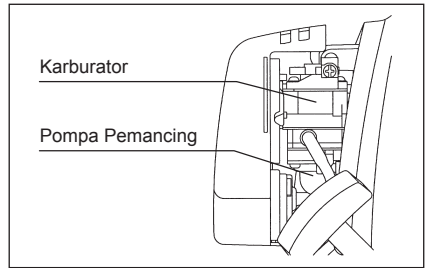
Untuk mesin dengan Gagang U atau Gagang J

- 1) Geser sakelar I-O (1) ke PENGOPERASIAN.
- 2) Tuas cuk
Tutup tuas cuk.
Pembukaan cuk:
 - Ditutup sepenuhnya saat kondisi dingin atau bila mesin dingin.
 - Dibuka penuh atau setengah saat menghidupkan mesin lagi tidak lama setelah dimatikan.



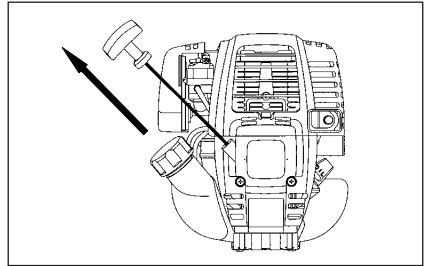
3) Pompa pemancing

Teruslah menekan pompa pemancing sampai bahan bakar masuk ke dalam pompa pemancing. (Umumnya bahan bakar masuk ke dalam pompa pemancing dengan 7 sampai 10 penekanan.)
Jika pompa pemancing ditekan berlebihan, kelebihan bensin akan kembali ke tangki bahan bakar.



4) Starter gulung

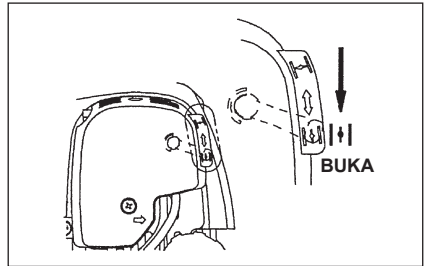
- Tarik kenop starter pelan-pelan sampai terasa berat ditarik (titik kompresi). Kemudian, kembalikan kenop starter, dan tarik kuat-kuat.
- Jangan menarik talinya sampai habis. Setelah kenop starter ditarik, jangan langsung melepaskan tangan Anda. Tahan kenop starter sampai kembali ke posisi semula.



5) Tuas cuk

Saat mesin hidup, buka tuas cuk.

- Buka tuas cuk secara bertahap saat memeriksa kerja mesin. Pastikan untuk membuka tuas cuk sampai penuh pada akhirnya.
- Dalam kondisi dingin atau setelah mesin menjadi dingin, jangan membuka tuas cuk secara tiba-tiba. Jika ini dilakukan, mesin dapat mati.



6) Pemanasan mesin

Teruskan pemanasan selama 2 sampai 3 menit.

- Catatan: - Jika gagang starter ditarik berulang-ulang saat tuas cuk masih berada pada posisi "START", mesin tidak akan hidup dengan mudah akibat masuknya bahan bakar secara berlebihan.
- Apabila pemasukan bahan bakar berlebihan, lepaskan busi dan tarik gagang starter perlahan-lahan untuk mengeluarkan kelebihan bahan bakar. Juga, keringkan bagian elektroda pada busi.

Yang perlu diperhatikan selama mengoperasikan:

Jika tuas gas dibuka sepenuhnya dalam pengoperasian tanpa beban, putaran mesin akan meningkat sampai 10.000 men^{-1} atau lebih. Jangan sekali-kali mengoperasikan mesin pada kecepatan yang lebih tinggi daripada yang diperlukan dan pada kecepatan sekitar 6.000 - 8.500 men^{-1} .

B: Menghidupkan mesin setelah pemanasan

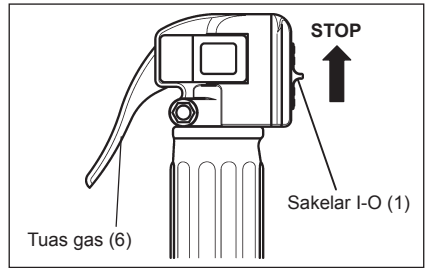
- 1) Tekan pompa pemancing berulang-ulang.
- 2) Pertahankan tuas gas pada posisi stasioner.
- 3) Tarik starter gulung kuat-kuat.
- 4) Jika mesin sulit dihidupkan, buka gas sekitar 1/3.
Perhatikan baik-baik bilah pemotong, yang mungkin berputar.

Perhatian dalam Mengoperasikan

Bila mesin dioperasikan secara terbalik, bagian bawah di atas, asap putih dapat keluar dari knalpot.

MENGHENTIKAN

- 1) Lepaskan tuas gas (6) sepenuhnya, dan ketika rpm mesin telah turun, geser sakelar I-O (1) ke STOP, maka mesin akan berhenti.
- 2) Awaslah bahwa head pemotongan mungkin tidak langsung berhenti dan biarkanlah head melambat sepenuhnya.

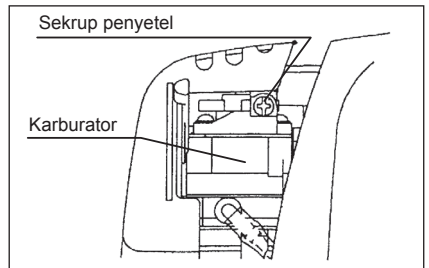


PENYETELAN PUTARAN KECEPATAN RENDAH (STASIONER)

Bila putaran kecepatan rendah (stasioner) perlu disetel, lakukan penyetelan melalui sekrup penyetelan karburator.

PEMERIKSAAN PUTARAN KECEPATAN RENDAH

- Setel putaran kecepatan rendah ke 3.000 men^{-1} .
Jika kecepatan putaran perlu diubah, atur sekrup penyetel (yang diilustrasikan di sebelah kiri), dengan obeng plus (obeng kembang).
- Putar sekrup penyetel ke kanan, maka putaran mesin akan naik. Putar sekrup penyetel ke kiri, maka putaran mesin akan turun.
- Karburator biasanya sudah disetel sebelum mesin dikirim dari pabrik. Jika penyetelan ulang perlu dilakukan, hubungi Agensi Servis Resmi.



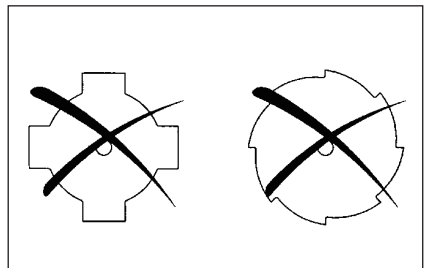
MENAJAMKAN KEMBALI ALAT PEMOTONG

PERHATIAN: Alat pemotong yang disebutkan di bawah ini hanya boleh ditajamkan kembali/diasah oleh fasilitas resmi. Pengasahan manual akan menghasilkan ketidakseimbangan alat pemotong yang menyebabkan getaran dan merusak alat.



- pisau/bilah pemotong (pisau bintang (4 gigi), pisau pusaran (8 gigi))
Layanan penajaman dan penyeimbangan oleh ahlinya disediakan oleh Agensi Servis Resmi.

CATATAN: Untuk memperpanjang usia pakai pisau pemotong (pisau bintang, pisau pusaran) pisau dapat dibalik sekali, sampai kedua tepi pemotong menjadi tumpul.



PETUNJUK PENYERVISAN

PERHATIAN: Sebelum melakukan pekerjaan apa pun pada Pemotong Semak, selalu hentikan mesin dan tarik lepas cop busi dari busi (lihat "memeriksa busi").
Selalu kenakan sarung tangan pelindung!

Untuk memastikan usia pakai yang panjang dan menghindari kerusakan pada alat, pekerjaan penyervisian berikut ini sebaiknya dilakukan secara rutin.

Pemeriksaan dan pemeliharaan harian

- Sebelum mengoperasikan, periksalah mesin dari adanya sekrup yang kendur atau komponen yang tidak ada. Secara khusus, perhatikan kekencangan bilah pemotong.
- Sebelum mengoperasikan, selalu periksa adanya sumbatan pada saluran udara pendingin dan sirip-sirip silinder.
Bersihkan bila perlu.
- Lakukan pekerjaan berikut ini setiap hari setelah mesin digunakan:
 - Bersihkan Pemotong Semak di bagian luarnya dan periksa dari adanya kerusakan.
 - Bersihkan filter udaranya. Bila mesin digunakan dalam kondisi yang sangat berdebu, bersihkanlah filter beberapa kali sehari.
 - Periksa bilah dari kerusakan dan pastikan komponen ini terpasang kuat.
 - Pastikan ada perbedaan yang cukup antara kecepatan stasioner dan kecepatan kerja guna memastikan bahwa alat pemotong diam tak bergerak saat mesin berjalan stasioner (jika perlu, kurangi kecepatan stasioner).
Jika dalam kondisi stasioner alat masih terus berputar, hubungi Agen Servis Resmi terdekat.
- Periksa kerja sakelar I-O, tuas kunci-mati, dan tuas gas.

PENGGANTIAN OLI MESIN

Oli mesin yang rusak akan sangat memperpendek usia komponen geser dan putar di dalam mesin. Pastikan untuk memeriksa periode dan jumlah penggantian.



PERHATIAN: Umumnya, unit utama mesin dan oli mesin masih panas setelah mesin berhenti. Saat akan mengganti oli, pastikan kembali bahwa unit utama mesin dan oli mesin sudah cukup dingin. Jika tidak, masih ada risiko kulit melepuh.

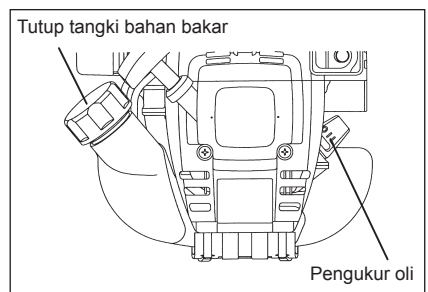
Catatan: Jika oli diisi hingga di atas batas, oli dapat tercemar atau terbakar dengan asap putih.

Interval penggantian: Awalnya, setiap 20 jam pengoperasian, dan sesudahnya setiap 50 jam pengoperasian

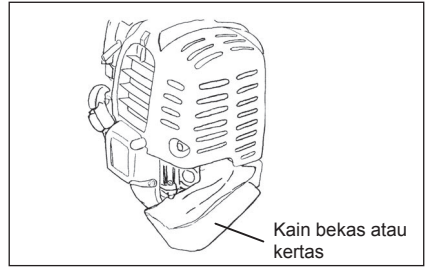
Oli yang dianjurkan: Oli SAE10W-30 menurut Klasifikasi API, Kelas SF atau lebih tinggi (oli mesin 4-tak untuk mobil)

Untuk mengganti oli, lakukan prosedur berikut ini.

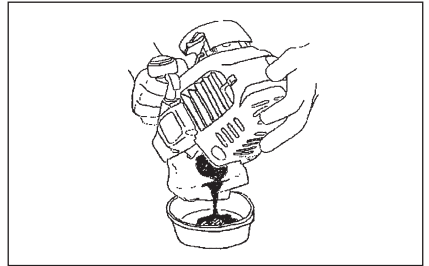
- 1) Pastikan kembali bahwa tutup tangki terpasang kencang.
- 2) Lepaskan pengukur oli.
Jagalah pengukur oli bersih dari debu atau kotoran.



- 3) Tempatkan kain bekas atau kertas di dekat lubang pengisian oli.

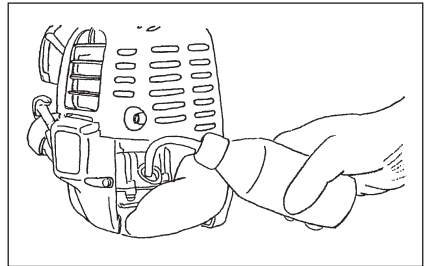


- 4) Lepaskan pengukur oli, dan keluarkan seluruh oli dengan memiringkan unit utama ke arah lubang pengisian oli. Keluarkan oli ke wadah penampung.



- 5) Letakkan mesin secara mendatar, dan masukkan oli baru hingga ke ujung lubang pengisian oli. Dalam mengisi oli, gunakan wadah pengisian pelumas.

- 6) Setelah mengisi, kencangkan pengukur oli kuat-kuat. Pengukur oli yang terpasang kurang kencang akan mengakibatkan kebocoran oli.



HAL-HAL TENTANG OLI

- Jangan sekali-kali membuang oli mesin bekas di tempat sampah, ke tanah, atau selokan limbah rumah tangga. Pembuangan oli diatur oleh hukum. Saat membuang oli, selalu patuhi hukum dan peraturan yang relevan. Untuk hal-hal yang belum diketahui, hubungilah Agen Servis Resmi.
- Oli akan rusak meskipun hanya disimpan tanpa digunakan. Lakukan pemeriksaan dan penggantian secara teratur (ganti dengan oli baru setiap 6 bulan).

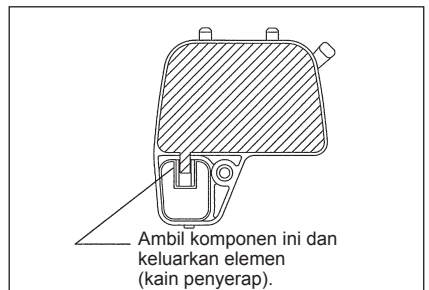
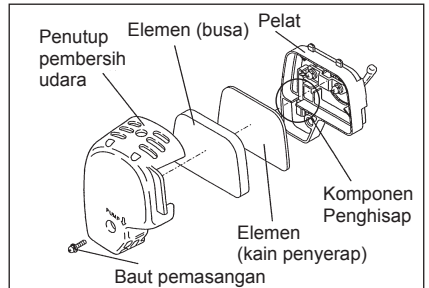
MEMBERSIHKAN PEMBERSIH UDARA



BAHAYA: BAHAN MUDAH MENYALA DILARANG KERAS

Interval Pembersihan dan Pemeriksaan: Harian (setiap 10 jam pengoperasian)

- Putar tuas cuk ke sisi tertutup sepenuhnya, dan jaga karburator bersih dari debu atau kotoran.
- Lepaskan baut pemasangan penutup pembersih udara.
- Tarik sisi bawah penutup dan lepaskan penutup pembersih udara.
- Jika ada oli yang menempel pada elemen (busa), peras kuat-kuat.
- Jika elemen sangat kotor:
 - 1) Lepaskan elemen (busa), rendam dalam air hangat atau larutan deterjen netral dalam air, dan keringkan benar-benar.
 - 2) Bersihkan elemen (kain penyerap) dengan bensin, dan keringkan benar-benar.
- Sebelum memasang elemen, pastikan untuk mengeringkannya benar-benar. Pengerangan elemen yang kurang memadai dapat menyebabkan mesin sulit dihidupkan.
- Lap bersih oli yang menempel di sekeliling penutup pembersih udara dan komponen penghisap udara.
- Segera setelah pembersihan selesai, pasang penutup pembersih dan cangkang dengan baut-baut pemasangan. (Saat memasang kembali, pertama pasang dahulu kait atas, dan kemudian kait bawah.)

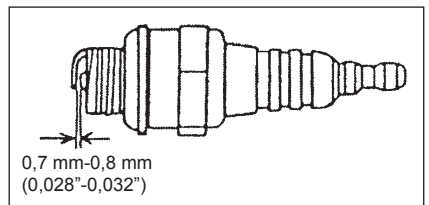


Hal-hal mengenai Penanganan Elemen Pembersih Udara

- Bersihkan elemen beberapa kali sehari jika debu yang menempel padanya terlalu banyak.
- Jika pengoperasian dilanjutkan dengan elemen masih belum dibersihkan dari oli, oli di dalam pembersih udara dapat jatuh keluar, sehingga mengakibatkan pencemaran oli.

MEMERIKSA BUSI

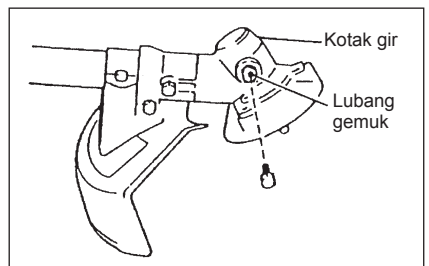
- Gunakan hanya kunci pas yang disertakan untuk melepas atau memasang busi.
- Celah antara kedua elektroda busi haruslah 0,7-0,8 mm (0,028"-0,032"). Jika celah ini terlalu lebar atau terlalu sempit, sesuaikanlah. Jika busi tertutup karbon atau tercemar, bersihkan baik-baik atau ganti.



PERHATIAN: Jangan sekali-kali menyentuh konektor busi saat mesin hidup (bahaya sengatan listrik tegangan tinggi).

PEMASOKAN GEMUK KE KOTAK GIR

- Masukkan gemuk (Shell Alvania 2 atau setara) ke kotak gir melalui lubang gemuk setiap 30 jam. (Gemuk asli MAKITA dapat dibeli dari dealer MAKITA terdekat.)



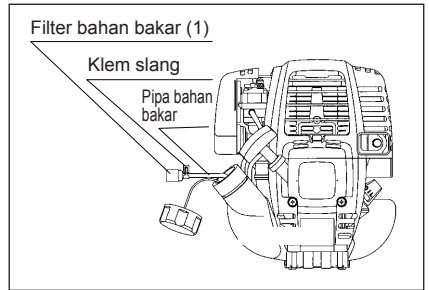
PEMBERSIHAN FILTER BAHAN BAKAR

PERINGATAN: BAHAN MUDAH MENYALA DILARANG KERAS

Interval Pembersihan dan Pemeriksaan: Bulanan (setiap 50 jam pengoperasian)

Head penghisap di dalam tangki bahan bakar

- Filter bahan bakar (1) pada head penghisapan digunakan untuk menyaring bahan bakar yang dibutuhkan oleh karburator.
- Pemeriksaan visual berkala terhadap filter bahan bakar harus dilakukan. Untuk maksud tersebut, bukalah tutup tangki, gunakan kait kawat dan tarik keluar head penghisapan melalui lubang bukaan tangki. Filter yang telah mengeras, kotor, atau tersumbat harus diganti.
- Pasokan bahan bakar yang tidak memadai dapat menyebabkan kecepatan maksimum yang diperbolehkan terlampaui. Karena itu, penting sekali untuk mengganti filter bahan bakar setidaknya setiap tiga bulan guna memastikan tercapainya pasokan bahan bakar yang cukup ke karburator.

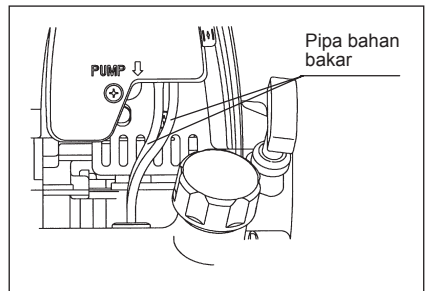


PENGANTIAN PIPA BAHAN BAKAR

PERHATIAN: BAHAN MUDAH MENYALA DILARANG KERAS

Interval Pembersihan dan Pemeriksaan: Harian (setiap 10 jam pengoperasian)
Penggantian: Tahunan (setiap 200 jam pengoperasian)

Gantilah pipa bahan bakar setiap tahun, bagaimana pun frekuensi pengoperasian mesin. Kebocoran bahan bakar dapat menyebabkan kebakaran.
Jika terdeteksi kebocoran selama pemeriksaan, gantilah pipa oli segera.



PEMERIKSAAN BAUT, MUR, DAN SEKRUP

- Kencangkan kembali baut, mur, dll. yang kendur.
- Periksa adanya kebocoran bahan bakar dan oli.
- Ganti komponen yang rusak dengan yang baru demi keamanan pengoperasian.

PEMBERSIHAN BAGIAN

- Jaga mesin selalu bersih.
- Jaga sirip-sirip silinder bersih dari debu atau kotoran. Debu atau kotoran yang menempel pada sirip akan menyebabkan kemacetan.

PENGANTIAN GASKET DAN PAKING

Dalam merakit mesin kembali setelah mesin dibongkar, pastikan untuk mengganti gasket dan paking dengan yang baru.

Semua pekerjaan pemeliharaan atau penyetulan yang tidak tercakup atau diuraikan dalam buku petunjuk ini harus dilakukan hanya oleh Agen Servis Resmi.

PENYIMPANAN



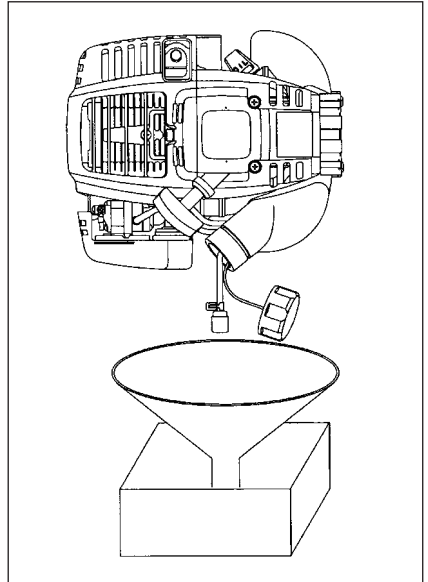
PERINGATAN: Saat mengeluarkan bahan bakar dari mesin, pastikan untuk menghentikan mesin dan memastikan kembali bahwa mesin telah menjadi dingin.

Saat baru dihentikan, mesin masih panas dan dapat menyebabkan luka bakar, nyala api, dan kebakaran.



PERHATIAN: Bila mesin tidak akan dioperasikan untuk jangka waktu lama, keluarkan seluruh bahan bakar dari tangki bahan bakar dan karburator, dan simpan mesin di tempat yang kering dan bersih.

- Keluarkan seluruh bahan bakar dari tangki bahan bakar dan karburator menurut prosedur berikut ini:
 - 1) Lepaskan tutup tangki bahan bakar, dan keluarkan seluruh bahan bakar.
Jika ada bahan asing yang tersisa dalam tangki bahan bakar, bersihkan sepenuhnya.
 - 2) Tarik keluar filter bahan bakar dari lubang pengisian menggunakan kawat.
 - 3) Dorong pompa pemancing sampai bahan bakar keluar seluruhnya dari dalamnya, dan keluarkan bahan bakar yang masuk ke dalam tangki bahan bakar.
 - 4) Pasang kembali filter ke dalam tangki bahan bakar, dan tutup kembali tangki bahan bakar kuat-kuat.
 - 5) Kemudian, lanjutkan pengoperasian mesin sampai mesin berhenti.
- Lepaskan busi, dan teteskan beberapa tetes oli mesin ke dalam lubang busi.
- Dengan perlahan, tarik gagang starter sehingga oli mesin akan menyebar ke seluruh mesin, dan pasang busi.
- Pasang penutup pada bilah pemotong.
- Selama dalam penyimpanan, letakkan tangkai mesin pada posisi horizontal, atau letakkan mesin tegak lurus dengan tepi bilah pemotong diorientasikan ke atas. (Jika demikian, ambil langkah untuk mencegah mesin roboh.) Jangan sekali-kali menyimpan mesin dengan tepi bilah pemotong menghadap ke bawah. Oli pelumas dapat tumpah keluar.
- Simpan bahan bakar yang telah dikeluarkan dari mesin dalam wadah khusus di tempat teduh yang berventilasi baik.



Perhatian setelah penyimpanan untuk waktu lama

- Sebelum menghidupkan mesin setelah mesin lama dimatikan, pastikan untuk mengganti olihnya (lihat Hal. 49). Oli akan rusak saat mesin disimpan dan tidak dioperasikan.

Lokasi kegagalan

Kegagalan	Sistem	Pengamatan	Penyebab
Mesin tidak mau hidup atau sulit hidup	Sistem pengapian	Api busi baik	Kegagalan dalam sistem pasokan bahan bakar atau kompresi, kerusakan mekanis
		Tidak ada api busi	Sakelar-STOP teroperasikan, kegagalan dalam pengawatan atau hubung singkat, busi atau konektor busi rusak, modul pengapian rusak
	Pasokan bahan bakar	Tangki bahan bakar terisi	Posisi cuk salah, karburator rusak, pipa pemasok bahan bakar bengkok atau tersumbat, bahan bakar kotor.
	Kompresi	Tidak ada kompresi saat ditarik	Gasket dasar silinder rusak, sil poros engkol rusak, silinder atau ring seher (piston) rusak, atau sil busi kurang rapat
Masalah saat menghidupkan mesin panas	Kegagalan mekanis	Starter tidak menyambung	Pegas starter rusak, komponen rusak di dalam mesin
		Tangki terisi, api busi ada	Karburator kotor, bersihkanlah
Mesin hidup tetapi terus mati	Pasokan bahan bakar	Tangki terisi	Setelan stasioner kurang tepat, karburator kotor Ventilasi tangki bahan bakar rusak, saluran pasokan bahan bakar terganggu, kabel atau sakelar-STOP rusak
Kinerja tidak mencukupi	Beberapa sistem dapat secara bersamaan mengalami gangguan	Stasioner mesin buruk	Filter udara kotor, karburator kotor, peredam knalpot tersumbat, saluran buang dalam silinder tersumbat

Waktu pengoperasian	Butir	Sebelum digunakan	Setelah pelumasan	Harian (10 jam)	30 jam	50 jam	200 jam	Mati/ istirahat	Hal. yg sesuai
Oli mesin	Periksa/ bersihkan	○							44
	Ganti					○*1			49
Kekencangan komponen (baut, mur)	Periksa	○							52
Tangki bahan bakar	Bersihkan/ periksa	○							—
	Keluarkan bahan bakar							○*3	53
Tuas gas	Periksa fungsinya		○						46
Sakelar stop	Periksa fungsinya		○						46
Bilah pemotong	Periksa	○		○					43
Putaran kecepatan rendah	Periksa/ setel			○					48
Pembersih udara	Bersihkan			○					51
Busi	Periksa			○					51
Saluran udara pendingin	Bersihkan/ periksa			○					52
Pipa bahan bakar	Periksa			○					52
	Ganti						◎*2		—
Gemuk kotak-gir	Isi kembali				○				51
Filter bahan bakar	Bersihkan/ ganti					○			52
Celah antara katup masuk udara dan katup keluar udara	Setel						◎*2		—
Saluran oli	Periksa						◎*2		
Turun mesin							◎*2		—
Karburator	Keluarkan bahan bakar							○*3	53

*1 Lakukan penggantian pertama setelah 20 jam pengoperasian.

*2 Untuk pemeriksaan setelah 200 jam pengoperasian, mintalah bantuan Agen Servis Resmi atau bengkel mesin.

*3 Setelah mengosongkan tangki bahan bakar, lanjutkan mengoperasikan mesin dan keluarkan bahan bakar di dalam karburator.

MENYELESAIKAN MASALAH

Sebelum meminta bantuan perbaikan, periksalah masalahnya sendiri lebih dahulu. Jika ditemukan hal yang tidak normal, kendalikan mesin sesuai dengan deskripsi dalam buku petunjuk ini. Jangan sekali-kali mengubah-ubah atau melepas komponen mana pun yang bertentangan dengan deskripsi tersebut. Untuk perbaikan, hubungi Agen Servis Resmi atau dealer setempat.

Keadaan tidak normal	Kemungkinan penyebab (malfungsi)	Cara mengatasi
Mesin tidak mau hidup	Lalai untuk mengoperasikan pompa pemancing	Tekan 7 sampai 10 kali.
	Kecepatan tarikan yang rendah pada tali starter	Tarik kuat-kuat.
	Bahan bakar kurang	Tambahkan bahan bakar.
	Filter bahan bakar tersumbat	Bersihkan
	Saluran bahan bakar terhenti	Luruskan saluran bahan bakar
	Bahan bakar sudah rusak	Bahan bakar yang rusak membuat mesin lebih sulit dihidupkan. Gantilah dengan yang baru. (Penggantian yang disarankan: 1 bulan)
	Penghisapan bahan bakar berlebihan	Posisikan tuas gas ke kecepatan sedang hingga kecepatan tinggi, dan tarik gagang starter sampai mesin hidup. Begitu mesin hidup, bilah pemotong mulai berputar. Perhatikan baik-baik bilah pemotong. Jika mesin masih belum mau hidup juga, cabut busi, keringkan elektrodanya, dan pasang kembali seperti semula. Kemudian, starter sesuai petunjuk.
	Cop busi terlepas	Pasang kencang-kencang
	Busi kotor	Bersihkan
	Celah busi tidak normal	Setel celah
	Ketidaknormalan busi yang lain	Ganti
	Karburator tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
	Tali starter tidak dapat ditarik	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
Sistem penggerak tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.	
Mesin berhenti segera Kecepatan mesin tidak naik	Pemanasan tidak cukup	Lakukan pemanasan mesin
	Tuas cuk diposisikan ke "TUTUP" meskipun mesin telah dipanaskan	Posisikan ke "BUKA"
	Filter bahan bakar tersumbat	Bersihkan
	Pembersih udara kotor atau tersumbat	Bersihkan
	Karburator tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan
	Sistem penggerak tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan

Keadaan tidak normal	Kemungkinan penyebab (malfungsi)	Cara mengatasi
Bilah pemotong tidak berputar  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Matikan mesin segera</div>	Mur pengencang bilah pemotong telah mengendur	Kencangkan kuat-kuat
	Ada ranting yang tersangkut pada bilah pemotong atau penutup pencegah penyebaran	Bersihkan benda yang tersangkut
	Sistem penggerak tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
Unit utama bergetar tidak normal.  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Matikan mesin segera</div>	Bilah pemotong patah, bengkok, atau aus	Ganti bilah pemotong
	Mur pengencang bilah pemotong telah mengendur	Kencangkan kuat-kuat
	Bagian bilah pemotong yang bulat dan fitting pendukung bilah pemotong telah bergeser	Pasang kencang-kencang
	Sistem penggerak tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
Bilah pemotong tidak langsung berhenti. ↓ <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Matikan mesin segera</div>	Putaran stasioner tinggi	Setel
	Kawat gas terlepas	Pasang kencang-kencang
	Sistem penggerak tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.
Mesin tidak mau mati.  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Jalankan mesin pada kecepatan stasioner, dan posisikan tuas cuk ke TUTUP.</div>	Konektor terlepas	Pasang kencang-kencang
	Sistem kelistrikan tidak normal	Mintalah bantuan pemeriksaan dan pemeliharaan.

Bila mesin tidak mau hidup setelah pemanasan:

Jika tidak ada hal yang tidak normal pada butir-butir yang diperiksa, buka gas sekitar 1/3 dan starter mesin.

Cảm ơn bạn rất nhiều vì đã mua Máy cắt cỏ MAKITA. Chúng tôi rất vui được giới thiệu với bạn sản phẩm Máy cắt cỏ MAKITA, đây là kết quả của một chương trình phát triển lâu dài và kiến thức cũng như kinh nghiệm trong nhiều năm.

Hãy đọc sách hướng dẫn này, tham chiếu chi tiết tới nhiều điểm sẽ chứng minh được hiệu suất vượt trội của thiết bị. Những tài liệu này sẽ giúp bạn đạt được kết quả làm việc tốt nhất có thể từ Máy cắt cỏ MAKITA.

Mục lục	Trang
Biểu tượng.....	59
Hướng dẫn an toàn	60
Dữ liệu kỹ thuật	65
Chỉ mục các bộ phận.....	66
Lắp ráp động cơ và trục	67
Lắp tay cầm.....	68
Gắn cáp điều khiển.....	69
Lắp tấm bảo vệ.....	70
Lắp lưới cắt	71
Trước khi bắt đầu vận hành	72
Sử dụng máy đúng cách	74
Các điểm chú ý khi vận hành và cách dừng.....	74
Mài sắc lại dụng cụ cắt.....	76
Hướng dẫn bảo dưỡng	77
Bảo quản	81

BIỂU TƯỢNG

Bạn sẽ thấy các biểu tượng sau khi đọc tài liệu hướng dẫn sử dụng này.



Đọc Tài liệu hướng dẫn



Không để người và vật nuôi ở trong khu vực làm việc



Đặc biệt Cẩn trọng và Tập trung



Đội mũ bảo hộ, thiết bị bảo vệ mắt và tai



Bị cấm



Tốc độ cho phép tối đa của dụng cụ



Giữ khoảng cách



Nhiên liệu (Xăng)



Mối nguy hiểm từ vật thể bay



Khởi động động cơ bằng tay



Không hút thuốc



Dừng khẩn cấp



Không có ngọn lửa



Sơ cứu



Phải đeo găng tay bảo hộ



BẬT/KHỞI ĐỘNG



Đi ủng cứng với đế không trơn trượt. Nên sử dụng ủng an toàn, có mũi sắt.



TẮT/DỪNG

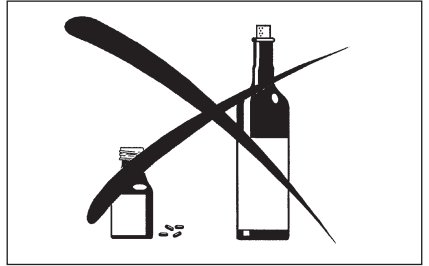
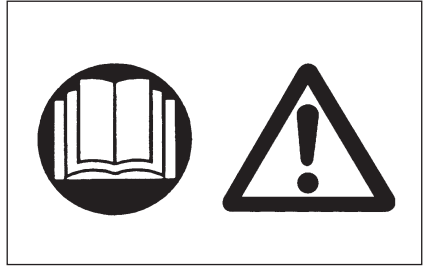


Lực đẩy ngược

HƯỚNG DẪN AN TOÀN

Hướng dẫn chung

- Để đảm bảo vận hành đúng, người sử dụng phải đọc tài liệu hướng dẫn này để làm quen với việc vận hành Máy cắt cỏ. Người dùng không nắm đầy đủ thông tin sẽ gây nguy hiểm cho chính mình cũng như những người khác do vận hành không đúng cách.
- Chúng tôi khuyên bạn chỉ cho những người có kinh nghiệm với Máy cắt cỏ mượn Máy cắt cỏ. Luôn chuyển giao tài liệu hướng dẫn này.
- Người dùng đầu tiên nên hỏi người bán các hướng dẫn cơ bản để tự làm quen với việc sử dụng máy cắt chạy động cơ.
- Không được cho trẻ em và người dưới 18 tuổi vận hành Máy cắt cỏ này. Tuy nhiên, những người trên 16 tuổi chỉ có thể sử dụng thiết bị này cho mục đích đào tạo dưới sự giám sát của người hướng dẫn đủ trình độ.
- Sử dụng Máy cắt cỏ hết sức cẩn trọng và tập trung.
- Chỉ vận hành Máy cắt cỏ nếu tình trạng thể chất của bạn tốt. Thực hiện tất cả các công việc một cách điềm tĩnh và cẩn trọng. Người sử dụng phải chịu trách nhiệm với những người khác.
- Không bao giờ sử dụng Máy cắt cỏ sau khi uống rượu hay thuốc hoặc nếu bạn đang cảm thấy mệt mỏi hay ốm yếu.

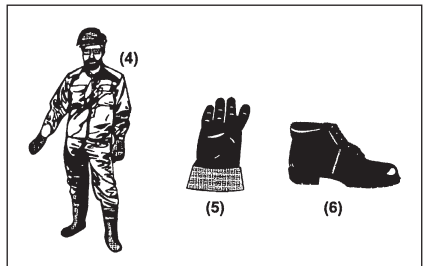
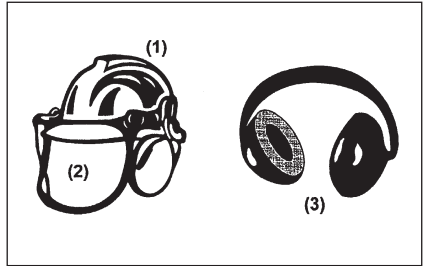


Mục đích sử dụng của máy

- Máy cắt cỏ chỉ dùng để cắt cỏ, cỏ dại, bụi cây, bụi cây thấp. Không được sử dụng Máy cắt cỏ cho bất kỳ mục đích nào khác, chẳng hạn như cắt mép hoặc cắt hàng rào vì việc này có thể gây thương tích.

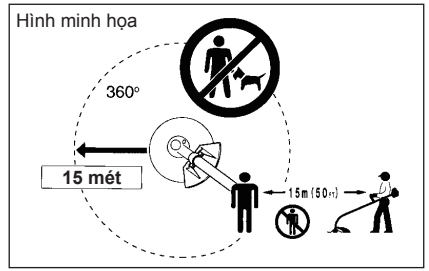
Thiết bị bảo hộ cá nhân

- Quần áo mặc phải hữu dụng và phù hợp, tức là phải vừa vặn và không gây vướng víu. Không đeo trang sức hoặc mặc quần áo có thể bị vướng vào bụi cây hoặc lùm cây.
- Để tránh các thương tích vào đầu, mắt, tay hoặc chân cũng như để bảo vệ thính giác của bạn, phải sử dụng thiết bị bảo vệ và quần áo bảo hộ sau trong quá trình vận hành Máy cắt cỏ.
- Luôn đội mũ bảo hộ ở những nơi có nguy cơ về vật thể rơi. Mũ bảo hộ (1) phải được kiểm tra định kỳ để phát hiện hư hỏng và phải được thay thế muộn nhất là sau 5 năm. Chỉ sử dụng các mũ bảo hộ đã được chứng nhận.
- Tầm kính che mặt (2) của mũ bảo hộ (hoặc kính bảo hộ thay thế) bảo vệ mắt không bị các mảnh vụn và đá văng vào. Trong quá trình vận hành Máy cắt cỏ, luôn đeo kính bảo hộ hoặc tầm kính che mặt để ngăn ngừa các thương tích ở mắt.
- Đeo thiết bị bảo vệ đủ chống tiếng ồn để tránh suy giảm thính giác (bao bịt tai (3), nút bịt lỗ tai, v.v...).
- Bộ đồng phục làm việc (4) giúp bảo vệ trước các mảnh vụn và đá văng vào. Chúng tôi khuyên người dùng nên mặc bộ đồng phục làm việc.
- Găng tay đặc biệt (5) làm bằng da dày là một phần của thiết bị quy định và phải luôn được đeo trong quá trình vận hành Máy cắt cỏ.
- Khi sử dụng Máy cắt cỏ, luôn đi giày cứng (6) có đế không trơn trượt. Điều này giúp tránh bị thương tích và đảm bảo việc đi lại an toàn.

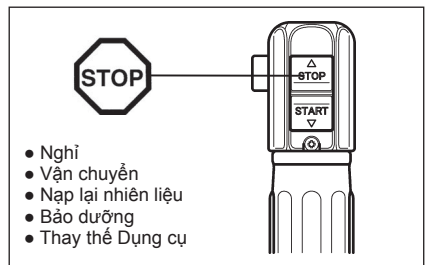
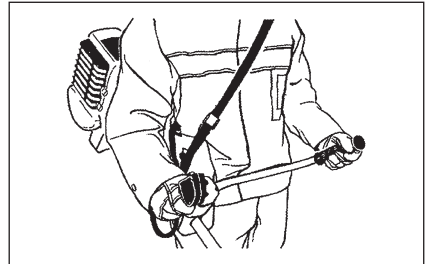
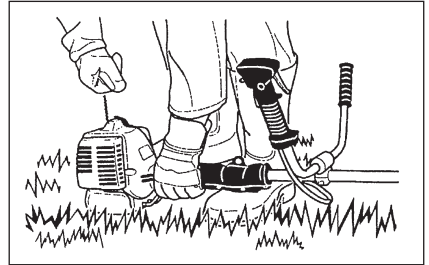


Khởi động Máy cắt cỏ

- Hãy đảm bảo rằng không có trẻ em hoặc người khác trong phạm vi làm việc 15 mét (50 ft), đồng thời, chú ý đến bất kỳ con vật nào đang ở gần khu vực làm việc.
- Trước khi sử dụng luôn luôn kiểm tra xem Máy cắt cỏ có an toàn để vận hành không:
Kiểm tra độ an toàn của công cụ cắt, lấy điều khiển có để thao tác không và kiểm tra xem khóa của lấy điều khiển có hoạt động hợp lý không.
- Dụng cụ cắt không được phép xoay trong khi tốc độ không tải. Kiểm tra với đại lý của bạn để biết cách điều chỉnh nếu nghi ngờ. Kiểm tra xem các tay cầm có sạch và khô hay không đồng thời kiểm tra chức năng của nút khởi động/dừng.

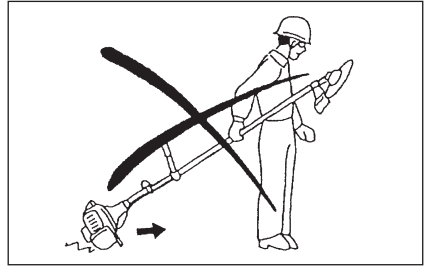


- Chỉ khởi động Máy cắt cỏ theo hướng dẫn.
- Không sử dụng bất kỳ phương pháp nào khác để khởi động động cơ!
- Chỉ sử dụng Máy cắt cỏ và dụng cụ trong các trường hợp hợp như đã chỉ định.
- Chỉ khởi động động cơ Máy cắt cỏ sau khi hoàn tất toàn bộ việc lắp ráp. Chỉ được phép vận hành thiết bị sau khi lắp tất cả các phụ tùng phù hợp!
- Trước khi khởi động, hãy đảm bảo rằng dụng cụ cắt không chạm vào các vật cứng như cành cây, đá, v.v... vì dụng cụ cắt sẽ xoay tròn khi khởi động.
- Tắt động cơ ngay lập tức trong trường hợp có sự cố động cơ.
- Nếu dụng cụ cắt tiếp xúc với đá hay vật cứng khác, hãy tắt ngay động cơ và kiểm tra dụng cụ cắt.
- Kiểm tra tình trạng hư hại của dụng cụ cắt tại mỗi khoảng thời gian ngắn (phát hiện các vết nứt mảnh bằng cách kiểm tra tiếng gõ nhẹ).
- Chỉ vận hành Máy cắt cỏ khi dây đeo được điều chỉnh cho phù hợp trước khi vận hành Máy cắt cỏ. Cần thiết phải điều chỉnh dây đeo theo kích cỡ người dùng để người dùng không bị mệt trong quá trình sử dụng. Không bao giờ cầm máy cắt bằng một tay trong khi sử dụng.
- Trong khi vận hành, luôn cầm Máy cắt cỏ bằng cả hai tay.
Luôn đảm bảo chỗ đứng an toàn.
- Vận hành Máy cắt cỏ theo cách sao cho tránh hít phải khí thải. Không chạy động cơ trong phòng kín (nguy cơ nhiễm độc khí). Oxit cacbon là khí không mùi.
- Tắt động cơ khi nghỉ ngơi cũng như khi không giám sát Máy cắt cỏ và đặt Máy cắt cỏ ở một địa điểm an toàn để ngăn ngừa việc gây nguy hiểm cho người khác hoặc làm hỏng máy.
- Không đặt Máy cắt cỏ đang nóng lên cỏ khô hay lên bất kỳ vật liệu dễ cháy nổ nào.
- Dụng cụ cắt phải được trang bị phần bảo vệ phù hợp.



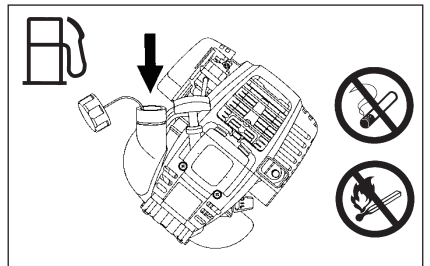
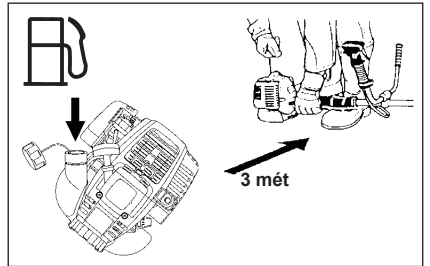
Không vận hành máy cắt nếu không có phần bảo vệ này!

- Tất cả các bộ phận lắp đặt bảo vệ và các phần bảo vệ được cung cấp cùng với máy phải được sử dụng trong quá trình vận hành.
- Không vận hành động cơ có bộ giảm thanh bị hỏng.
- Tất động cơ trong quá trình vận chuyển.
- Trong quá trình vận chuyển đường dài, phải sử dụng bộ phận bảo vệ dụng cụ kèm theo thiết bị.
- Đảm bảo vị trí an toàn của Máy cắt cỏ trong quá trình vận chuyển bằng ô tô để tránh rò rỉ nhiên liệu.
- Khi vận chuyển Máy cắt cỏ, đảm bảo rằng bình nhiên liệu hoàn toàn trống.
- Khi dỡ Máy cắt cỏ khỏi xe, không được thả Động cơ xuống đất, nếu không điều này có thể gây hư hỏng nghiêm trọng bình nhiên liệu.
- Trừ trường hợp khẩn cấp, không bao giờ thả hoặc ném Máy cắt cỏ xuống đất, nếu không điều này có thể làm hỏng nghiêm trọng Máy cắt cỏ.
- Nhớ nhắc toàn bộ thiết bị lên khỏi mặt đất khi di chuyển thiết bị. Kéo bình nhiên liệu là rất nguy hiểm và sẽ gây hư hỏng và rò rỉ nhiên liệu, có thể gây cháy.



Nạp lại nhiên liệu

- Tất động cơ trong khi nạp lại nhiên liệu, tránh xa ngọn lửa trần và không hút thuốc.
- Tránh để da tiếp xúc với các sản phẩm dầu khoáng. Không hít hơi nhiên liệu. Luôn đeo găng tay bảo hộ trong khi nạp lại nhiên liệu. Thay đổi và làm sạch quần áo bảo hộ theo chu kỳ thường xuyên.
- Cẩn thận để không làm tràn xăng hoặc dầu để tránh làm đất bị nhiễm bẩn (bảo vệ môi trường). Vệ sinh Máy cắt cỏ ngay sau bị đổ nhiên liệu.
- Tránh để nhiên liệu tiếp xúc với quần áo. Thay quần áo của bạn ngay lập tức nếu bị đổ nhiên liệu lên (để tránh quần áo bắt lửa).
- Thường xuyên kiểm tra nắp bình nhiên liệu, đảm bảo rằng nó được vận chặt và không làm rò rỉ nhiên liệu.
- Vận chặt cẩn thận nắp bình nhiên liệu. Thay đổi vị trí khởi động động cơ (cách vị trí nạp lại nhiên liệu ít nhất 3 m).
- Không nạp lại nhiên liệu trong phòng kín. Hơi nhiên liệu tích tụ ở mặt đất (nguy cơ cháy nổ).
- Chỉ vận chuyển và chứa nhiên liệu trong các bình chứa được phê duyệt. Đảm bảo trẻ em không thể tiếp cận nhiên liệu được cất giữ.



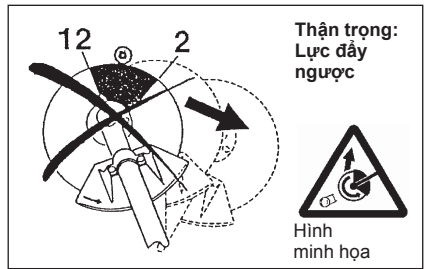
Phương pháp vận hành

- Chỉ sử dụng Máy cắt cỏ trong điều kiện ánh sáng và tầm nhìn tốt. Vào mùa đông, lưu ý khu vực trơn hoặc ướt, băng đá và tuyết (rủi ro trượt ngã). Luôn đảm bảo bạn có chỗ để chân an toàn.
- Không bao giờ cắt ở độ cao trên thắt lưng.
- Không bao giờ đứng lên thang để vận hành Máy cắt cỏ.
- Không bao giờ treo lên cây để thực hiện công việc cắt bằng Máy cắt cỏ.
- Không bao giờ đứng lên bề mặt không ổn định để làm việc.
- Dọn sạch cát, đá, đinh, v.v... có trong phạm vi làm việc.
- Các vật lạ có thể làm hư hại dụng cụ cắt và có thể gây nguy hiểm nếu bị bắn ngược trở lại.
- Trước khi tiến hành cắt, dụng cụ cắt phải đạt tốc độ hoạt động tối đa.



Lực đẩy ngược

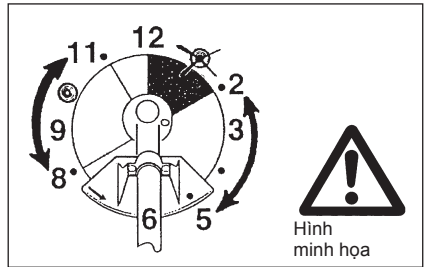
- Khi vận hành Máy cắt cỏ, khả năng lực đẩy ngược không kiểm soát được có thể xảy ra.
- Đặc biệt, trường hợp này xảy ra khi cỏ cắt trong phần lưỡi dao giữa góc 12 và 2 giờ.
- Không bao giờ sử dụng Máy cắt cỏ trong phần lưỡi dao giữa góc 12 và 2 giờ.
- Không bao giờ sử dụng phần này của lưỡi dao Máy cắt cỏ đối với các vật cứng như bụi cây hoặc cây, v.v... có đường kính lớn hơn 3 cm, nếu không Máy cắt cỏ sẽ bị uốn mạnh và có nguy cơ gây thương tích.



Ngăn lực đẩy ngược

Để tránh lực đẩy ngược, hãy chú ý các thao tác sau:

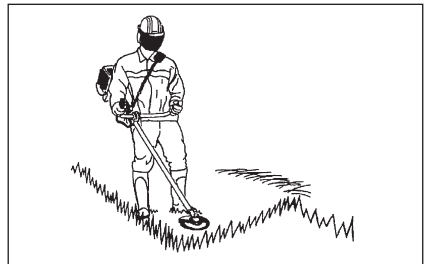
- Vận hành trong phần lưỡi dao giữa góc 12 và 2 giờ sẽ gây ra các rủi ro nguy hiểm, đặc biệt khi sử dụng dụng cụ cắt kim loại.
- Vận hành cắt trong phần lưỡi dao giữa góc 11 và 12 giờ và giữa góc 2 và 5 giờ, và phải để người vận hành có kinh nghiệm hoặc đã qua đào tạo thực hiện công việc này.
Cắt dễ dàng mà hầu như không bị lực đẩy ngược là có thể thực hiện được trong phần lưỡi dao giữa góc 8 và 11 giờ.



Dụng cụ Cắt

Chỉ sử dụng đúng dụng cụ cắt cho công việc đang thực hiện.

Để cắt các vật liệu dày, chẳng hạn như cỏ dại, cỏ thân cao, bụi cây, cây bụi, bụi cây thấp, bụi cây dày, v.v... (độ dày đường kính tối đa 2 cm). Thực hiện công việc cắt này bằng cách xoay đều Máy cắt cỏ theo nửa vòng từ phải sang trái (tương tự như sử dụng lưỡi hái).



Hướng dẫn bảo trì

- Trước khi bắt đầu công việc phải kiểm tra tình trạng của máy cắt, đặc biệt là dụng cụ cắt của thiết bị bảo vệ cũng như phải kiểm tra dây đeo. Đặc biệt chú ý các lưỡi cắt phải được mài sắc phù hợp.
- Tắt động cơ và tháo đầu nối bu-gi khi thay hoặc mài sắc các dụng cụ cắt và đồng thời khi làm sạch máy cắt hoặc dụng cụ cắt.

Không cán phẳng hoặc hàn các dụng cụ cắt bị hỏng.

- Vận hành Máy cắt cỏ với ít tiếng ồn và ô nhiễm nhất có thể. Cụ thể, kiểm tra cài đặt đúng của bộ chế hoà khí.
- Làm sạch Máy cắt cỏ thường xuyên và kiểm tra rằng tất cả các vít và đai ốc đều được siết chặt.
- Không bảo dưỡng hoặc cắt Máy cắt cỏ gần ngọn lửa trần.
- Luôn cất Máy cắt cỏ trong phòng có khoá và bình nhiên liệu trống.



Tuân thủ các hướng dẫn phòng tránh tai nạn phù hợp do các hiệp hội thương mại có liên quan và các công ty bảo hiểm đưa ra.

Không thực hiện bất kỳ sửa đổi nào đối với Máy cắt cỏ vì điều này sẽ gây nguy hiểm cho sự an toàn của bạn.

Việc thực hiện các công việc bảo trì hoặc sửa chữa do người sử dụng tiến hành bị giới hạn đối với các hành động được mô tả trong tài liệu hướng dẫn này. Tất cả những công việc khác do Đại lý Dịch vụ Ủy quyền thực hiện. Chỉ sử dụng bộ phận thay thế chính hãng và các phụ tùng được MAKITA phát hành và cung cấp.

Sử dụng các phụ tùng và dụng cụ không được chấp thuận làm tăng nguy cơ tai nạn.

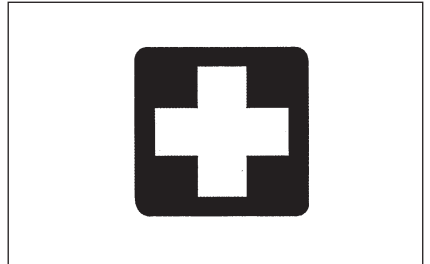
MAKITA sẽ không nhận bất kỳ trách nhiệm pháp lý nào đối với các tai nạn hoặc hỏng hóc do việc sử dụng dụng cụ cắt và các thiết bị cố định dụng cụ cắt hoặc phụ tùng không được phê duyệt gây ra.

Sơ cứu

Trong trường hợp tai nạn, đảm bảo rằng có hộp sơ cứu ở gần khu vực của hoạt động cắt. Ngay lập tức thay thế bất kỳ thứ gì lấy từ hộp sơ cứu.

Khi yêu cầu trợ giúp, hãy cung cấp các thông tin sau:

- Nơi xảy ra tai nạn
- Chuyện gì đã xảy ra
- Số người bị thương
- Loại thương tích
- Tên của bạn



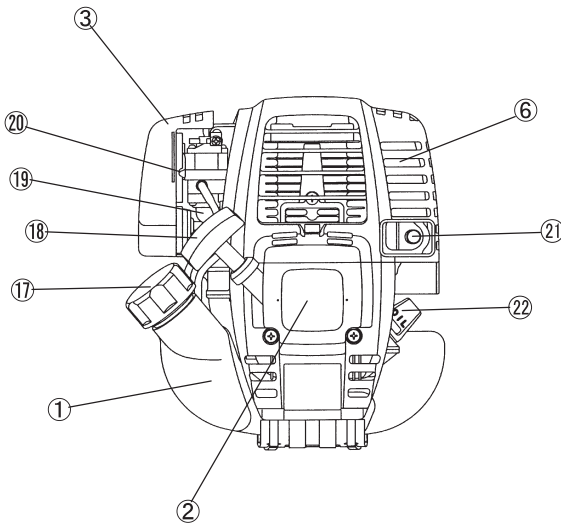
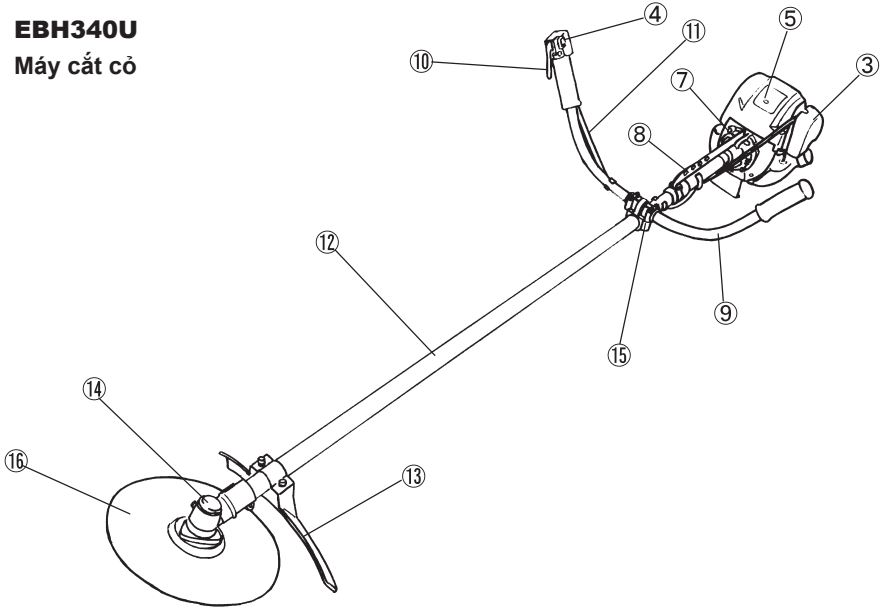
DỮ LIỆU KỸ THUẬT

Kiểu máy	EBH340U	
	Tay cầm hình chữ U	
Kích thước: dài x rộng x cao (không có lưới cắt)	mm	1.765 x 615 x 425
Khối lượng (không bao gồm phần bảo vệ bằng nhựa và lưới cắt)	kg	7,5
Thể tích (bình nhiên liệu)	L	0,65
Các dụng cụ cắt (đường kính lưới dao cắt)	mm	305
Dung tích động cơ	cm ³	33,5
Hiệu suất động cơ tối đa	kw	1,07 ở 7.000 min ⁻¹
Tần suất quay tối đa của trục quay	min ⁻¹	6.850
Tốc độ động cơ tại tốc độ quay tối đa nên sử dụng tần suất quay	min ⁻¹	10.000
Tiêu thụ nhiên liệu ở hiệu suất động cơ tối đa	kg/giờ	0,458
Tiêu thụ nhiên liệu cụ thể ở hiệu suất động cơ tối đa	g/kwh	426
Tốc độ động cơ khi không tải	min ⁻¹	3.000
Tốc độ khớp ly hợp	min ⁻¹	4.100
Bộ chế hòa khí (Sơ đồ - bộ chế hòa khí)	loại	WALBRO WYL
Hệ thống đánh lửa	loại	Đánh lửa thể rắn
Bu-gi	loại	NGK CMR6A
Khe điện cực	mm	0,7 - 0,8
Bộ lọc		Xăng ô tô
Dầu động cơ		Dầu SAE 10W-30 theo Phân loại API Loại SF hoặc cao hơn (động cơ 4 thì dành cho ô tô)
Tỷ số truyền		14/19

Dữ liệu được chuẩn bị đều xem xét đến các chế độ không tải và chạy hoặc chế độ vận hành ở tốc độ bướm ga mở rộng.

CHỈ MỤC CÁC BỘ PHẬN

EBH340U Máy cắt cỏ



VI	CHỈ MỤC CÁC BỘ PHẬN
1	Bình Nhiên liệu
2	Bộ khởi động Cuộn
3	Bộ lọc Gió
4	Công tắc I-O (bật/tắt)
5	Bu-gi
6	Bộ giảm thanh
7	Hộp Ly hợp
8	Móc treo
9	Tay cầm
10	Lấy gạt bướm ga
11	Cáp Điều khiển
12	Trục
13	Tấm bảo vệ
14	Hộp chạy dao/Hộp đầu máy
15	Phản giữ Tay cầm
16	Lưỡi cắt
17	Nắp bình Nhiên liệu
18	Núm Khởi động
19	Máy bơm môi khởi động
20	Lấy gạt bướm gió
21	Ông xả
22	Que thăm Dầu

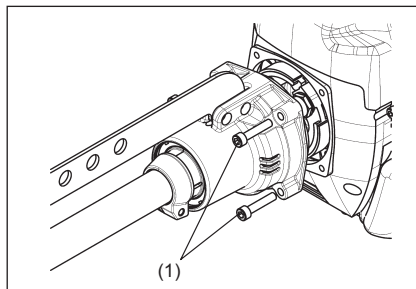
LẮP RÁP ĐỘNG CƠ VÀ TRỤC

THẬN TRỌNG: Trước khi thực hiện bất kỳ thao tác nào trên Máy cắt cỏ, luôn dừng động cơ và kéo đầu nối bu-gi khỏi bu-gi. Luôn luôn đeo găng tay bảo vệ!

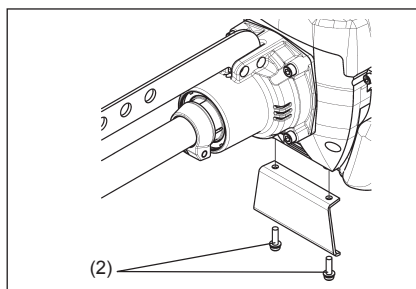


THẬN TRỌNG: Chỉ khởi động Máy cắt cỏ sau khi đã hoàn tất việc lắp ráp.

– Sau khi kiểm tra các bộ phận, siết chặt trục phát động với động cơ bằng bốn bu-lông M6 x 30 (1).



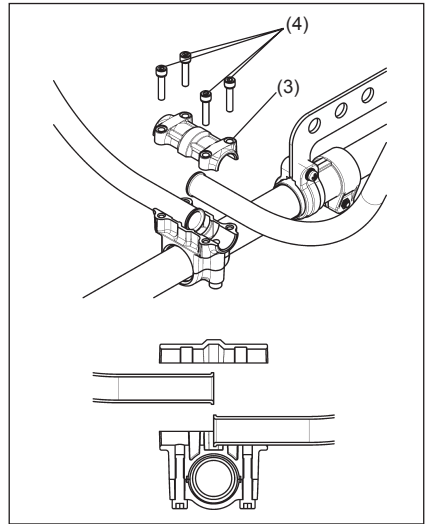
– Gắn đế bằng hai vít M5 x 12 (2).



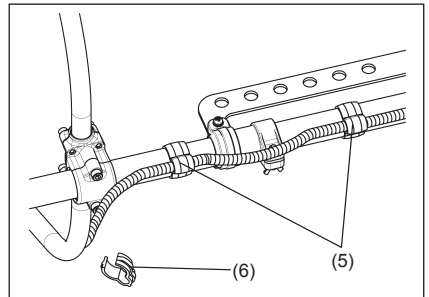
LẮP TAY CẦM



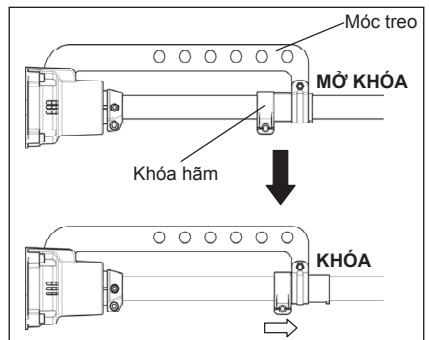
- Đặt tay cầm với lẫy gạt bướm ga trên phần giữ tay cầm ở phía bên phải (được giữ bằng tay phải) và phần giữ tay cầm khác ở phía bên trái.
- Lắp gờ tay cầm vào rãnh của phần giữ tay cầm và tạm thời lắp phía trên (3) của phần giữ tay cầm bằng bốn bu-lông M5 x 25 (4).
- Điều chỉnh tay cầm theo góc dễ thao tác và siết đều bu-lông (4) ở phía bên trái và phải.



- Gắn cáp điều khiển với trục bằng hai kẹp (5).
- Gắn cáp điều khiển với tay cầm bằng kẹp (6).

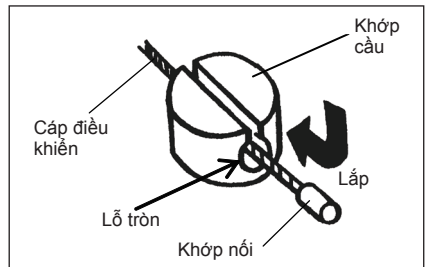
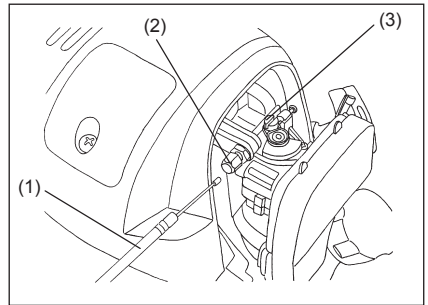


- Mục đích của khóa hãm là ngăn không cho động cơ quay tương đối với trục phát động trong khi vận hành bộ khởi động hoặc vận chuyển thiết bị từ nơi này đến nơi khác. Hãm phải được mở khóa trong khi thiết bị đang được sử dụng.



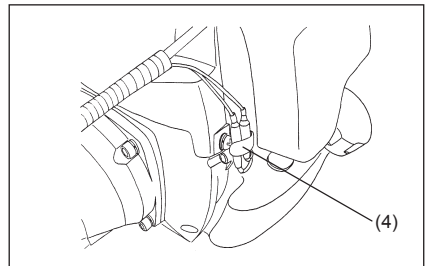
GẮN CÁP ĐIỀU KHIỂN

- Tháo nắp bộ lọc gió.
- Đặt cáp điều khiển (1) vào bu-lông điều chỉnh (2) và dịch chuyển khớp cầu (3) để cáp sẽ được đặt vào rãnh khớp cầu. Lúc này, mặt lỗ tròn của khớp cầu sẽ hướng vào khớp nối kim loại của đầu dây trong.
- Nhả khớp cầu và xác định rằng khớp nối kim loại của đầu dây trong sẽ được đặt vào lỗ.
- Lắp nắp bộ lọc gió.



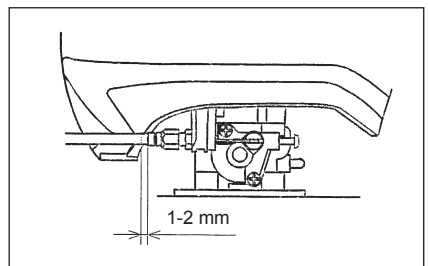
KẾT NỐI DÂY CÔNG TẮC

- Nối dây công tắc với hai dây từ động cơ bằng cách lồng chúng với nhau.
- Cố định đầu nối dây bằng kẹp.(4).



ĐIỀU CHỈNH CÁP ĐIỀU KHIỂN

Điều chỉnh cáp điều khiển bằng cách điều chỉnh bu-lông sao cho nó sẽ có phạm vi xoay chuyển 1 đến 2 mm khi lấy gạt bướm ga được đặt sang vị trí tốc độ thấp cạnh bu lông điều chỉnh bộ chế hòa khí. (Hãy lưu ý lưỡi cắt sẽ không xoay khi không tải.)



LẮP TẮM BẢO VỆ

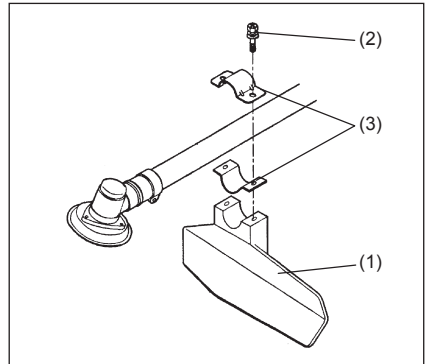
- Lưỡi cắt phải bóng láng, không có vết nứt hoặc gãy.
Nếu lưỡi cắt chạm phải đá trong khi vận hành, hãy dừng động cơ và kiểm tra lưỡi dao ngay lập tức.
- Đánh bóng hoặc thay lưỡi cắt cứ sau ba giờ vận hành.



THẬN TRỌNG: Tấm bảo vệ phù hợp phải luôn được lắp đặt, vì sự an toàn của bạn và để tuân thủ các quy định về phòng tránh tai nạn.
Không được phép vận hành thiết bị thiếu nắp bảo vệ.

- Đường kính ngoài của lưỡi cắt phải là 305 mm (12"). Không sử dụng lưỡi cắt nào có đường kính vượt quá 305 mm (12").

- Vặn chặt tấm bảo vệ (1) vào kẹp (3) bằng hai bu-lông M6 x 20 (2)

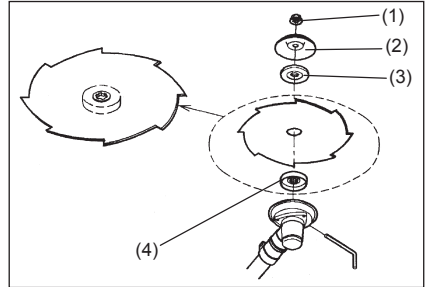


LẮP LƯỚI CẮT

Lật ngược thiết bị và bạn có thể thay lưới cắt một cách dễ dàng.



- Đưa cờ lê sáu cạnh vào qua lỗ trong hộp chạy dao và xoay chặt vòng đệm nhận (4) bằng cờ lê sáu cạnh cho đến khi nó được khóa.
- Nới lỏng đai ốc (1) (ren ngược) bằng chia vận đầu ống và tháo đai ốc (1), vòng vít (2) và vòng đệm kẹp (3).



Lắp lưới cắt

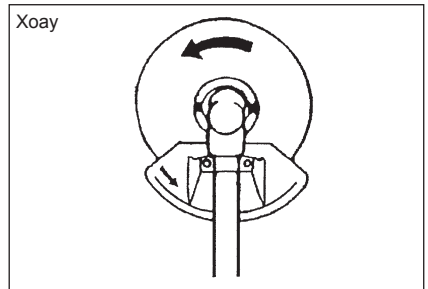
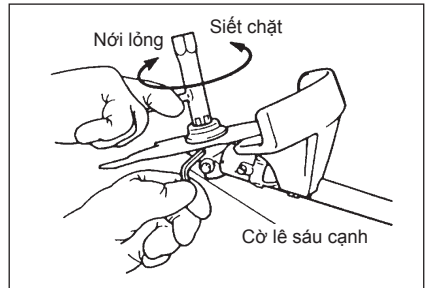
Với cờ lê sáu cạnh vẫn đang được sử dụng.

- Lắp lưới cắt vào trục để đường dẫn của vòng đệm nhận (4) vừa với lỗ của trục trong lưới cắt. Lắp vòng đệm kẹp (3), vòng vít (2) và cố định lưới cắt bằng đai ốc (1).
[Lực siết: 13 - 23 N•m]

CHÚ Ý: Luôn đeo găng tay khi cầm lưới cắt.

CHÚ Ý: Đai ốc giúp gắn chặt lưới cắt (với vòng đệm lò xo) là phần có thể bị mòn. Nếu xuất hiện bất kỳ sự hiện tượng mòn hoặc biến dạng nào trên vòng đệm lò xo, hãy thay đai ốc.

- Đảm bảo rằng lưới dao có chiều trái hướng lên.



TRƯỚC KHI BẮT ĐẦU VẬN HÀNH

Kiểm tra và Đổ đầy lại Dầu Động cơ

- Thực hiện quy trình sau, với động cơ được làm mát.
- Trong khi duy trì mức động cơ, hãy rút que thăm dầu và xác nhận rằng dầu đã được đổ đầy trong các dấu giới hạn trên và dưới.
Khi dầu cạn ở mức mà que thăm dầu chỉ chạm dầu ở phần đầu que, đặc biệt với phần còn lại của que thăm dầu được lắp vào cacte mà không vặn vít vào trong (Hình 1), đổ đầy lại dầu mới đến gần cửa nạp dầu (Hình 2).
- Để tham khảo, thời gian đổ đầy lại dầu là khoảng 15 tiếng (tần suất đổ đầy lại dầu: 15 lần).
- Nếu dầu biến đổi màu sắc hoặc pha trộn với bụi bẩn, hãy thay dầu mới. (Để biết phương pháp thay thế định kỳ, tham khảo Trang 77)

Dầu được khuyên dùng: dầu SAE 10W-30 theo Phân loại API, Loại SF hoặc cao hơn (động cơ 4 thì dành cho ô tô)

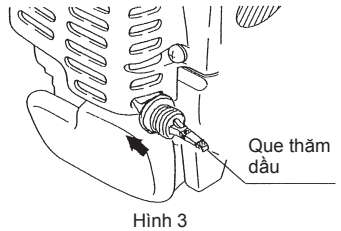
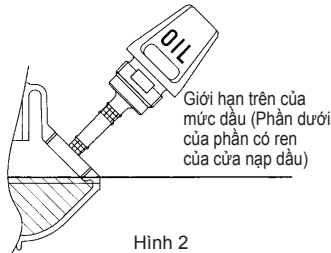
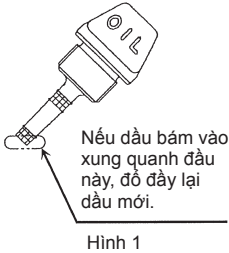
Lượng dầu: Khoảng 0,1 L

Chú ý: Nếu động cơ không được giữ thẳng đứng, dầu có thể chảy vào động cơ, và có thể được đổ đầy lại quá mức.

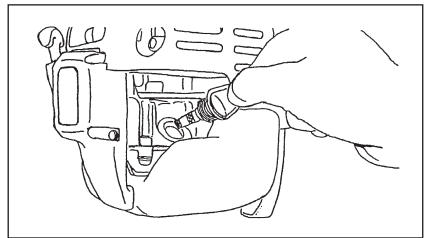
Nếu dầu được đổ đầy trên mức giới hạn, dầu có thể bị nhiễm bẩn hoặc có thể bắt lửa.

Điểm 1 trong phần Thay dầu: “Que thăm Dầu”

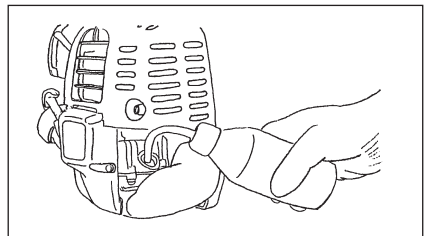
- Loại bỏ bụi hoặc bẩn gần cửa nạp dầu và tháo que thăm dầu.
- Giữ que thăm dầu đã tháo không bị dính cát hoặc bụi. Nếu không, cát hoặc bụi dính vào que thăm dầu có thể khiến dầu lưu thông bất thường hoặc bám vào các bộ phận của động cơ, gây ra sự cố.
- Ví dụ về giữ sạch que thăm dầu, nên lắp phần nôm của que thăm dầu vào vỏ động cơ, như minh họa trong Hình 3.



(1) Giữ mức động cơ và tháo que thăm dầu.



(2) Nạp dầu đến mép của cửa nạp dầu. (Tham khảo Hình 2).
Nạp dầu với bình chứa đổ đầy lại dầu bôi trơn.



(3) Vặn chặt que thăm dầu. Vặn không chặt có thể khiến rò rỉ dầu.

Điểm 2 trong phần Thay dầu: “Nếu dầu tràn ra”

- Nếu dầu tràn ra giữa bình chứa nhiên liệu và bộ phận chính của động cơ, dầu được hút vào qua cổng lấy không khí làm mát, sẽ làm bẩn động cơ. Đảm bảo lau sạch dầu bị tràn trước khi bắt đầu vận hành.

NẠP LẠI NHIÊN LIỆU

Xử lý Nhiên liệu

Cần xử lý nhiên liệu với sự tập trung tối đa. Nhiên liệu có thể chứa các chất tương tự như dung môi. Nạp lại nhiên liệu phải được thực hiện trong phòng thông thoáng hoặc ngoài trời. Không được hít hơi nhiên liệu và giữ nhiên liệu cách xa bạn. Nếu bạn chạm vào nhiên liệu liên tục hoặc trong thời gian dài, da sẽ bị khô, có thể dẫn đến bệnh về da hoặc dị ứng. Nếu nhiên liệu rơi vào mắt, rửa sạch mắt bằng nước sạch. Nếu mắt vẫn bị nhức, hãy hỏi ý kiến bác sỹ của bạn.

Thời gian Bảo quản Nhiên liệu

Nên sử dụng hết nhiên liệu trong thời gian 4 tuần, ngay cả khi nhiên liệu được chứa trong các bình chứa đặc biệt ở nơi thoáng mát.

Nếu bình chứa đặc biệt không được sử dụng hoặc nếu bình chứa không được đầy, nhiên liệu có thể giảm chất lượng trong một ngày.

BẢO QUẢN MÁY VÀ NẠP LẠI BÌNH NHIÊN LIỆU

- Giữ máy và bình chứa ở nơi thoáng mát, không tiếp xúc trực tiếp với ánh sáng mặt trời.
- Không giữ nhiên liệu trong cabin hoặc cốp xe.

Bộ lọc

Động cơ là động cơ bốn thì. Đảm bảo sử dụng xăng ô tô (xăng thông thường hoặc xăng cao cấp).

Các điểm cần nhớ đối với Nhiên liệu

- Không sử dụng hỗn hợp xăng chứa dầu động cơ. Nếu không, sẽ dẫn đến ngưng tụ các bon quá mức hoặc sự cố máy móc.
- Sử dụng dầu kém chất lượng sẽ dẫn đến khởi động bất thường.

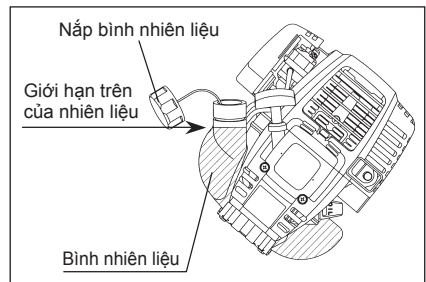
Nạp lại nhiên liệu

CẢNH BÁO: NGHIÊM CẢM CÁC CHẤT DỄ CHÁY

Xăng được sử dụng: Xăng ô tô (xăng không chì)

- Vận nắp bình chứa lỏng một chút để không có chênh lệch về áp suất không khí.
- Tháo nắp bình chứa và nạp lại nhiên liệu, xả không khí bằng cách nghiêng bình chứa nhiên liệu để cổng nạp lại nhiên liệu hướng lên trên. (Không được đổ nhiên liệu đầy so với cổng đổ dầu.)
- Lau sạch bên ngoài nắp bình chứa để ngăn vật thể lạ rơi vào bình chứa nhiên liệu.
- Sau khi nạp lại nhiên liệu, vận chặt nắp bình chứa.

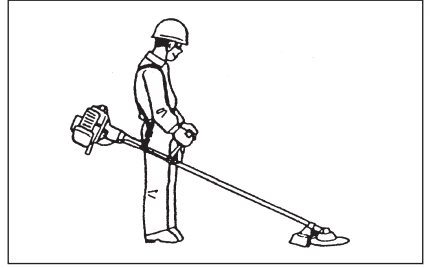
- Nếu nắp bình chứa có bất kỳ vết nứt nào hoặc bị hỏng, hãy thay thế.
- Nắp bình chứa có thể bị cháy và do đó, cần phải thay sau hai hoặc ba năm.



SỬ DỤNG MÁY ĐÚNG CÁCH

Lắp dây đeo

– Điều chỉnh chiều dài của dây đeo để lưỡi dao cắt được giữ song song với mặt đất.

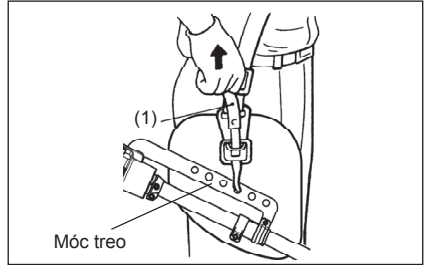


Tháo

– Trong trường hợp khẩn cấp, kéo đai tháo (1) lên trên và bạn có thể tháo máy khỏi cơ thể.

Phải cực kỳ thận trọng để giữ kiểm soát thiết bị vào thời điểm này. Không để thiết bị chệch hướng về phía bạn hoặc bất kỳ ai ở gần khu vực làm việc.

CẢNH BÁO: Không duy trì điều khiển máy hoàn toàn có thể dẫn đến thương tích cơ thể nghiêm trọng hoặc TỬ VONG.



CÁC ĐIỂM CHÚ Ý KHI VẬN HÀNH VÀ CÁCH DỪNG

Tuân thủ các quy định hiện hành về phòng tránh tai nạn!

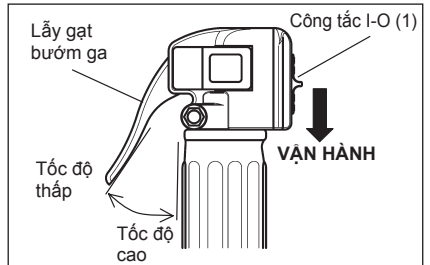
KHỞI ĐỘNG

Di chuyển ra xa cách địa điểm nạp lại nhiên liệu ít nhất 3 m. Đặt Máy cắt cỏ trên bề mặt đất sạch, chú ý lưỡi cắt không tiếp xúc với mặt đất hoặc bất kỳ vật thể nào khác.



A: Khởi động nguội

1) Đặt máy này trên bề mặt phẳng.

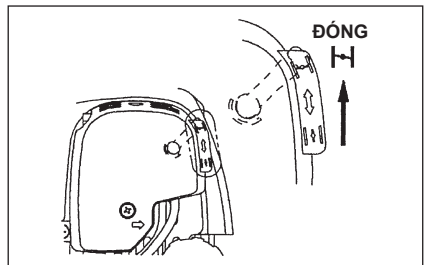


Đối với máy có Tay cầm hình chữ U hoặc Tay cầm hình chữ J

1) Đặt công tắc I-O (1) thành OPERATION (VẬN HÀNH).

2) Lấy gạt bướm gió
Đóng lấy gạt bướm gió.
Mở bướm gió:

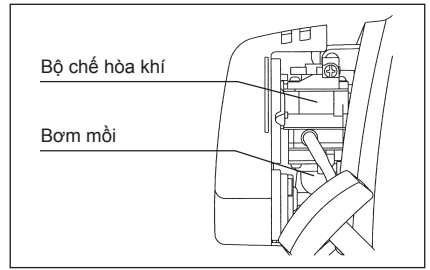
- Đóng kín khi trời lạnh hoặc khi động cơ lạnh.
- Mở toàn bộ hoặc một nửa khi khởi động lại ngay sau khi dừng vận hành.



3) Bơm mồi

Tiếp tục đẩy bơm mồi cho đến khi nhiên liệu chảy vào bơm mồi. (Nhìn chung, nhiên liệu chảy vào bơm mồi sau 7 đến 10 lần đẩy.)

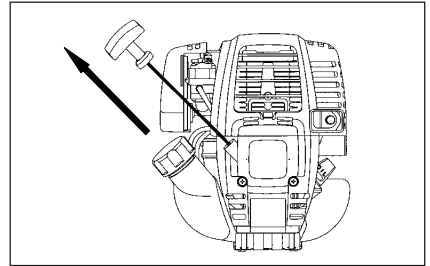
Nếu bơm mồi được đẩy quá mức, một lượng xăng vượt mức sẽ chảy trở lại bình nhiên liệu.



4) Bộ khởi động cuộn lại

– Kéo nhẹ nút khởi động cho đến khi khó kéo (điểm nén). Sau đó, nhả nút khởi động về vị trí và kéo mạnh.

– Không được kéo hết dây. Sau khi kéo nút khởi động, không được thả tay ngay lập tức. Giữ nút khởi động cho đến khi nó trở về điểm ban đầu.

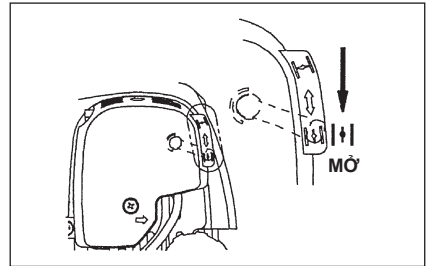


5) Lấy gạt bướm gió

Khí động cơ khởi động, mở lấy gạt bướm gió ra.

– Mở lấy gạt bướm gió tăng dần trong khi kiểm tra vận hành của động cơ. Đảm bảo cuối cùng mở hết cỡ lấy gạt bướm gió ra.

– Khi trời lạnh hoặc khi động cơ nguội, không được mở lấy gạt bướm gió đột ngột. Nếu không, động cơ có thể dừng lại.



6) Hoạt động làm nóng

Tiếp tục hoạt động làm nóng trong 2 đến 3 phút.

Chú ý: – Nếu kéo liên tục tay cầm khởi động khi lấy gạt bướm gió vẫn ở vị trí “START” (“KHỞI ĐỘNG”), động cơ sẽ không khởi động dễ dàng vì quá nhiều nhiên liệu được hút vào.

– Trong trường hợp quá nhiều nhiên liệu được hút vào, hãy tháo bu-gi và kéo chậm tay cầm khởi động để loại bỏ nhiên liệu thừa. Đồng thời, sấy khô phần điện cực của bu-gi.

Thận trọng trong khi vận hành:

Nếu lấy gạt bướm ga được mở hoàn toàn khi vận hành không tải, tốc độ quay của động cơ tăng tới 10.000 min⁻¹ hoặc lớn hơn. Không được vận hành động cơ ở tốc độ cao hơn quy định và ở tốc độ khoảng 6.000 – 8.500 min⁻¹.

B: Khởi động sau hoạt động làm nóng

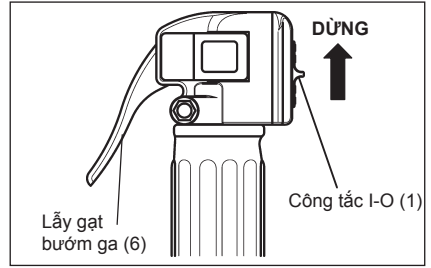
- 1) Đẩy bơm mồi liên tục.
- 2) Giữ lấy gạt bướm ga ở vị trí không tải.
- 3) Kéo mạnh bộ khởi động cuộn lại.
- 4) Nếu khó khởi động động cơ, mở bướm ga khoảng 1/3.
Chú ý lưỡi cắt có thể quay.

Chú ý khi Vận hành

Khí động cơ được vận hành ở vị trí lật ngược, khói trắng có thể bốc ra từ bộ giảm thanh.

DỪNG

- 1) Thả hết lẫy gạt bướm ga (6) và khi số vòng trên phút của động cơ đã giảm, đặt công tắc I-O thành DỪNG, động cơ sẽ dừng ngay.
- 2) Lưu ý rằng đầu cắt không thể dừng ngay lập tức mà cho phép nó dừng chậm dần.

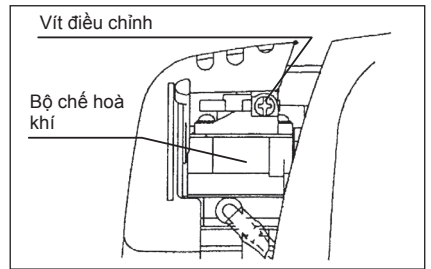


ĐIỀU CHỈNH QUAY TỐC ĐỘ CHẠM (KHÔNG TẢI)

Khi cần điều chỉnh quay tốc độ chậm (không tải), hãy thực hiện bằng vít điều chỉnh bộ chế hoà khí.

KIỂM TRA QUAY TỐC ĐỘ THẤP

- Đặt tốc độ quay chậm 3.000 min^{-1} . Nếu cần thay đổi tốc độ quay, điều chỉnh vít điều chỉnh (như minh họa bên trái) bằng tuốc-nơ-vít Phillips.
- Xoay vít điều chỉnh về bên phải và tốc độ quay động cơ sẽ tăng. Xoay vít điều chỉnh về bên trái và tốc độ quay động cơ sẽ giảm.
- Bộ chế hoà khí thường được điều chỉnh trước khi giao hàng. Nếu cần điều chỉnh bộ chế hoà khí, hãy liên hệ với Đại lý Dịch vụ Ủy quyền.



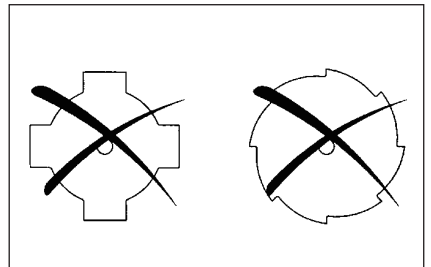
MÀI SẮC LẠI DỤNG CỤ CẮT

THẬN TRỌNG: Chỉ cơ sở được uỷ quyền mới được phép mài sắc lại các dụng cụ cắt được nói tới bên dưới. Việc mài sắc lại bằng tay sẽ dẫn đến sự mất cân bằng ở dụng cụ cắt gây rung lắc và làm hỏng thiết bị.



- Lưỡi cắt (lưỡi cắt hình ngôi sao (4 răng), lưỡi cắt hình xoay nước (8 răng))
Một dịch vụ cân bằng và mài dao chuyên nghiệp được Đại lý Dịch vụ Ủy quyền cung cấp.

CHÚ Ý: Để tăng tuổi thọ vận hành của lưỡi cắt hãy đảo chiều lưỡi cắt một lần, cho đến khi cả hai mép cắt đều bị cùn.



HƯỚNG DẪN BẢO DƯỠNG

THẬN TRỌNG: Trước khi thực hiện bất kỳ công việc nào trên Máy cắt cỏ, luôn dừng động cơ và kéo đầu nối bu-gi khỏi bu-gi (xem “kiểm tra bu-gi”).
Luôn luôn đeo găng tay bảo vệ!

Để đảm bảo tuổi thọ vận hành dài và tránh bất kỳ hỏng hóc nào cho thiết bị, phải thực hiện các hoạt động bảo dưỡng sau thường xuyên.

Kiểm tra và bảo trì hàng ngày

- Trước khi vận hành, kiểm tra máy xem vít có bị lỏng hoặc thiếu bộ phận nào không. Đặc biệt chú ý đến độ chặt của lưới cắt.
- Trước khi vận hành, luôn kiểm tra xem đường dẫn khí làm mát và cánh xi-lanh có bị tắc không. Làm sạch nếu cần thiết.
- Thực hiện công việc sau hàng ngày sau khi sử dụng:
 - Làm sạch bên ngoài Máy cắt cỏ và kiểm tra hỏng hóc.
 - Làm sạch bộ lọc gió. Khi làm việc trong điều kiện cực kỳ bụi, lau bộ lọc vài lần một ngày.
 - Kiểm tra lưới cắt xem có hỏng hóc không và đảm bảo rằng lưới cắt được lắp chắc chắn.
 - Kiểm tra xem có đủ sự khác biệt giữa tốc độ không tải và tốc độ gài số không để đảm bảo rằng dụng cụ cắt ngừng hoạt động khi động cơ đang không tải (nếu cần, giảm tốc độ không tải). Nếu trong điều kiện không tải, dụng cụ vẫn tiếp tục chạy, hãy tham vấn Đại lý Dịch vụ Ủy quyền gần nhất của bạn.
- Kiểm tra hoạt động của công tắc I-O, lấy gạt khóa và lấy gạt bướm ga.

THAY DẦU ĐỘNG CƠ

Dầu động cơ kém chất lượng sẽ làm giảm đáng kể tuổi thọ của các bộ phận trượt và quay. Đảm bảo kiểm tra thời gian và số lượng thay thế.



CHÚ Ý: Thông thường, bộ phận chính của động cơ và dầu động cơ vẫn còn nóng ngay sau khi động cơ dừng. Để thay dầu, xác nhận rằng bộ phận chính của động cơ và dầu động cơ đã nguội hoàn toàn. Nếu không, sẽ có nguy cơ bỏng.

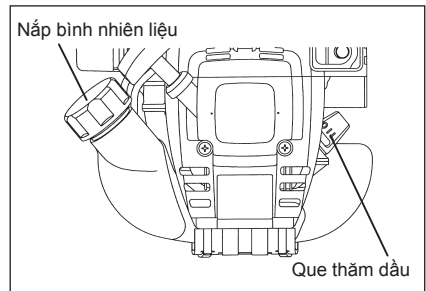
Chú ý: Nếu dầu được đổ quá giới hạn, dầu có thể bị bắn hoặc có thể bắt lửa với khói trắng.

Định kỳ thay thế: Ban đầu, sau mỗi 20 giờ vận hành và sau đó cứ mỗi 50 giờ vận hành

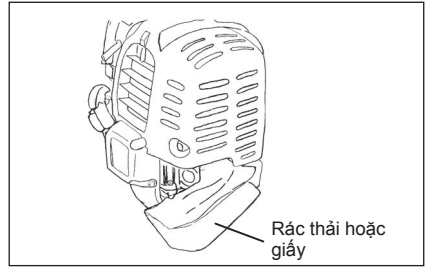
Dầu nên dùng: Dầu SAE 10W-30 theo Phân loại API, Loại SF hoặc cao hơn (dầu động cơ 4 thì dành cho ô tô)

Để thay thế, thực hiện quy trình sau.

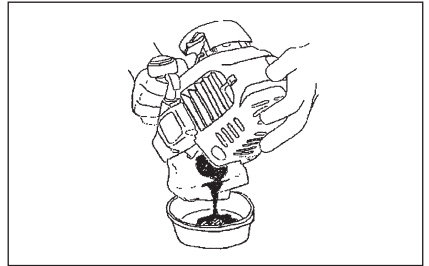
- 1) Chắc chắn rằng nắp bình chứa nhiên liệu đã được vận chặt.
- 2) Tháo que thăm dầu.
Giữ que thăm dầu không bị dính bụi hoặc bẩn.



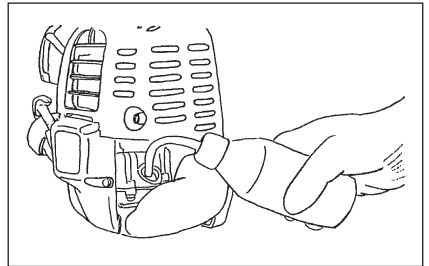
3) Đặt phế thải hoặc giấy gần cửa nạp dầu.



4) Tháo que thăm dầu và xả dầu, nghiêng thân máy về phía cửa nạp dầu.
Xả dầu trong bình chứa.



5) Giữ mức động cơ và nạp dầu mới cho đến mép của cửa nạp dầu.
Nếu đổ đầy lại, sử dụng một bình chứa đổ đầy lại dầu bôi trơn.
6) Sau khi nạp lại, vặn chặt que thăm dầu. Vặn que thăm dầu không chặt sẽ dẫn đến rò rỉ dầu.



CÁC ĐIỂM LƯU Ý VỀ DẦU

- Không được thải dầu động cơ đã thay trong rác, trên mặt đất hoặc rãnh nước thải. Luật pháp quy định việc thải bỏ dầu. Khi thải bỏ, luôn tuân thủ các quy định và luật có liên quan. Đối với các điểm còn lại chưa biết, hãy liên hệ với Đại lý Dịch vụ Ủy quyền.
- Dầu sẽ kém chất lượng ngay cả khi không sử dụng. Thường xuyên thực hiện kiểm tra và thay thế (thay bằng dầu mới mỗi 6 tháng 1 lần).

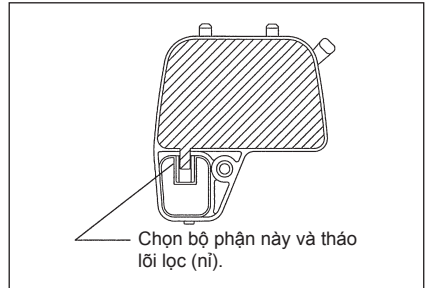
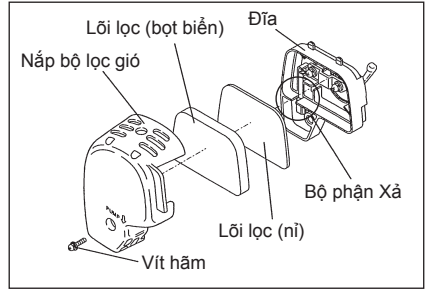
VỆ SINH BỘ LỌC GIÓ



NGUY HIỂM: NGHIÊM CẤM CÁC CHẤT DỄ CHÁY

Định kỳ Kiểm tra và Vệ sinh: Hàng ngày (cứ 10 giờ vận hành một lần)

- Xoay lấy gạt bướm gió về phía đóng hoàn toàn và giữ cho bộ chế hòa khí không bị dính bụi bẩn.
- Tháo vít hãm nắp bộ lọc gió.
- Kéo phía dưới của bộ lọc và tháo nắp bộ lọc gió.
- Nếu dầu dính vào lõi lọc (bọt biển), hãy ép chặt.
- Khi bị bẩn nặng:
 - 1) Tháo lõi lọc (bọt biển), nhúng vào nước ấm hoặc nước pha loãng xà phòng trung tính và làm khô hoàn toàn.
 - 2) Làm sạch lõi lọc (nỉ) bằng xăng và làm khô hoàn toàn.
- Trước khi lắp lõi lọc, đảm bảo làm khô hoàn toàn. Nếu lõi lọc không được làm khô đủ, có thể dẫn đến khó khởi động.
- Lau sạch bằng khăn bông, dầu bắm quanh nắp bộ lọc gió và bộ phận xả.
- Ngay sau khi kết thúc làm sạch, lắp nắp đậy bầu lọc và viết chặt bằng các vít hãm. (Khi lắp lại, trước tiên đặt kẹp trên, sau đó đặt kẹp dưới.)



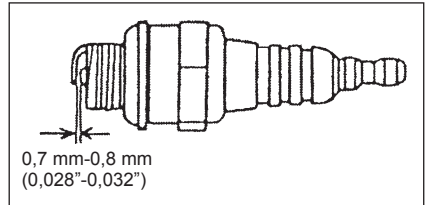
Các điểm chú ý khi Sử dụng Lõi Bộ lọc Gió

- Làm sạch lõi lọc vài lần một ngày, nếu có quá nhiều bụi bẩn bám vào.
- Nếu tiếp tục vận hành với lõi lọc vẫn còn dầu, dầu trong bộ lọc gió có thể rơi ra ngoài, dẫn đến ô nhiễm dầu.

KIỂM TRA BU-GI

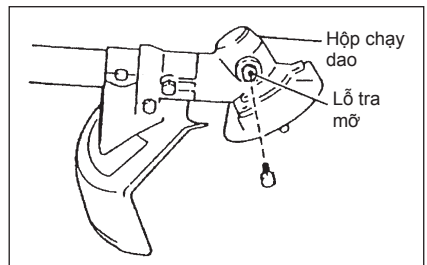
- Chỉ sử dụng chìa vận đa năng kèm theo để tháo hoặc lắp bu-gi.
- Khoảng cách giữa hai điện cực của bu-gi phải là 0,7-0,8 mm (0,028"-0,032"). Nếu khoảng cách quá rộng hoặc quá hẹp, hãy điều chỉnh. Nếu bu-gi bị tắc muội than hoặc cạn bẩn, hãy lau kỹ hoặc thay thế.

THẬN TRỌNG: Không được chạm vào đầu nối bu-gi trong khi động cơ đang chạy (nguy cơ điện giật do điện cao áp).



TRA MỠ VÀO HỘP CHẠY DAO

- Tra mỡ (Shell Alvania 2 hoặc tương đương) vào hộp chạy dao qua lỗ tra mỡ cứ 30 giờ một lần. (Mỡ bôi trơn MAKITA chính hiệu có thể mua được từ đại lý MAKITA của bạn).



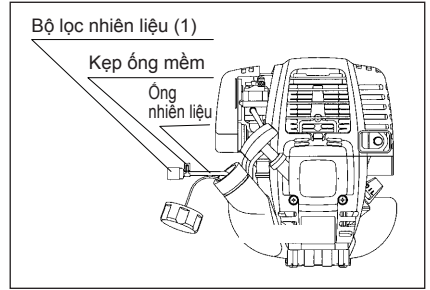
VỆ SINH BỘ LỌC NHIÊN LIỆU

CẢNH BÁO: NGHIÊM CẢM CÁC CHẤT DỄ CHÁY

Định kỳ Kiểm tra và Vệ sinh: Hàng tháng (cứ 50 giờ vận hành một lần)

Đầu hút trong bình chứa nhiên liệu

- Bộ lọc nhiên liệu (1) của đầu hút được sử dụng để lọc nhiên liệu cần thiết cho bộ chế hòa khí.
- Phải tiến hành kiểm tra trực quan định kỳ bộ lọc nhiên liệu. Để kiểm tra, hãy mở nắp bình chứa, sử dụng móc dây và kéo đầu hút ra ngoài qua cửa bình nhiên liệu. Khi thấy bộ lọc đã cứng, nhiễm bẩn hoặc bị tắc là lúc phải thay bộ lọc.
- Cung cấp nhiên liệu không đủ có thể dẫn đến vượt quá tốc độ tối đa cho phép. Do đó, cần thay bộ lọc nhiên liệu ít nhất hàng quý để đảm bảo cung cấp nhiên liệu đủ cho bộ chế hòa khí.



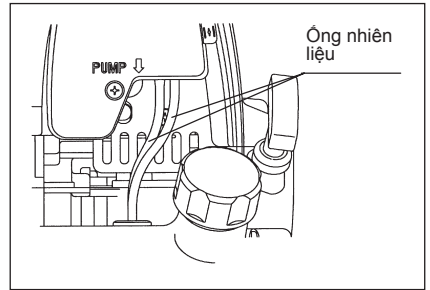
THAY ỚNG NHIÊN LIỆU

THẬN TRỌNG: NGHIÊM CẢM CÁC CHẤT DỄ CHÁY

Định kỳ Kiểm tra và Vệ sinh: Hàng ngày (cứ 10 giờ vận hành một lần)

Thay thế: Hàng tháng (cứ 200 giờ vận hành một lần)

Thay ống nhiên liệu mỗi năm một lần, bất kể tần suất vận hành. Rò rỉ nhiên liệu có thể gây cháy. Nếu phát hiện bất kỳ rò rỉ nào khi kiểm tra, hãy thay thế ống dẫn dầu ngay lập tức.



KIỂM TRA BU-LÔNG, ĐAI ỐC VÀ VÍT

- Vận chặt lại các bu-lông, đai ốc bị lỏng, v.v...
- Kiểm tra rò rỉ nhiên liệu và dầu.
- Thay các bộ phận bị hỏng bằng bộ phận mới để vận hành an toàn.

VỆ SINH CÁC BỘ PHẬN

- Luôn giữ sạch động cơ.
- Giữ các cánh xi lanh không bị dính bụi hoặc bẩn. Bụi hoặc bẩn bám vào cánh sẽ gây kẹt.

THAY GIOĂNG VÀ TẮM LÓT

Khi lắp lại sau khi đã tháo động cơ, đảm bảo thay mới các gioăng và tấm lót.

Công việc bảo dưỡng điều chỉnh không được bao gồm và mô tả trong tài liệu này chỉ do Đại lý Dịch vụ Ủy quyền thực hiện.

BẢO QUẢN



CẢNH BÁO: Khi xả dầu, hãy đảm bảo dừng động cơ và chắc chắn rằng động cơ đã nguội.

Ngay sau khi dừng động cơ, động cơ có thể vẫn còn nóng với khả năng cháy, bắt lửa.



CHÚ Ý: Khi máy không vận hành trong thời gian dài, tháo cạn hết nhiên liệu khỏi bình chứa nhiên liệu và bộ chế hòa khí và giữ ở nơi khô ráo và sạch sẽ.

– Tháo nhiên liệu khỏi bình chứa nhiên liệu và bộ chế hòa khí theo quy trình sau:

- 1) Tháo nắp bình nhiên liệu và xả hết nhiên liệu ra. Nếu còn lại bất kỳ vật thể lạ nào trong bình nhiên liệu, hãy lấy hết ra.
- 2) Kéo bộ lọc nhiên liệu khỏi cổng nạp bằng dây dẫn.
- 3) Đẩy bơm mồi cho đến khi nhiên liệu xả hết khỏi đó và nhiên liệu xả chảy vào bình chứa nhiên liệu.
- 4) Đặt lại bộ lọc cho bình chứa nhiên liệu và vận chặt nắp bình chứa nhiên liệu.
- 5) Sau đó, tiếp tục vận hành động cơ cho đến khi nó dừng.

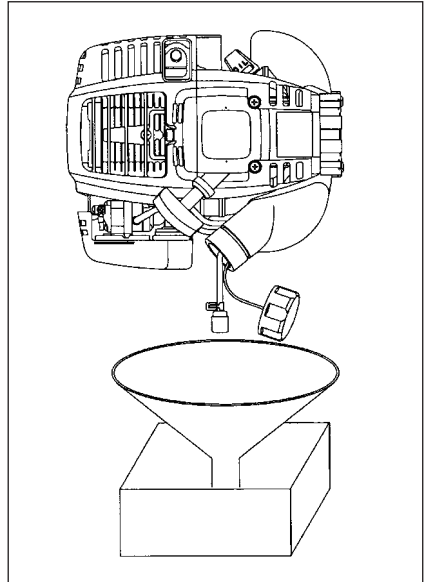
– Tháo bu-gi và nhỏ một vài giọt dầu động cơ qua lỗ bu-gi.

– Nhẹ nhàng kéo tay cầm khởi động để dầu động cơ chảy vào động cơ và lấp bu-gi.

– Lắp vỏ vào lưới cắt.

– Trong khi cất giữ, giữ cân theo chiều ngang hoặc giữ máy thẳng đứng với cạnh lưới dao hướng lên trên. (Trong trường hợp này, hãy chú ý không để máy rơi.) Không bao giờ cất giữ máy với gờ lưới cắt hướng xuống dưới. Dầu bôi trơn có thể tràn ra.

– Giữ nhiên liệu đã tháo ra ở bình chứa đặc biệt ở nơi thông gió tốt.



Chú ý sau khi bảo quản thời gian dài

– Trước khi khởi động sau khi tắt máy lâu, đảm bảo thay dầu (tham khảo Trang 77). Dầu sẽ kém chất lượng trong khi máy không được vận hành.

Vị trí hỏng hóc

Hỏng hóc	Hệ thống	Quan sát	Nguyên nhân
Động cơ không khởi động hoặc khó khởi động	Hệ thống đánh lửa	Tia lửa điện O.K.	Lỗi trong cấp nhiên liệu hoặc hệ thống nén, lỗi cơ khí
		Không có tia lửa điện	Công tắc DỪNG vận hành, lỗi dây điện hoặc ngắn mạch, lỗi bu-gi hoặc đầu nối, lỗi mô-đun đánh lửa
	Cấp nhiên liệu	Bình nhiên liệu đầy	Vị trí của bướm gió bị sai, bộ chế hoà khí bị lỗi, đường cung cấp nhiên liệu bị cong hoặc bị nghẽn, nhiên liệu bẩn.
	Nén	Không có sự nén khi được kéo xuống	Gioăng dưới xi-lanh bị lỗi, vòng đệm trực khuỷu bị hỏng, xi-lanh hoặc xéc măng pít-tông bị lỗi hoặc làm kín bu-gi không đúng cách
	Lỗi cơ khí	Bộ khởi động không cài	Lò xo khởi động bị hỏng, hỏng các bộ phận bên trong động cơ
Sự cố khởi động ấm		Bình nhiên liệu đầy, có tia lửa điện	Bộ chế hoà khí bị bẩn, hãy làm sạch
Động cơ khởi động nhưng chết máy ngay lập tức	Cấp nhiên liệu	Bình nhiên liệu đầy	Điều chỉnh chạy không tải không đúng, bộ chế hoà khí bị bẩn Lỗi lỗ thông gió bình nhiên liệu, đường ống cấp nhiên liệu bị chặn, lỗi cáp hoặc công tắc DỪNG
Hiệu suất không đủ	Một số hệ thống có thể bị ảnh hưởng đồng thời	Chạy không tải động cơ kém	Bộ lọc gió bị bẩn, bộ chế hoà khí bị bẩn, bộ giảm thanh bị tắc, đường ống xả trong xi-lanh bị tắc

Mục	Thời gian vận hành	Trước khi vận hành	Sau khi bôi trơn	Hàng ngày (10h)	30h	50h	200h	Tắt/ngủ	Trang tương ứng
Dầu động cơ	Kiểm tra/ vệ sinh	<input type="radio"/>							72
	Thay thế					<input type="radio"/> *1			77
Vận chặt các bộ phận (bu-lông, đai ốc)	Kiểm tra	<input type="radio"/>							80
Bình nhiên liệu	Vệ sinh/ kiểm tra	<input type="radio"/>							—
	Xả nhiên liệu							<input type="radio"/> *3	81
Lấy gạt bướm ga	Chức năng kiểm tra		<input type="radio"/>						74
Công tắc dừng	Chức năng kiểm tra		<input type="radio"/>						74
Lưới cát	Kiểm tra	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>					71
Quay tốc độ thấp	Kiểm tra/ điều chỉnh			<input type="radio"/>					76
Bộ lọc gió	Làm sạch			<input type="radio"/>					79
Bu-gi	Kiểm tra			<input type="radio"/>					79
Đường dẫn khí làm mát	Vệ sinh/ kiểm tra			<input type="radio"/>					80
Ống nhiên liệu	Kiểm tra			<input type="radio"/>					80
	Thay thế						<input checked="" type="radio"/> *2		—
Dầu bôi trơn hộp chạy dao	Đổ đầy lại				<input type="radio"/>				79
Bộ lọc nhiên liệu	Vệ sinh/ thay					<input type="radio"/>			80
Khe hở giữa van hút gió và van xả gió	Điều chỉnh						<input checked="" type="radio"/> *2		—
Ống dẫn dầu	Kiểm tra						<input checked="" type="radio"/> *2		
Đai tu động cơ							<input checked="" type="radio"/> *2		—
Bộ chế hoà khí	Xả nhiên liệu							<input type="radio"/> *3	81

*1 Thực hiện thay thế ban đầu sau 20 giờ vận hành.

*2 Để kiểm tra sau 200 giờ hoạt động, hãy yêu cầu Đại lý Dịch vụ Ủy quyền hoặc cửa hàng máy thực hiện.

*3 Sau khi tháo cạn bình chứa nhiên liệu, tiếp tục chạy động cơ và tháo nhiên liệu trong bộ chế hòa khí.

KHẮC PHỤC SỰ CỐ

Trước khi yêu cầu sửa chữa, hãy tự mình kiểm tra sự cố. Nếu thấy bất kỳ hiện tượng bất thường nào, hãy kiểm soát máy của bạn theo mô tả của tài liệu này. Không bao giờ làm xáo trộn hoặc tháo bất kỳ bộ phận nào ngược với mô tả. Để sửa chữa, liên hệ với Đại lý Dịch vụ Ủy quyền hoặc người đại lý tại địa phương.

Tình trạng bất thường	Nguyên nhân có thể (sự cố)	Biện pháp
Động cơ không khởi động	Không thể vận hành máy bơm mỗi khởi động	Đẩy 7 đến 10 lần
	Tốc độ kéo của dây khởi động thấp	Kéo mạnh.
	Thiếu nhiên liệu	Nạp nhiên liệu.
	Bộ lọc nhiên liệu bị tắc	Làm sạch
	Ống nhiên liệu bị vỡ	Nắn thẳng ống nhiên liệu
	Nhiên liệu chất lượng kém	Nhiên liệu kém chất lượng khiến khởi động khó khăn hơn. Thay bằng nhiên liệu mới. (Thay thế được khuyến cáo: 1 tháng)
	Hút quá nhiều nhiên liệu	Đặt lấy gạt bướm ga từ tốc độ trung bình sang tốc độ cao và kéo tay cầm khởi động cho đến khi động cơ khởi động. Khi động cơ khởi động, lưỡi cắt bắt đầu quay. Hãy hết sức chú ý đến lưỡi cắt. Nếu động cơ vẫn không khởi động, tháo bu-gi, sấy khô điện cực và lắp lại chúng như ban đầu. Sau đó, khởi động như được chỉ định.
	Nắp đậy bu-gi bị tháo ra	Lắp chặt
	Bu-gi bị bẩn	Làm sạch
	Khoảng hở bất thường của bu-gi	Điều chỉnh khoảng hở
	Hiện tượng bất thường khác của bu-gi	Thay thế
	Bộ chế hoà khí bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
	Không thể kéo dây khởi động	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Hệ thống lái bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.	
Động cơ dừng sớm Tốc độ động cơ không tăng	Làm nóng không đủ	Thực hiện hoạt động làm nóng
	Lấy gạt bướm gió được đặt thành "ĐÓNG" mặc dù động cơ đã được làm nóng	Đặt về "MỞ"
	Bộ lọc nhiên liệu bị tắc	Làm sạch
	Bộ lọc gió bị bẩn hoặc bị tắc	Làm sạch
	Bộ chế hoà khí bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng
	Hệ thống lái bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng

Tình trạng bất thường	Nguyên nhân có thể (sự cố)	Biện pháp
Lưới dao cắt không quay ↓ Dừng động cơ ngay lập tức	Đai ốc bắt chặt vào lưới cắt đã được nới lỏng	Siết chặt
	Cành cây nhỏ bị kẹt vào lưới cắt hoặc bị phát tán	Gỡ bỏ vật lạ
	Hệ thống lái bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Thân máy rung một cách bất thường. ↓ Dừng động cơ ngay lập tức	Lưới cắt bị vỡ, cong hoặc mòn	Thay thế lưới cắt
	Đai ốc bắt chặt vào lưới cắt đã được nới lỏng	Siết chặt
	Bộ phận lõi ra xô dịch được của lưới cắt và ống nối nâng đỡ lưới cắt	Lắp chặt
	Hệ thống lái bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Lưới cắt không dừng ngay lập tức. ↓ Dừng động cơ ngay lập tức	Quay không tải cao	Điều chỉnh
	Dây điều chỉnh bị tháo ra	Lắp chặt
	Hệ thống lái bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.
Động cơ không dừng. ↓ Chạy động cơ ở chế độ không tải và đặt lấy gạt bướm gió về ĐÓNG.	Đầu nối bị tháo ra	Lắp chặt
	Hệ thống điện bất thường	Yêu cầu kiểm tra và bảo dưỡng.

Khi động cơ không khởi động sau hoạt động làm nóng:

Nếu không thấy có hiện tượng bất thường nào ở các mục kiểm tra, mở bướm ga khoảng 1/3 và khởi động động cơ.

ขอขอบคุณสำหรับการสั่งซื้อเครื่องตัดหญ้าของ MAKITA เราขอแนะนำให้คุณใช้เครื่องตัดหญ้าของ MAKITA ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนาระยะยาว รวมถึงการใช้ความรู้และประสบการณ์หลายปีของบริษัท

โปรดอ่านคู่มือนี้ซึ่งจะอ้างอิงถึงรายละเอียดในส่วนต่างๆ ที่จะแสดงถึงประสิทธิภาพในการทำงานอย่างยอดเยี่ยมของผลิตภัณฑ์นี้ การกระทำเช่นนี้จะช่วยให้คุณสามารถใช้งานเครื่องตัดหญ้าของ MAKITA ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

สารบัญ	หน้า
สัญลักษณ์.....	87
คำแนะนำด้านความปลอดภัย.....	88
ข้อมูลทางเทคนิค.....	93
ชื่อชิ้นส่วนต่างๆ.....	94
การประกอบเครื่องยนต์และเพลลา.....	95
การประกอบมือจับ.....	96
การติดตั้งสายเคเบิลควบคุม.....	97
การประกอบอุปกรณ์ป้องกัน.....	98
การประกอบใบตัด.....	99
ก่อนเริ่มการทำงาน.....	100
การจัดการเครื่องมืออย่างถูกวิธี.....	102
ข้อควรจำในการใช้งานและวิธีหยุดการทำงานของเครื่อง.....	102
การลับคมเครื่องตัด.....	104
คำแนะนำในการบำรุงรักษา.....	105
การจัดเก็บ.....	109

สัญลักษณ์

เมื่ออ่านคู่มือการใช้งาน คุณจะพบสัญลักษณ์ต่อไปนี้



อ่านคู่มือการใช้งาน



ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ



ขอห้าม



รักษาระยะห่าง



อันตรายจากวัตถุที่กระเด็นมาถูก



ห้ามสูบบุหรี่



ห้ามจุดไฟ



ต้องสวมถุงมือป้องกัน



สวมรองเท้าบูตอย่างหนาที่มีพื้นกันลื่น
ขอแนะนำให้ใช้รองเท้าบูตนิรภัย
หัวเหล็ก



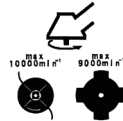
การตีกลับ



ห้ามให้มีบุคคลหรือสัตว์เลี้ยงใดๆ
เข้ามาในพื้นที่การทำงาน



สวมหมวกนิรภัย แว่น
และเครื่องป้องกันหู



ความเร็วสูงสุดของเครื่องที่
สามารถใช้งานได้



น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน)



สแตร์ที่เครื่องยนต์ด้วยมือ



การหยุดฉุกเฉิน



การปฐมพยาบาล



เปิด/เริ่มต้น

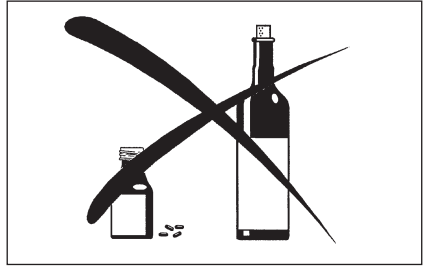
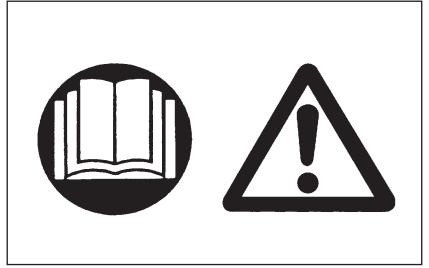


ปิด/หยุด

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

คำแนะนำทั่วไป

- เพื่อให้ปฏิบัติงานได้ถูกต้อง ผู้ใช้ต้องอ่านคู่มือใช้งานนี้เพื่อใหตนเองมีความคุ้นเคยกับการใช้งานเครื่องตัดหญ้า ผู้ใช้ที่ได้รับข้อมูลไม่เพียงพออาจทำให้เกิดอันตรายต่อตนเองและผู้อื่นเนื่องจากการใช้งานไม่ถูกต้อง
- เราแนะนำว่าให้เครื่องตัดหญ้าแก่คนที่พิสูจน์ได้ว่ามีประสบการณ์ในการใช้เครื่องตัดหญ้ายี่ห้ออื่น และให้คู่มือการใช้งานไปด้วยเสมอ
- ผู้ซื้ออันดับแรกควรสอบถามตัวแทนจำหน่ายเกี่ยวกับคำแนะนำเบื้องต้น เพื่อให้มีความคุ้นเคยในการใช้งานหัวตัดพลังงานเครื่องยนต์
- ไม่อนุญาตให้เด็กและผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีใช้งานเครื่องตัดหญ้า ผู้ที่มีอายุมากกว่า 16 ปี สามารถใช้เครื่องมือนี้หากได้รับการฝึกอบรมและอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ฝึกสอนที่มีประสบการณ์
- ใช้เครื่องตัดหญ้าด้วยความระมัดระวังสูงสุดเสมอ
- ใช้เครื่องตัดหญ้านี้เมื่อคุณมีสภาพร่างกายที่สมบูรณ์เท่านั้น ควรปฏิบัติงานทั้งหมดอย่างใจเย็นและระมัดระวัง ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบความผิดที่มีต่อบุคคลอื่น
- อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าหลังจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือรับประทานยา หรือเมื่อรู้สึกเหนื่อยล้าหรือไม่สบาย

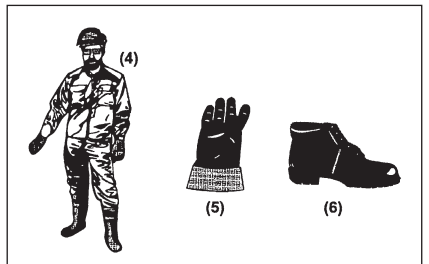
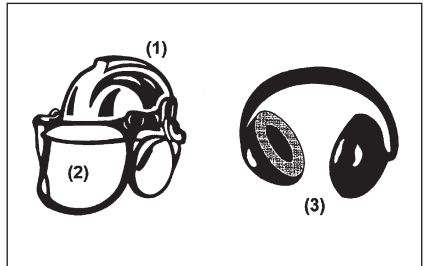


วัตถุประสงค์ของการใช้งานเครื่องมือ

- เครื่องตัดหญ้านี้ผลิตขึ้นเพื่อใช้ในการตัดหญ้า วัชพืช ไม้พุ่ม และไม้ต้นเล็กๆ เท่านั้น ไม่ควรนำเครื่องไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่น เช่น การตัดแต่งทรงต้นไม้หรือตัดพุ่มไม้เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

- เสื้อผ้าที่สวมใส่ควรเหมาะสมกับการใช้งาน เช่น ควรมีขนาดพอดีตัวและรัดกุม ไม่รุ่มร่ามกีดขวางการทำงาน อย่าสวมเครื่องประดับหรือเสื้อผ้าที่อาจพันกับพุ่มไม้หรือยอดไม้
- เพื่อป้องกันไม่ให้ศีรษะ ดวงตา มือ หรือเท้าได้รับบาดเจ็บ และป้องกันการได้ยิน ผู้ใช้ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันและชุดป้องกันระหว่างการใช้งานเครื่องตัดหญ้า
- สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งในสถานที่ที่มีความเสี่ยงในการร่วงหล่นของวัตถุ ต้องมีการตรวจสอบหมวกนิรภัย (1) อย่างสม่ำเสมอถึงความเสียหายหรือไม่ และต้องเปลี่ยนหลังจากใช้งานไม่เกิน 5 ปีใช้หมวกนิรภัยที่ได้รับการรับรองเท่านั้น
- หน้ากาก (2) ของหมวกนิรภัย (หรือแว่นตาที่เป็นอุปกรณ์เสริม) จะช่วยป้องกันใบหน้าจากเศษวัสดุและเศษหินที่ปลิวมา ระหว่างการใช้งานเครื่องตัดหญ้า ให้สวมแว่น หรือหน้ากากเพื่อป้องกันดวงตาไม่ให้ได้รับบาดเจ็บ
- สวมใส่ชุดป้องกันเสียงรบกวนอย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้หูได้รับความกระทบกระเทือน (ที่ครอบคลุมความเสี่ยง (3), ที่อุดหู ฯลฯ)
- ชุดป้องกัน (4) ป้องกันจากหินและเศษวัสดุที่กระเด็นมา เราแนะนำว่าผู้ใช้งานควรสวมใส่ชุดป้องกันเป็นอย่างดี
- ถุงมือพิเศษ (5) ที่ทำจากหนังชนิดหนาจัดเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ที่กำหนดและต้องสวมใส่ทุกครั้งที่ใช้งานเครื่องตัดหญ้า

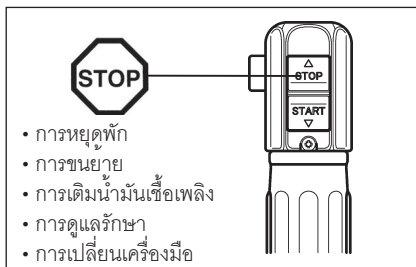
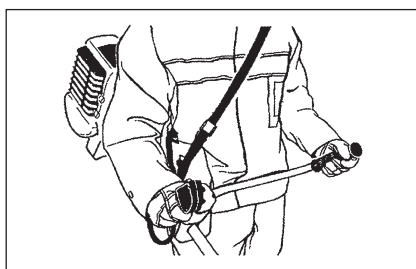
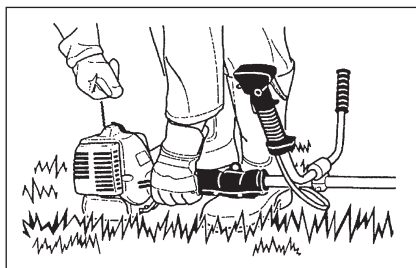
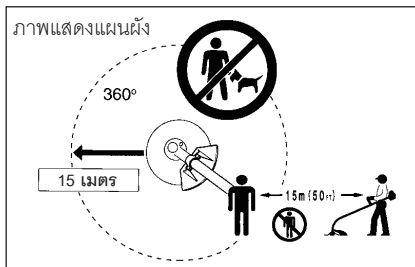


- ขณะใช้งานเครื่องตัดหญ้า ให้สวมรองเท้าอย่างหนาที่มีพื้นกันลื่น (6) เสมอ เพราะจะช่วยป้องกันการบาดเจ็บของเท้าและช่วยให้อยืนได้อย่างมั่นคง

การเริ่มต้นใช้งานเครื่องตัดหญ้า

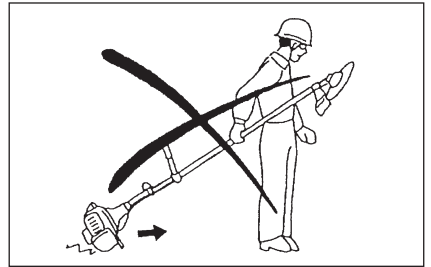
- โปรดตรวจสอบว่าไม่มีเด็กหรือบุคคลอื่นอยู่ภายในรัศมีการทำงาน 15 เมตร (50 ฟุต) และระมัดระวังไม่ให้สัตว์เลี้ยงอยู่ภายในพื้นที่การทำงาน
- ก่อนการใช้งานให้ตรวจสอบว่าเครื่องตัดหญ้านั้นปลอดภัยสำหรับการใช้งาน: ตรวจสอบความปลอดภัยของเครื่องตัด, ตรวจสอบคัมบังคับว่าใช้งานได้ง่าย และตรวจสอบว่าล็อกก้านบังคับทำงานได้อย่างถูกต้อง
- ต้องไม่ให้เครื่องตัดหญ้าในระหว่างที่ทำงานด้วยความเร็วในอัตรารอบเดินเบา เมื่อมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยน ให้ตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายของคุณ ตรวจสอบมือจับว่ามีความสะอาดและแห้งสนิท และทดสอบการทำงานของสวิตช์เปิด/หยุดเครื่อง

- เปิดใช้งานเครื่องตัดหญ้าตามคำแนะนำในคู่มือเท่านั้น
- อย่าใช้วิธีอื่นเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์!
- ใช้เครื่องตัดหญ้าและเครื่องมือต่างๆ สำหรับการทำงานที่ระบุไว้เท่านั้น
- สตาร์ทเครื่องตัดหญ้าหลังจากประกอบชิ้นส่วนทั้งหมดแล้วเท่านั้น อนุญาตให้ใช้งานอุปกรณ์หลังจากประกอบอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดแล้วเท่านั้น!
- ก่อนเริ่มต้นทำงาน ให้ตรวจสอบว่าเครื่องตัดไม่ได้สัมผัสกับวัตถุแข็ง เช่น กิ่งไม้ ก้อนหิน ฯลฯ เนื่องจากเครื่องตัดจะหมุนในขณะเริ่มงาน
- หากมีปัญหาเกี่ยวกับเครื่องยนต์ ให้ปิดสวิตช์เครื่องยนต์ทันที
- หากเครื่องตัดกระทบกับก้อนหินหรือวัตถุที่มีความแข็งอื่นๆ ให้ปิดสวิตช์เครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบเครื่องตัด
- ตรวจสอบความเสียหายของเครื่องตัดบ่อยๆ เป็นประจำ (ตรวจหารอยร้าวโดยการเคาะเพื่อทดสอบเสียง)
- ใช้งานเครื่องตัดหญ้าที่มีสายรัดไหล่ที่ได้ปรับระดับความยาวเหมาะสมก่อนนำเครื่องตัดหญ้ามาใช้งานแล้วเท่านั้น ต้องปรับระดับความยาวของสายพาดไหล่ให้เหมาะสมกับขนาดตัวของผู้ใช้งาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเหนื่อยล้าขณะใช้งาน อย่าถือเครื่องตัดด้วยมือเพียงข้างเดียวระหว่างใช้งาน
- ในขณะทำงานให้จับเครื่องตัดหญ้าด้วยมือทั้งสองข้าง ตรวจสอบว่าได้ยินอย่างปลอดภัยเสมอ
- ใช้งานเครื่องตัดหญ้าโดยหลีกเลี่ยงการสุดคมไอเสียที่ปล่อยออกมา อย่าใช้งานเครื่องยนต์ในท้องที่ปิดทึบ (เสียงตอกการสุดคมไอเสีย) การบวมของน๊อตไซดคือก๊อชที่ไม่ม่กั้น
- ปิดสวิตช์เครื่องยนต์ เมื่อหยุดพักการใช้งานและเมื่อทั้งเครื่องตัดหญ้าไว้โดยไม่มีผู้ดูแล และเก็บเครื่องมือในสถานที่ที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดกับผู้อื่นหรือการชำรุดเสียหายของเครื่องมือ
- อย่าวางเครื่องตัดหญ้าที่ร้อนไวบนหญ้าแห้งหรือวัตถุที่ติดไฟได้
- เครื่องตัดต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม



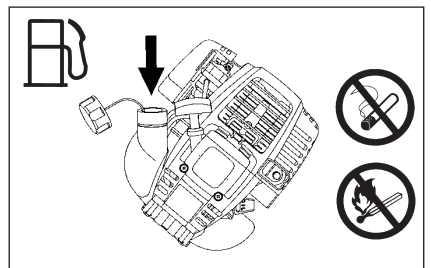
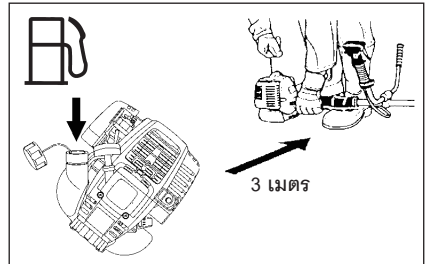
อย่าใช้งานเครื่องตัดโดยไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน!

- ต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ป้องกันทั้งหมดที่มากับเครื่องมีระหว่างการทำงาน
- อย่าใช้งานเครื่องยนต์โดยที่ตัวเก็บเสียงท่อไอเสียทำงานผิดปกติ
- ปิดสวิทช์เครื่องในขณะที่ทำการขนย้าย
- ระหว่างการขนส่งในระยะทางไกล ต้องใช้งานอุปกรณ์ป้องกันที่มากับเครื่องมีอันนี้เสมอ
- ตรวจสอบว่ามีการจัดวางตำแหน่งเครื่องตัดหญ้าอย่างถูกต้องระหว่างการขนส่งทางรถยนต์เพื่อป้องกันน้ำมันรั่วไหล
- เมื่อมีการขนส่งเครื่องตัดหญ้า ให้ตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันหลงเหลืออยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ในขณะที่ทำการขนถ่ายเครื่องตัดหญ้าจากรถบรรทุก อย่าโยนเครื่องลงบนพื้น มิฉะนั้นถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง
- ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน อย่าโยนหรือทำเครื่องตัดหญ้าตกลงพื้น ไม่เช่นนั้นเครื่องตัดหญ้าจะได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง
- อย่าสัมผัสอุปกรณ์ทั้งชิ้นขึ้นเหนือพื้นดินในขณะที่เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ การลากถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสิ่งอันตรายมาก และอาจทำให้น้ำมันรั่วไหล ซึ่งเป็นสาเหตุของไฟไหม้ได้



การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- หยุดการทำงานของเครื่องยนต์ระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ให้ห่างจากเปลวไฟและห้ามสูบบุหรี่เสมอ
- ป้องกันอย่าให้ผิวหนังสัมผัสกับผลิตภัณฑ์ที่ทำจากน้ำมันแร่ อย่าสูดดมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง สวมใส่ถุงมือไนรียกเมื่อเติมเชื้อเพลิงทุกครั้ง เปลี่ยนและทำความสะอาดชุดป้องกันอย่างสม่ำเสมอ
- ระวังอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือน้ำมันเครื่องไหลล้นออกมาเพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงพื้นดิน (การปกป้องสภาพแวดล้อม) ทำความสะอาดเครื่องตัดหญ้าทันทีหลังจากที่น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมา
- ป้องกันอย่าให้น้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับเสื้อผ้าของคุณ เปลี่ยนเสื้อผ้าของคุณทันทีหากเปื้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (เพื่อป้องกันเสื้อผ้าติดไฟ)
- ตรวจสอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มั่นใจว่าได้ปิดฝาอย่างแน่นสนิทและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- ชันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่นหนา เปลี่ยนสถานที่ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ให้ห่างจากสถานที่เติมน้ำมันอย่างน้อย 3 เมตร)
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในท้องที่ปิดทึบ ไอระเหยของน้ำมันจะสะสมอยู่เหนือพื้นดิน (ความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิดขึ้น)
- ขนย้ายและจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะบรรจุที่ได้รับอนุมัติแล้วเท่านั้น ตรวจสอบว่าจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานที่ที่เต็ทๆ ไม่สามารถเข้าไปเล่นได้



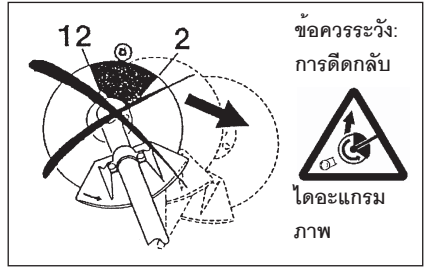
วิธีการทำงาน

- ใช้เครื่องตัดหญ้าในสภาพที่มีแสงสว่างและมองเห็นได้ชัดเท่านั้น ในช่วงฤดูหนาว ให้ระมัดระวังพื้นที่ลื่นหรือเปียกแฉะ น้ำแข็ง และหิมะ (ความเสี่ยงต่อการลื่นไถล) จัดทำพื้นที่ปลอดภัยทุกครั้ง
- อย่าตัดไม้ที่มีความสูงเหนือเอว
- อย่ายืนบนบันไดในขณะใช้งานเครื่องตัดหญ้า
- อย่าปีนขึ้นไปบนต้นไม้เพื่อทำการตัดด้วยเครื่องตัดหญ้า
- อย่าทำงานบนพื้นผิวที่ไม่มั่นคง
- นำทราย กอนหิน ตะปู ฯลฯ ที่พบภายในบริเวณที่ทำงานออกไป
- วัตถุแปลกปลอมดังกล่าวอาจทำให้เครื่องตัดเสียหายและเป็นสาเหตุของการติดกลับที่เป็นอันตราย
- ก่อนเริ่มต้นการตัด เครื่องตัดต้องอยู่ในสภาพที่มีความเร็วในการทำงานเต็มที่



การติดกลับ

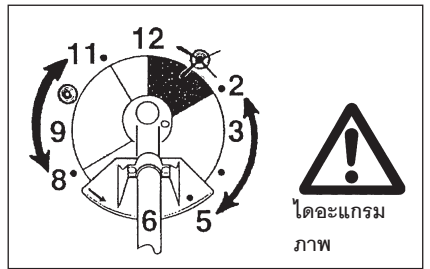
- ในขณะที่กำลังใช้งานเครื่องตัดหญ้า อาจเกิดการติดกลับที่ไม่สามารถควบคุมได้
- โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อพยายามตัดในตำแหน่ง 12 ถึง 2 นาฬิกาของใบตัด
- อย่าใช้เครื่องตัดหญ้าภายในตำแหน่ง 12 ถึง 2 นาฬิกาของใบตัด
- อย่าใช้ส่วนใบมีดของเครื่องตัดหญ้าภายในตำแหน่งดังกล่าวกับวัตถุแข็ง เช่น พุ่มไม้หรือต้นไม้ที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางเกินกว่า 3 ซม มิฉะนั้นเครื่องตัดหญ้าจะเปลี่ยนทิศทางอย่างรุนแรงซึ่งมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ



การป้องกันการติดกลับ

ในการหลีกเลี่ยงการติดกลับ ให้สังเกตข้อต่อไปนี้:

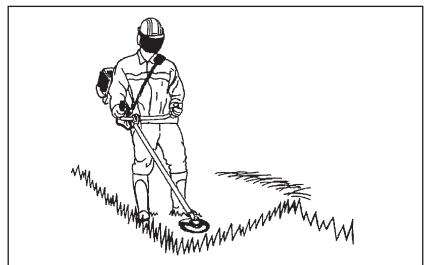
- การทำงานภายในตำแหน่ง 12 ถึง 2 นาฬิกาของใบตัดจะทำให้เป็นอันตราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อใช้เครื่องตัดโลหะ
- การตัดภายในตำแหน่งระหว่าง 11 ถึง 12 นาฬิกาของใบตัด และระหว่าง 2 กับ 5 นาฬิกาของใบตัด ต้องเป็นผู้ใช้งานที่ได้รับการฝึกและมีประสบการณ์เท่านั้น และใช้งานด้วยความระมัดระวังการตัดที่ง่ายโดยไม่เสี่ยงต่อการติดกลับคือ การตัดระหว่างตำแหน่ง 8 กับ 11 นาฬิกาของใบตัด



เครื่องตัด

ใช้เครื่องตัดที่เหมาะสมกับงานที่ทำอยู่เท่านั้น

ในการตัดวัตถุที่มีความหนา เช่น วัชพืช หญ้าที่ขึ้นสูง พุ่มไม้ ยอดไม้ ไม้ต้นเดี่ยว แนวรั้วต้นไม้ ฯลฯ (ความหนาของเส้นผ่าศูนย์กลางสูงสุด 2 ซม) ให้ทำการตัดโดยการหมุนเครื่องตัดหญ้าเป็นรูปครึ่งวงกลมในระยะเท่าๆ กันจากด้านขวาไปซ้าย (ลักษณะเดียวกับการใช้เคียวตัดหญ้า)



คำแนะนำในการดูแลรักษา

- ต้องทำการตรวจสอบสภาพของใบตัด โดยเฉพาะอุปกรณ์ป้องกันของเครื่องตัด รวมถึงสายพาดไหลก่อนเริ่มต้นทำงาน ต้องดูแลรักษาใบตัดให้มีความคมอย่างเหมาะสมอยู่เสมอ
- ปิดสวิตช์เครื่องยนต์และถอดข้อต่อหัวเทียนออกเมื่อทำการเปลี่ยนหรือลับคมเครื่องตัด และเมื่อทำความสะอาดใบตัดหรือเครื่องตัด

อย่าตัดเครื่องตัดไฟตรงหรือเชื่อมเครื่องตัดที่ชำรุด

เสียหาย

- ใช้งานเครื่องตัดหญ้าโดยให้มีเสียงรบกวนและมลพิษน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งควรตรวจสอบการตั้งค่าความเร็วเรเตอร์ให้ถูกต้อง
- ทำความสะอาดเครื่องตัดหญ้าอย่างสม่ำเสมอ และรวมถึงตรวจสอบสกรูและน็อตทุกตัวว่าขันแน่นดีแล้ว
- อย่าทำการบำรุงรักษาหรือจัดเก็บเครื่องตัดหญ้าในบริเวณที่มีเปลวไฟ
- จัดเก็บเครื่องตัดหญ้าในท้องที่ปิดล็อกและถายน้ำมันออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดทุกครั้ง



ศึกษาคำแนะนำเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่มีให้ ซึ่งจัดทำโดยสมาคมทางการค้าที่เกี่ยวข้องและโดยบริษัทประกันภัยอย่าทำการปรับเปลี่ยนใดๆ กับเครื่องตัดหญ้า เพราะการกระทำดังกล่าวจะทำให้คุณได้รับอันตราย

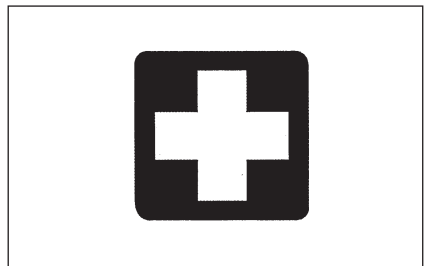
ผู้ใช้งานสามารถดูแลรักษาหรือทำการซ่อมแซมเครื่องมือได้เฉพาะที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเท่านั้น ส่วนงานอื่นๆ ต้องดำเนินการโดยตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาต ใช้ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของแท้ที่ผลิตและจัดจำหน่ายโดย MAKITA เท่านั้น การใช้อุปกรณ์เสริมและเครื่องมือที่ไม่ผ่านการรับรองจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ MAKITA จะไม่รับผิดชอบใดๆ สำหรับอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่เกิดจากการใช้ใบตัด อุปกรณ์ติดตั้งของใบตัด หรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่ผ่านการรับรอง

การปฐมพยาบาล

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ให้ตรวจสอบว่ามีกล่องชุดปฐมพยาบาลอยู่ในบริเวณที่ทำการตัด เปลี่ยนสิ่งที่ใช้งานแล้วออกจากกล่องชุดปฐมพยาบาลทันที

ในขณะที่โทรศัพท์ขอความช่วยเหลือ โปรดแจ้งข้อมูลต่อไปนี้:

- สถานที่เกิดอุบัติเหตุ
- เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ
- ลักษณะของการบาดเจ็บ
- ชื่อของคุณ



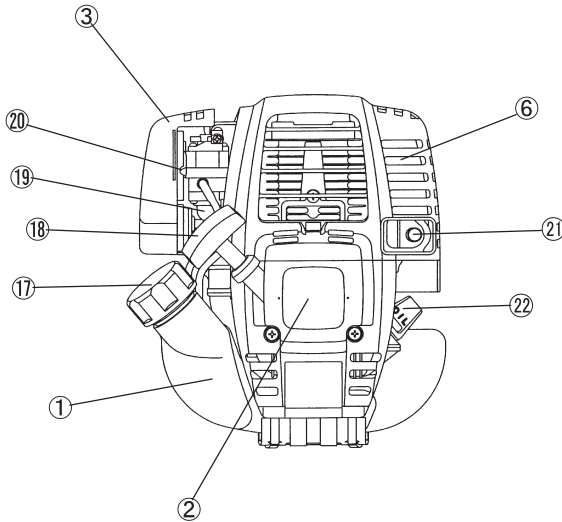
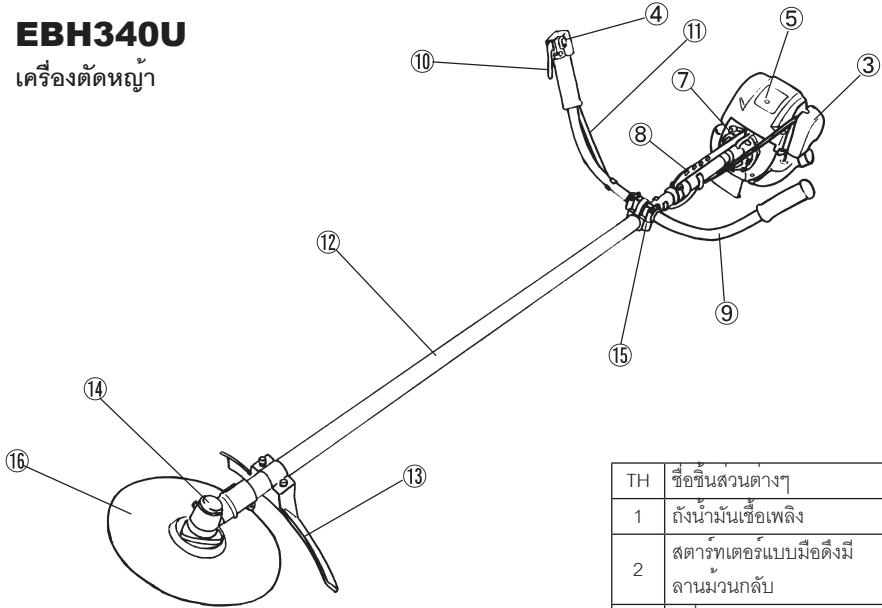
ข้อมูลทางเทคนิค

รุ่น	EBH340U	
	มือจับรูปตัว U	
ขนาด: ยาว x กว้าง x สูง (ไม่รวมใบตัด)	มม.	1,765 x 615 x 425
น้ำหนัก (ไม่รวมอุปกรณ์ป้องกันพลาสติกและใบตัด)	กก.	7.5
ความจุ (ถึงน้ำมันเชื้อเพลิง)	ลิตร	0.65
เครื่องตัด (เส้นผ่านศูนย์กลางของใบตัด) มม.		305
การกระจัดของเครื่องยนต์	ซม. ³	33.5
ประสิทธิภาพสูงสุดของเครื่องยนต์	กิโลวัตต์	1.07 ที่ 7,000 นาที ⁻¹
ความถี่การหมุนสูงสุดของเพลาหมุน	นาที ⁻¹	6,850
ความเร็วของเครื่องยนต์ที่ความเร็วเพลาหมุนสูงสุดที่แนะนำ	นาที ⁻¹	10,000
การเผาผลาญน้ำมันเชื้อเพลิงที่ ประสิทธิภาพสูงสุดของเครื่องยนต์	กก./ชั่วโมง	0.458
การเผาผลาญน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดที่ ประสิทธิภาพสูงสุดของเครื่องยนต์	กรัม/กิโลวัตต์-ชั่วโมง	426
ความเร็วเครื่องยนต์ในอัตรารอบเดินเบา	นาที ⁻¹	3,000
ความเร็วในการใช้งานคลัตช์	นาที ⁻¹	4,100
คาร์บูเรเตอร์ (ไดอะแฟรม - คาร์บูเรเตอร์)	ประเภท	WALBRO WYL
ระบบจุดระเบิด	ประเภท	การจุดระเบิดแบบไฮลิคสเทท
หัวเทียน	ประเภท	NGK CMR6A
ช่องระหว่างซี่	มม.	0.7 - 0.8
น้ำมันเชื้อเพลิง		น้ำมันเบนซิน
น้ำมันเครื่อง		น้ำมันเครื่อง API SAE 10W-30 คลาส SF หรือสูงกว่า (เครื่องยนต์ 4 จังหวะสำหรับรถยนต์)
อัตราทดเกียร์		14/19

ข้อมูลได้ถูกเตรียมขึ้นโดยใช้งานเทียบเท่ากับ การใช้อัตรารอบเดินเบา และการใช้ความเร็วเร่งสูงสุด

EBH340U

เครื่องตัดหญ้า



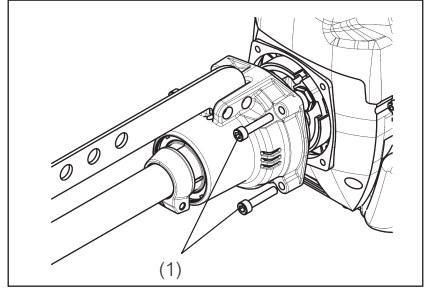
TH	ชื่อชิ้นส่วนต่างๆ
1	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2	สตาร์ทเตอร์แบบมือดึงมี ลานหมุนกลับ
3	เครื่องฟอกอากาศ
4	สวิตช์ I-O (เปิด/ปิด)
5	หัวเทียน
6	หม้อพักไอเสีย
7	กระปุกคลัตช์
8	ที่แขวน
9	มือจับ
10	คันเร่ง
11	สายควบคุม
12	เพลลา
13	อุปกรณ์ป้องกัน
14	ห้องเกียร์/ฝาครอบหัว
15	ที่เสียบตามจับ
16	ใบตัด
17	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
18	ลูกบิดสตาร์ทเครื่อง
19	ลูกโป่งปั๊ม
20	คันโยก
21	ท่อไอเสีย
22	เก้าน้ำมันเครื่อง

การประกอบเครื่องยนต์และเพลลา

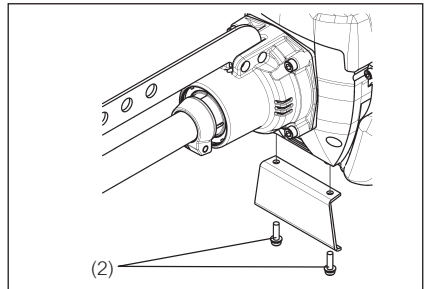
- ข้อควรระวัง: ก่อนทำงานใดๆ กับเครื่องตัดหญ้า ให้ปิดสวิตช์
มอเตอร์และถอดขั้วต่อหัวเทียนออกจากหัวเทียนทุกครั้ง
สวมใส่ถุงมือป้องกันเสมอ!
- ข้อควรระวัง: สตาร์ทเครื่องตัดหญ้าเมื่อประกอบชิ้นส่วนทุกอย่าง
ครบถ้วนแล้วเท่านั้น



- หลังจากการตรวจสอบชิ้นส่วน ชิ้นเพลลาเข้ากับเครื่องยนต์ให้แน่น
ด้วยโบลต์ขนาด M6 x 30 (1) สี่ตัว



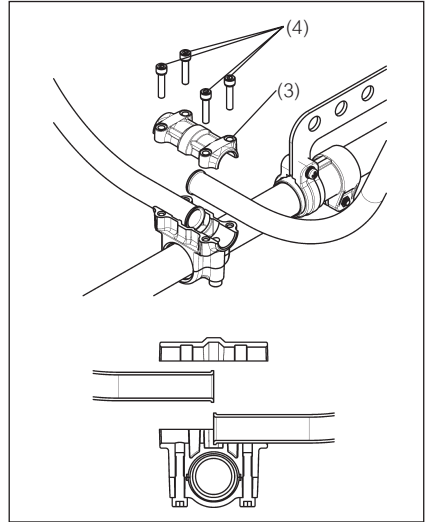
- ประกอบขาตั้งด้วยสกรูขนาด M5 x 12 (2) สองตัว



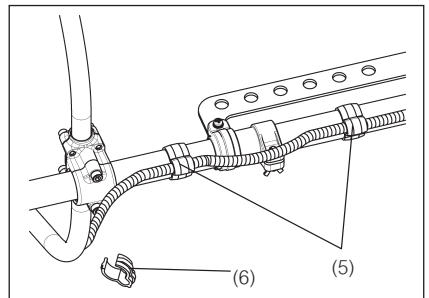
การประกอบมือจับ



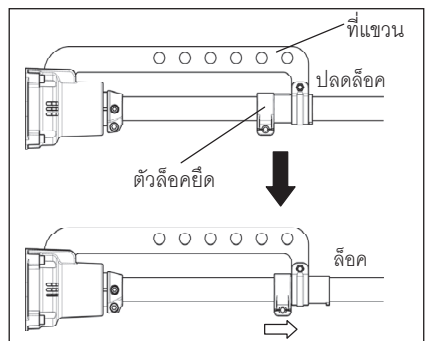
- ติดมือจับที่มีคันเร่งไว้ตรงที่เสียบด้ามจับที่ด้านขวา (เพื่อใช้งานด้วยมือขวา) และมือจับอีกอันไว้ที่ด้านซ้าย
- ปรับขอบของมือจับให้พอดีกับถุงมือที่เสียบด้ามจับ แล้วยึดด้านบน (3) ของที่เสียบด้ามจับด้วยโบลต์ขนาด M5 x 25 (4) สี่ตัว
- ปรับมือจับให้ได้มุมที่ง่ายต่อการบังคับ แล้วขันโบลต์ (4) ให้ไม่เคลื่อนที่ทั้งด้านขวาและซ้าย



- ยึดสายเคเบิลควบคุมเข้ากับเฟลาด้วยคลิป์ (5) สองตัว
- ยึดสายเคเบิลควบคุมเข้ากับมือจับด้วยคลิป์ (6)

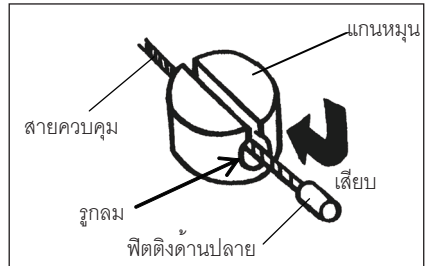
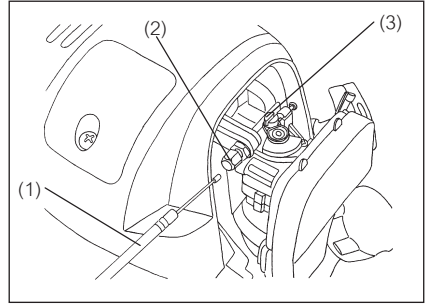


- ตัวล็อกยึดมีไว้เพื่อป้องกันเครื่องยนต์หมุนเมื่อเทียบกับเฟลาขับ ในขณะที่ทำการเริ่มเดินเครื่องหรือขนส่งอุปกรณ์ ตัวล็อกยึดควรถูกปลดในขณะที่เครื่องถูกใช้งาน



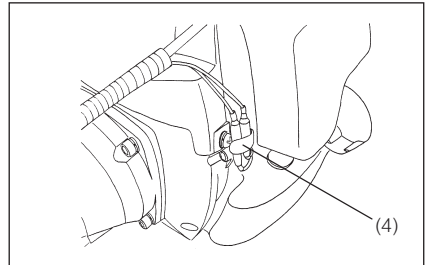
การติดตั้งสายเคเบิลควบคุม

- ถอดที่ครอบเครื่องพอกอากาศ
- วางสายเคเบิลควบคุม (1) ไว้ในโบลต์ปรับแต่ง (2) และเลื่อนแกนหมุน (3) ให้สายเคเบิลอยู่ในร่องแกนหมุน ในตอนนี้ รูกกลมที่ด้านข้างของแกนหมุนจะตรงกับลวดด้านในที่ปลายพีดตั้งโลหะ
- คลายแกนหมุนและตรวจสอบว่าลวดด้านในที่ปลายพีดตั้งโลหะนั้นอยู่ในรู
- ติดตั้งที่ครอบเครื่องพอกอากาศ



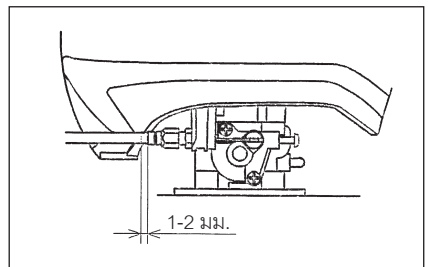
การเชื่อมต่อสายสวิตช์

- เชื่อมต่อสายสวิตช์เข้ากับสายสองสายจากเครื่องยนต์โดยการเสียบสายหนึ่งเข้าไปในอีกสายหนึ่ง
- ใช้แคลมป์ (4) ยึดขั้วต่อสาย



การปรับสายเคเบิลควบคุม

ปรับสายเคเบิลควบคุมโดยการปรับโบลต์ปรับแต่ง เพื่อให้มีช่วง 1 ถึง 2 มม. เมื่อคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งความเร็วต่ำโดยโบลต์ปรับคาร์บูเรเตอร์ (ระวังว่าไม่มีดัดจะตองไม่อยู่ในอัตรารอบเดินเบา)



การประกอบอุปกรณ์ป้องกัน

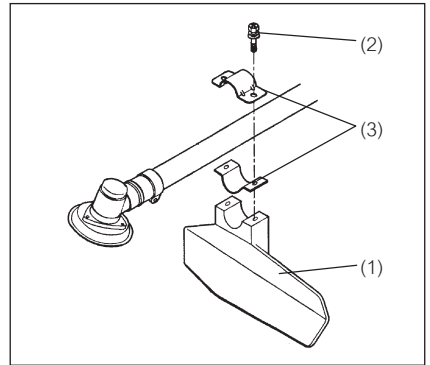
- ต้องล๊อบไปตัดให้คม ไม่ให้มีรอยร้าว หรือการแตกหัก หากใบตัด
กระแทกเข้ากับคอนกรีตระหว่างการทำงาน ให้หยุดการทำงานของ
เครื่องยนต์และตรวจสอบใบตัดทันที
- ให้ลับหรือเปลี่ยนใบตัดทุกสามชั่วโมงของการทำงาน



ข้อควรระวัง: ต้องติดตั้งเครื่องป้องกันที่เหมาะสมอยู่เสมอ เพื่อความปลอดภัยของคุณและเพื่อให้สอดคล้องกับข้อบังคับด้าน
การป้องกันอุบัติเหตุ ไม่อนุญาตให้ใช้งานอุปกรณ์ที่ไม่มีเครื่องป้องกันติดตั้งอยู่

- เส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอกของใบตัดต้องมีขนาด 305 มม. (12") อย่าใช้ใบมีดที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอกเกินกว่า
305 มม. (12")

- ยึดเครื่องป้องกัน (1) เข้ากับแคลมป์ (3) ด้วยโบลต์ขนาด
M6 x 20 สองตัว (2)

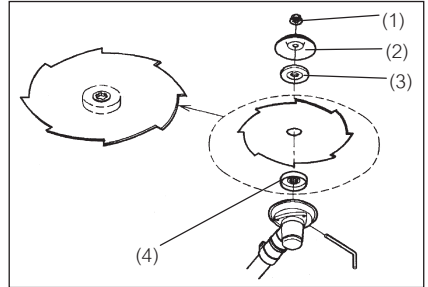


การประกอบใบตัด

กลับเอาด้านบนของเครื่องลงเพื่อให้คุณสามารถเปลี่ยนใบตัดได้ง่ายขึ้น



- สอดประแจหกเหลี่ยมเข้าไปในรูของห้องเกียร์หมุนแหวนรับ (4) จนกว่าจะล๊อคเข้าที่โดยใช้ประแจหกเหลี่ยม
- คลายเกลียวน็อต (1) (เกลียวด้านซ้าย) ด้วยประแจกระบอก แล้วถอดน็อต (1), ถ้วย (2) และแหวนยึด (3) ออก



การประกอบใบตัด

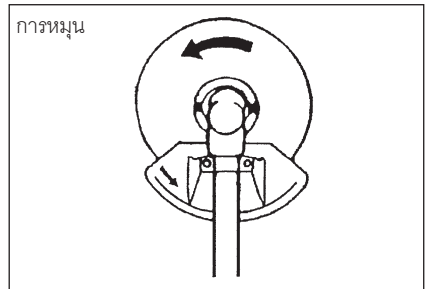
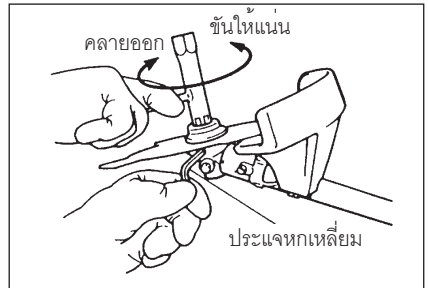
โดยให้ประแจหกเหลี่ยมอยู่กับที่

- ประกอบใบตัดลงไปโน้แกนเพลลาเพื่อให้แนวของแหวนรับ (4) ตรงกับรูแกนกลางในใบตัด ประกอบแหวนยึด (3) ถ้วย (2) และใช้น็อต (1) ยึดใบตัดให้แน่น [แรงบิดการขันแน่น: 13 - 23 นิวตัน•เมตร]

หมายเหตุ: สวมถุงมือป้องกันในขณะที่ใช้งานใบตัดเสมอ

หมายเหตุ: น็อตยึดใบตัด (ที่มีแหวนสปริง) เป็นชิ้นส่วนอะไหล่สิ้นเปลือง หากพบว่าแหวนสปริงเริ่มสึกหรือหักหรือบิดเบี้ยว ผิดรูปร่าง ให้เปลี่ยนน็อตใหม่

- ตรวจสอบว่าใบตัดชี้ขึ้นทางด้านซ้าย



ก่อนเริ่มทำงาน

การตรวจสอบและการเติมน้ำมันเครื่อง

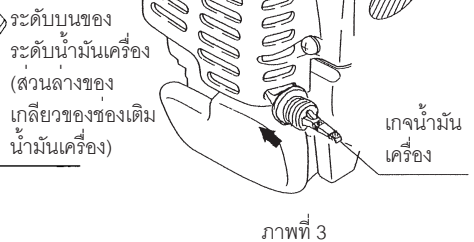
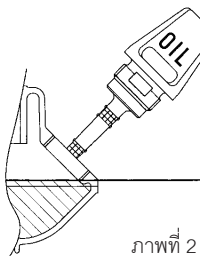
- ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
- ในขณะที่วางเครื่องยนต์ไว้ระดับแล้ว ให้ถอดเกจน้ำมันเครื่อง และตรวจสอบว่าน้ำมันเครื่องได้ถูกเติมจนอยู่ระหว่างขีดบนและขีดล่างแล้ว หากน้ำมันเครื่องน้อยจนเกจน้ำมันเครื่องแต่น้ำมันได้เพียงส่วนปลาย โดยเฉพาะเมื่อเกจน้ำมันเครื่องถูกใส่ลงในห้องขอเหรียญโดยที่ไม่ได้หมุนเขา (ภาพที่ 1) ให้เติมน้ำมันเครื่องใหม่จนอยู่ที่ระดับใกล้ขอบช่องเติม (ภาพที่ 2)
- ระยะเวลาในการเติมน้ำมันคือประมาณ 15 ชั่วโมง (ความถี่ในการเติม: 15 ครั้ง)
- หากน้ำมันเครื่องเปลี่ยนสีหรือมีสิ่งสกปรกเจือปน ให้ถ่ายทิ้งโดยใช้น้ำมันใหม่แทน (สำหรับระยะเวลาและวิธีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้ดูหน้าที่ 105)

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ: น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ในกลุ่ม API, กลุ่ม SF หรือสูงกว่า (เครื่องยนต์ 4 จังหวะสำหรับรถยนต์)
ปริมาณน้ำมัน: ประมาณ 0.1 ลิตร

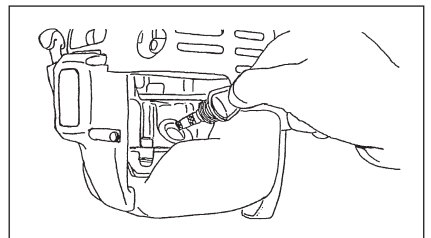
หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์ไม่ได้ถูกวางตั้งตรง น้ำมันเครื่องอาจจะไหลไปรอบเครื่องยนต์ และอาจจะเติมน้ำมันเครื่องจนล้น หากน้ำมันเครื่องถูกเติมจนเกินระดับบน น้ำมันเครื่องอาจจะถูกสูบเป็นเบื่อนหรืออาจจะติดไปเป็นคว้นขาวได้

ข้อควรจำที่ 1 ในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง: "เกจน้ำมันเครื่อง"

- นำผู้ผงหรือสิ่งสกปรกที่อยู่ใกล้บริเวณช่องเติมน้ำมันออก และถอดเกจน้ำมันเครื่องออก
- ดูแลไม่ให้เกจน้ำมันเครื่องที่ถอดออกมามีเศษทรายหรือผู้ผงติดอยู่ มิฉะนั้น เศษทรายหรือผู้ผงที่ติดอยู่บริเวณเกจน้ำมันเครื่องอาจทำให้ระบบการไหลเวียนน้ำมันผิดปกติหรือทำให้ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์สึกหรือซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาได้
- ตัวอย่างการทำให้เกจน้ำมันเครื่องสะอาดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ใส่เกจน้ำมันเครื่องไว้ข้างปุ่มในฝาปิดเครื่องยนต์ ดังแสดงในภาพที่ 3

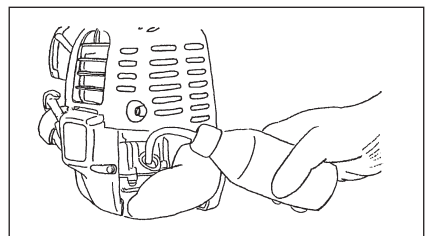


(1) จัดวางเครื่องยนต์ให้ไว้ระดับ และถอดเกจน้ำมันเครื่องออก



(2) เติมน้ำมันเครื่องจนถึงขอบช่องเติมน้ำมันเครื่อง (ดู ภาพที่ 2)
เติมน้ำมันเครื่องด้วยภาชนะสำหรับเติมน้ำมันเครื่อง

(3) ชันเกจน้ำมันเครื่องให้แน่น การขันไม่แน่นพออาจทำให้น้ำมันเครื่องรั่วไหลได้



ข้อควรจำที่ 2 ในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง: "หากน้ำมันเครื่องไหลล้นออกมา"

- หากน้ำมันเครื่องไหลล้นออกมาระหว่างดึงน้ำมันและตัวเครื่องหลัก น้ำมันจะถูกดูดเข้าไปผ่านช่องลมเข้าเพื่อระบายความร้อนซึ่งจะทำให้ น้ำมันไหลเปราะและเป็นเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าได้เช็คทำความสะอาดน้ำมันที่ไหลล้นออกมาก่อนเริ่มการทำงาน

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การจัดการกับน้ำมันเชื้อเพลิง

ต้องมีการจัดการกับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยความระมัดระวังสูงสุด น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีสารลักษณะเดียวกับตัวทำลาย ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในท้องที่ที่มีการระบายอากาศเพียงพอหรือในที่โล่ง อากาศสดชื่นและอากาศเย็นของน้ำมันเชื้อเพลิง และอยู่ให้ห่างจากน้ำมันเชื้อเพลิง หากคุณสัมผัสกับน้ำมันเชื้อเพลิงซ้ำๆ หรือเป็นระยะเวลานาน ผิวของคุณจะแห้งซึ่งอาจเป็นสาเหตุของโรคผิวหนังหรือภูมิแพ้ได้ หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสถูกดวงตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาด หากดวงตาของคุณยังคงรู้สึกระคายเคือง ให้ไปพบแพทย์

ระยะเวลาในการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงภายในระยะเวลา 4 สัปดาห์ แม้ว่าจะจัดเก็บไว้ในภาชนะพิเศษในที่ร่มและมีภาวะระบายอากาศที่ดี หากไม่ได้ใช้ภาชนะพิเศษหรือหากไม่ปิดผนึกภาชนะดังกล่าวไว้ น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเสื่อมสภาพในวันหนึ่ง

การจัดเก็บเครื่องยนต์และถังน้ำมัน

- เก็บรักษาเครื่องยนต์และถังน้ำมัน ในสถานที่เย็นและไม่ถูกแสงแดดโดยตรง
- อย่าเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในห้องเครื่องหรือตัวถังเครื่องยนต์

น้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์นั้นเป็นเครื่องยนต์แบบสี่จังหวะ ตรวจสอบว่าได้ใช้น้ำมันเบนซินสำหรับรถยนต์ (น้ำมันเบนซินธรรมดาหรือชนิดพิเศษ)

ข้อควรจำสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

- อย่าใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการสะสมของคาร์บอนมากเกินไปหรือทำให้เครื่องยนต์มีปัญหา
- การใช้น้ำมันที่เสื่อมสภาพจะทำให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ผิดปกติ

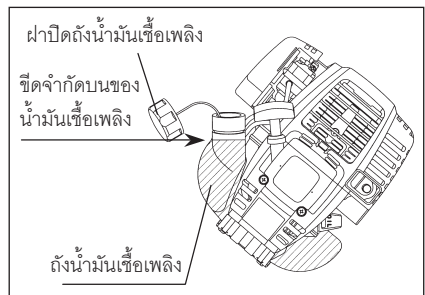
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน: ห้ามมิให้อยู่ใกล้กับวัตถุไวไฟโดยเด็ดขาด

น้ำมันเบนซินที่ใช้: น้ำมันเบนซินสำหรับรถยนต์ (น้ำมันไร้สารตะกั่ว)

- คลายเกลียวฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกเล็กน้อย เพื่อไม่ให้ความกดดันของบรรยากาศมีความแตกต่างกัน
- ถอดฝาปิดถังน้ำมันออก และเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ไล่อากาศออกโดยการเอียงถังน้ำมันเพื่อให้ช่องเติมน้ำมันอยู่ในตำแหน่งตั้งขึ้น (อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเต็มมาถึงช่องเติมน้ำมัน)
- เช็ดบริเวณรอบๆ ฝาปิดถังน้ำมันให้สะอาดเพื่อป้องกันวัตถุแปลกปลอมเข้าไปปนเปื้อนในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้ขันฝาปิดถังน้ำมันให้แน่น

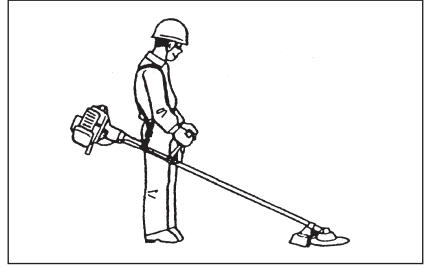
- หากฝาปิดถังน้ำมันมีรอยตำหนิหรือชำรุดเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่
- ฝาปิดถังน้ำมันเป็นชิ้นส่วนจะไหลล้นเปลือง และต้องเปลี่ยนใหม่ทุกๆ สองถึงสามปี



การจัดการเครื่องมืออย่างถูกวิธี

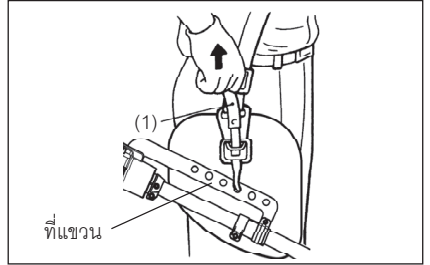
การประกอบสายพาดไหล่

- ปรับความยาวของสายรัดเพื่อให้พอดีกับพื้นดิน



การถอดอุปกรณ์

- ในกรณีฉุกเฉิน ดึงแถบสีแดง (1) ขึ้น จากนั้นคุณสามารถปลดตัวเครื่องออกจากตัว
- ใช้ความระมัดระวังอย่างมากเพื่อให้สามารถควบคุมเครื่องมือได้
- ในช่วงเวลานี้ อย่าปล่อยให้เครื่องมือเบี่ยงเบนทิศทางไปหาคุณหรือบุคคลอื่นที่อยู่ภายในบริเวณพื้นที่ทำงาน
- คำเตือน: การไม่สามารถควบคุมเครื่องยนต์ได้อย่างสิ้นเชิงอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ข้อควรจำในการใช้งานและวิธีหยุดการทำงานของเครื่อง

ศึกษาข้อกำหนดในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง!

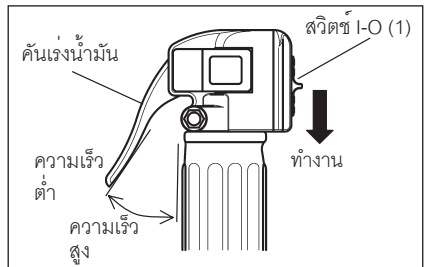


การสตาร์ท

ย้ายอุปกรณ์ให้ห่างจากสถานที่เติมน้ำมันอย่างน้อย 3 เมตร วางเครื่องตัดหญ้าลงบนพื้นที่สะอาด ระวังอย่าให้ส่วนใดสัมผัสเข้ากับพื้นหรือวัตถุอื่นใด

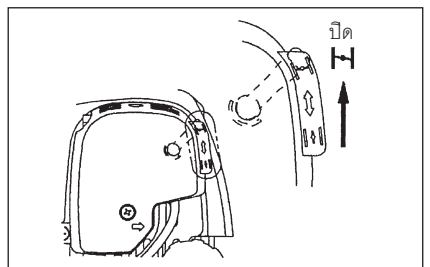
A: การสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

- 1) วางเครื่องนี้ลงบนพื้นที่อยู่ในแนวระนาบ



สำหรับเครื่องที่มีมือจับรูปตัว U หรือมือจับรูปตัว J

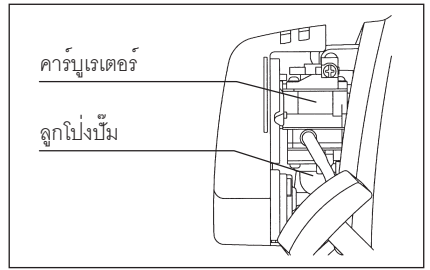
- 1) ปรับสวิทช์ I-O (1) ไปที่ ทำงาน (OPERATION)
- 2) ดันโช้คปิดคันใช้การเปิดโช้ค:
 - ปิดหมัดเมื่ออากาศเย็นหรือเมื่อเครื่องยนต์เย็น
 - เปิดครึ่งหนึ่งหรือทั้งหมดเมื่อติดเครื่องหลังจากเพิ่งหยุดการทำงานใหม่ๆ



3) ลูกโป่งบีม

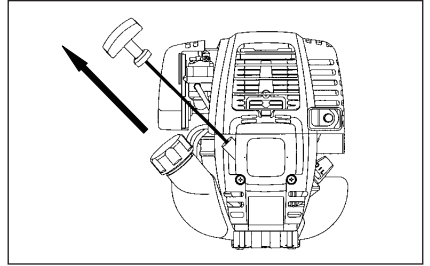
กดลูกโป่งบีมไปเรื่อยๆ จนกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงจะเข้าสู่ลูกโป่งบีม (โดยทั่วไปแล้วน้ำมันเชื้อเพลิงจะเข้าสู่ลูกโป่งบีมโดยบีม 7 ถึง 10 ครั้ง)

หากลูกโป่งบีมถูกกดจนเกิน น้ำมันเบนซินที่เกินจะไหลกลับไปยังถังน้ำมันเชื้อเพลิง



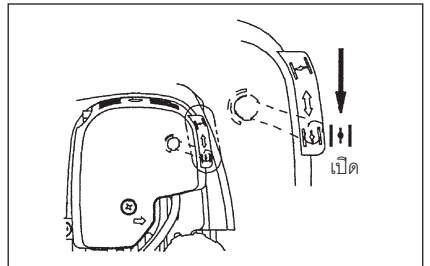
4) รีคอยล์สตาร์ทเตอร์

- ดึงลูกบิดสตาร์ทเครื่องเบาๆ จนกว่าจะเริ่มดึงไม่ได้แล้ว (จุดการบีบอัด) จากนั้น ให้อ่อนลูกบิดสตาร์ทเครื่องกลับและดึงลูกบิดอย่างแรง
- อย่าดึงเชือกจนสุดความยาว เมื่อดึงลูกบิดสตาร์ทเครื่องแล้วอย่าปล่อยมือของคุณออกทันที ให้จับลูกบิดสตาร์ทเครื่องไว้จนกว่ามันจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้น



5) คันโยกเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้เปิดคันโยก

- เปิดคันโยกไปเรื่อยๆ ขณะตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดคันโยกจนสุดในขั้นตอนสุดท้าย
- เมื่ออากาศเย็นหรือเมื่อเครื่องยนต์เย็น อย่าเปิดคันโยกทันทีทันใด มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจดับได้



6) การอุ่นเครื่องอุ่นเครื่องไปเรื่อยๆ สัก 2 ถึง 3 นาที

- หมายเหตุ:
- หากมีการดึงมือจับสำหรับสตาร์ทซ้ำๆ เมื่อคันโยกยังคงอยู่ที่ตำแหน่ง "START" จะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก เนื่องจากมีน้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้ามามากเกินไป
 - ในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้ามามากเกินไป ให้ถอดหัวเทียนออก และค่อยๆ ดึงมือจับในการเปิดใช้งาน เพื่อถายน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนที่เกินออกไป และให้เช็ดส่วนที่เป็นหัวไฟฟ้าของหัวเทียนให้แห้ง

ข้อควรระวังในขณะที่ทำงาน:

หากเปิดคันเร่งน้ำมันอย่างเต็มที่สำหรับการเดินเครื่องเปล่า การหมุนของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้นจนถึง 10,000 นาที หรือมากกว่า อย่าใช้งานเครื่องยนต์ในอัตราความเร็วที่สูงกว่าที่กำหนด และให้ความเร็วอยู่ในอัตราประมาณ 6,000 - 8,500 นาที¹

B: สตาร์ทเครื่องหลังจากเครื่องร้อนได้ที่แล้ว

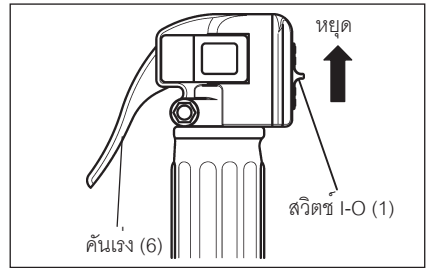
- 1) กดลูกโป่งบีมซ้ำๆ
- 2) ให้น้ำมันเบนซินอยู่ในตำแหน่งอัตรารอบเดินเบา
- 3) ดึงรีคอยล์สตาร์ทเตอร์แรงๆ
- 4) หากเครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก ให้เปิดคันเร่งประมาณ 1/3 ให้ระวังใบพัดหมุน

ใส่ใจกับการทำงาน

หากเครื่องยนต์ทำงานกลับหัว อาจมีควันขาวออกมาจากท่อ

การหยุด

- 1) ปลดคันเร่งน้ำมัน (6) จนสุด และเมื่อรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์ลดลงแล้ว ให้ตั้งสวิตช์ I-O (1) ไปที่หยุด ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์หยุดการทำงาน
- 2) ใช้ความระมัดระวังเนื่องจากหัวตัดอาจไม่หยุดทำงานทันที และปล่อยให้หมุนช้าลงจนหยุดสนิท

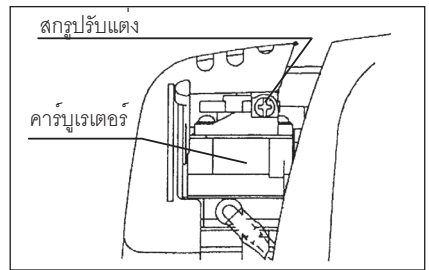


การปรับตั้งค่าการหมุนความเร็วต่ำ (อัตรารอบเดินเบา)

ในกรณีที่จำเป็นต้องปรับตั้งค่าการหมุนความเร็วต่ำ (อัตรารอบเดินเบา) ให้กระทำโดยใช้สกรูปรับแต่งของคาร์บูเรเตอร์

การตรวจสอบการหมุนความเร็วต่ำ

- ตั้งค่าการหมุนความเร็วต่ำไว้ที่ 3,000 นาที⁻¹. หากจำเป็นจะต้องเปลี่ยนความเร็วการหมุน ให้ปรับสกรูปรับแต่ง (ภาพทางด้านซ้าย) ด้วยไขควง Phillips
- หมุนสกรูปรับแต่งไปทางขวา เพื่อให้การหมุนของเครื่องยนต์เร็วขึ้น หมุนสกรูปรับแต่งไปทางซ้ายซึ่งจะทำให้การหมุนของเครื่องยนต์ช้าลง
- โดยทั่วไปจะมีการปรับตั้งค่าคาร์บูเรเตอร์ก่อนการจัดส่ง หากจำเป็น ต้องปรับตั้งค่าใหม่อีกครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต



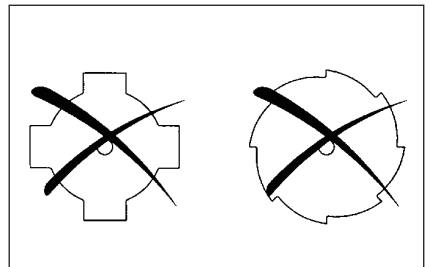
การลับคมเครื่องตัด

ข้อควรระวัง: ต้องทำการลับคมเครื่องตัดที่กล่าวถึงด้านล่างโดย ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต การลับคมมีดด้วยตนเอง อาจทำให้เครื่องตัดไม่สมดุล ซึ่งจะทำให้เกิดการสั่น และอุปกรณ์ชำรุดเสียหายได้



- ใบตัด (ใบมีดรูปดาว (4 ซี่), ใบมีดเข็ดดี (8 ซี่)) การบริการโดยผู้เชี่ยวชาญด้านการลับและการปรับสมดุลมีอยู่ที่ตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ: สำหรับการยืดอายุการใช้งานใบตัด คุณอาจพลิกใบตัดกลับด้านครึ่งหนึ่ง จนกว่าส่วนคมทั้งสองด้านจะทื่อ



คำแนะนำในการบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง: ก่อนที่จะทำงานใดๆ กับเครื่องตัดหญ้า ให้หยุดการทำงานของเครื่องยนต์และดึงขั้วต่อหัวเทียนออกจากหัวเทียนทุกครั้ง (ดู "การตรวจสอบหัวเทียน")
สวมถุงมือป้องกันเสมอ!

เพื่อให้อุปกรณ์มีอายุการใช้งานนานขึ้นและไม่ได้รับความเสียหาย ควรดำเนินการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอดังต่อไปนี้

การตรวจสอบและการบำรุงรักษาประจำวัน

- ก่อนการใช้งาน ให้ตรวจสอบเครื่องยนต์ว่ามีสกปรกหรือชิ้นส่วนหายไปหรือไม่ ให้ความสนใจเป็นพิเศษเกี่ยวกับความแน่นของใบตัด
- ก่อนการใช้งาน ให้ตรวจสอบว่ามีสิ่งอุดตันในช่องลมระบายความร้อนและครีบบอกสูบหรือไม่เสมอ
- ทำความสะอาดบริเวณนี้ในกรณีที่เป็น
- ให้ทำขั้นตอนต่อไปนี้ทุกครั้งหลังจากใช้งานประจำวัน:
 - ทำความสะอาดภายนอกเครื่องตัดหญ้าและตรวจสอบการชำรุดเสียหาย
 - ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ ในขณะที่ทำงานในสภาพที่เต็มไปด้วยฝุ่นผง ให้ทำความสะอาดไส้กรองอากาศวันละหลายๆ ครั้ง
 - ตรวจสอบความเสียหายของใบมีด และดูให้มั่นใจว่าได้ประกอบชิ้นส่วนดังกล่าวอย่างแน่นหนาแล้ว
 - ตรวจสอบว่ามีความแตกต่างอย่างเห็นได้ชัดระหว่างความเร็วรอบเดินเบากับความเร่งเครื่อง เพื่อให้แน่ใจได้ว่าเครื่องตัดจะนิ่งในขณะที่รอบเดินเบา (หากจำเป็นให้ลดความเร็วรอบเดินเบา) ในสภาพรอบเดินเบาเครื่องมือที่ควรจะมียังทำงานต่อไป ให้ปรึกษาตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ I-O คันโยกสำหรับลิค และคันเร่ง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องที่เสื่อมสภาพจะทำให้อายุการใช้งานของชิ้นส่วนที่เคลื่อนและหมุนได้สั้นลงไปมาก ดังนั้นจึงควรตรวจสอบระยะเวลาและปริมาณของการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



โปรดระวัง: โดยทั่วไป เครื่องยนต์หลักและน้ำมันเครื่องจะยังร้อนอยู่หลังจากที่เครื่องยนต์เพิ่งหยุดทำงาน ในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้ตรวจสอบว่าเครื่องยนต์หลักและน้ำมันเครื่องได้เย็นลงเพียงพอแล้ว มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงที่ผิวหนังจะถูกลวกได้

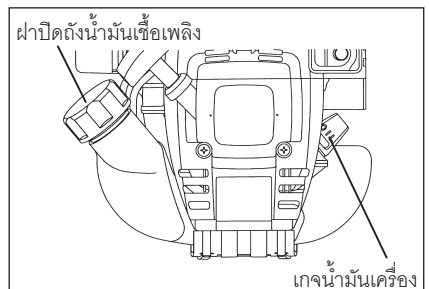
หมายเหตุ: หากเติมน้ำมันเครื่องเกินกว่าขีดจำกัด น้ำมันเครื่องอาจไหลเประเอื้อน หรืออาจติดไฟโดยพลัยควินส์ขาวออกมา

ระยะเวลาของการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง: ในครั้งแรก ให้เปลี่ยนหลังจากการทำงานทุก 20 ชั่วโมง และต่อมาให้เปลี่ยนหลังจากการทำงานทุก 50 ชั่วโมง

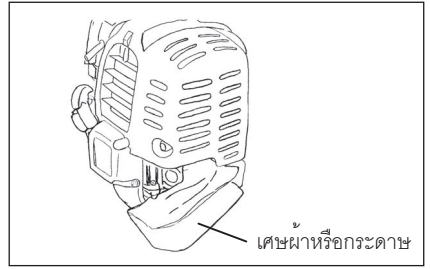
น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้: น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ในกลุ่ม API, ระดับ SF หรือสูงกว่า (เครื่องยนต์ 4 จังหวะสำหรับรถยนต์)

ในการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

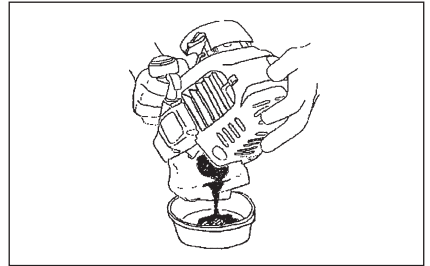
- 1) ตรวจสอบว่าฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขันแน่นดีแล้ว
- 2) ถอดเก้าน้ำมันเครื่อง ปล่อยให้เก้าน้ำมันเครื่องเย็นหรือสิ่งสกปรก



3) วางเศษผ้าหรือกระดาษใกล้ช่องเติมน้ำมันเครื่อง

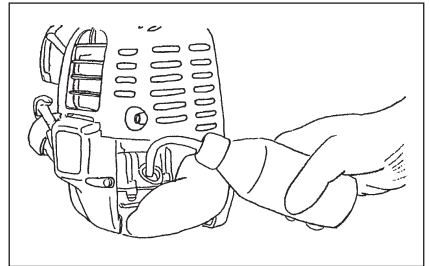


4) ถอดเกจน้ำมันเครื่องและถายน้ำมันเครื่องออก เสียงเครื่องไปทางช่องเติมน้ำมันเครื่อง ถายน้ำมันเครื่องลงภาชนะ



5) รักษาระดับเครื่องยนต์ แล้วเติมน้ำมันเครื่องให้ถึงขอบช่องเติมน้ำมันเครื่อง
ให้ใช้ภาชนะเติมน้ำมันเครื่องในการเติม

6) ชันเกจน้ำมันเครื่องให้แน่นหลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว การชันเกจน้ำมันเครื่องไม่แน่นจะให้น้ำมันเครื่องรั่วไหล



ข้อควรจำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

- อย่าทิ้งน้ำมันเครื่องที่เปลี่ยนแล้วลงในถังขยะ พื้นดิน หรือท่อระบายน้ำ การทิ้งทำลายน้ำมันเครื่องมีข้อกำหนดตามกฎหมาย สำหรับวิธีการทำลายให้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้องเสมอ สำหรับเรื่องต่างๆ ที่ยังไม่ทราบ โปรดติดต่อ ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต
- น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพได้แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานก็ตาม ให้ทำการตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำมันเครื่องอย่างสม่ำเสมอ (เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่ทุก 6 เดือน)

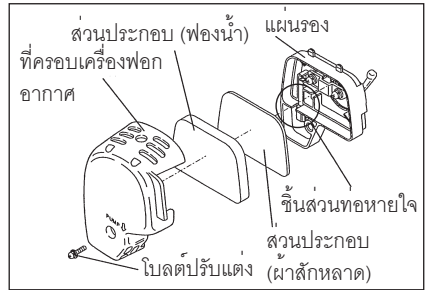
การทำความสะอาดเครื่องฟอกอากาศ



อันตราย: ห้ามมิให้อยู่ใกล้กับวัตถุไวไฟโดยเด็ดขาด

ระยะเวลาของการทำความสะอาดและการตรวจสอบ: ทุกวัน (ทุก 10 ชั่วโมงของการทำงาน)

- หมุนคันชักไปทางด้านที่บิดจนสุด และดูแลไม่ควรมีแรงดันหรือสิ่งสกปรกปรกปนเปื้อน
- ถอดใบพัดที่ครอบเครื่องฟอกอากาศ
- ตั้งด้านล่างของที่ครอบ จากนั้นถอดที่ครอบเครื่องฟอกอากาศ
- หากมีคราบน้ำมันติดอยู่ในส่วนประกอบ (ฟองน้ำ) ให้บีบขึ้นส่วนดังกล่าวให้แน่น
- สำหรับครบสกปรกที่ติดแน่น:
 - 1) ถอดส่วนประกอบ (ฟองน้ำ) ออก เช็ดไว้ในน้ำอุ่นหรือน้ำที่ผสมผงซักฟอกเจือจางที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และตากให้แห้งสนิท
 - 2) ทำความสะอาดส่วนประกอบ (ผ้าสักหลาด) ที่เป็นครอบน้ำมันบนชิ้น และตากให้แห้งสนิท
- ก่อนติดตั้งส่วนประกอบนี้ ให้ตรวจสอบว่าส่วนประกอบแห้งสนิท ส่วนประกอบที่ยังไม่แห้งสนิทอาจทำให้การสตราทเครื่องติดยาก
- ใช้เศษผ้าเช็ดคราบน้ำมันที่ติดอยู่รอบๆ ที่ครอบเครื่องฟอกอากาศ และแผ่นรอง
- หลังทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้ประกอบที่ครอบเครื่องฟอกอากาศ และขันด้วยโบลต์ให้แน่น (ในการติดตั้งส่วนประกอบเข้าไปใหม่ ให้วางที่ครอบด้านบนก่อน จากนั้นจึงค่อยวางที่ครอบด้านล่าง)

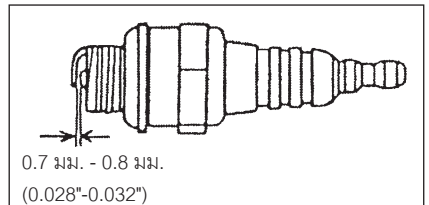


ข้อควรจำในการจัดการกับส่วนประกอบของเครื่องฟอกอากาศ

- ทำความสะอาดตัวกรองวันละหลายครั้ง หากมีคราบฝุ่นผงติดอยู่มากเกินไป
- หากยังคงใช้งานเครื่องโดยตัวกรองนี้ มีคราบน้ำมันติดอยู่บนน้ำมันที่ติดอยู่กับเครื่องฟอกอากาศ อาจไหลซึมออกมาด้านนอก ทำให้เกิดคราบน้ำมันประอะเปื้อนได้

การตรวจสอบหัวเทียน

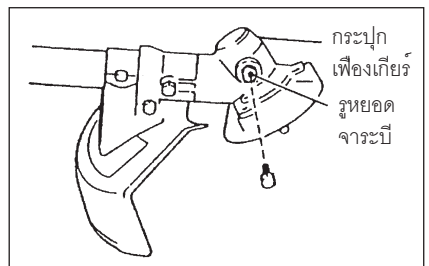
- ให้ใช้ประแจเนกประสงค์ที่มีให้เท่านั้นเพื่อทำการถอดหรือติดตั้งหัวเทียน
- ระยะห่างระหว่างขั้วหัวเทียนทั้งสองด้านควรอยู่ที่ 0.7-0.8 มม. (0.028"-0.032") หากระยะห่างกว้างหรือแคบเกินไป ควรปรับให้เหมาะสม หากหัวเทียนมีสิ่งอุดตันหรือมีสิ่งสกปรกปรกปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดอย่างละเอียด หรือเปลี่ยนใหม่



ข้อควรระวัง: อยู่ใกล้กับขั้วต่อหัวเทียนในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ (อาจเกิดอันตรายจากไฟฟ้าแรงสูงขีด)

หยอดจาระบีลงในกระปุกเฟืองเกียร์

- หยอดจาระบี (Shell Alvania 2 หรือเทียบเท่า) ลงในกระปุกเฟืองเกียร์ทางรูหยอดจาระบีทุก 30 ชั่วโมง (สามารถสั่งซื้อจาระบีของแท้ของ Makita ผ่านทางตัวแทนจำหน่าย Makita ของคุณ)



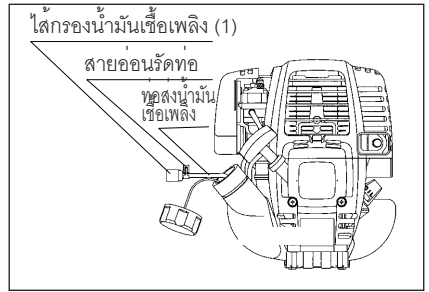
การทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน: ห้ามมิให้อยู่ใกล้กับวัตถุไวไฟโดยเด็ดขาด

ระยะเวลาของการทำความสะอาดและการตรวจสอบ: ทุกเดือน (ทุก 50 ชั่วโมงของการทำงาน)

หัวข้อในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (1) ของหัวข้อนี้จะใช้เพื่อกรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดโดยคาร์บูเรเตอร์
- ควรมีการตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยสายตาอย่างสม่ำเสมอ สำหรับการตรวจสอบ ให้เปิดฝาดังน้ำมัน โดยใช้ขอลวดเกี่ยวและดึงหัวข้อออกมาทางช่องของถังน้ำมัน ต้องทำการเปลี่ยนไส้กรองที่แข็งตัว มีสิ่งสกปรกเปราะเปื้อน หรือมีสิ่งอุดตัน
- การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เพียงพออาจทำให้เครื่องมีความเร็วสูงสุดเกินกว่าที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างน้อยสามเดือนต่อครั้งเพื่อให้ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคาร์บูเรเตอร์ทำงานปกติ

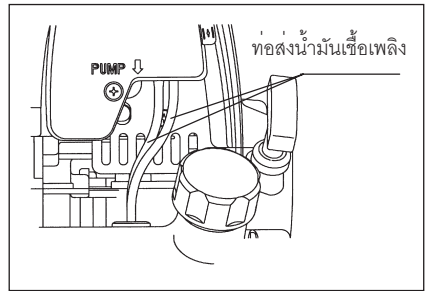


การเปลี่ยนท่อน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อควรระวัง: ห้ามมิให้อยู่ใกล้กับวัตถุไวไฟโดยเด็ดขาด

ระยะเวลาของการทำความสะอาดและการตรวจสอบ: ทุกวัน (ทุก 10 ชั่วโมงของการทำงาน)
การเปลี่ยน: ทุกปี (ทุก 200 ชั่วโมงของการทำงาน)

ควรเปลี่ยนท่อน้ำมันเชื้อเพลิงทุกปี ไม่ว่าจะใช้งานเครื่องมากน้อยเพียงใด มิฉะนั้น น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วไหลอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากคุณพบการรั่วไหลระหว่างการตรวจสอบ ให้เปลี่ยนท่อน้ำมันเชื้อเพลิงทันที



การตรวจสอบโบลต์ น็อต และสกรู

- ชั้นโบลต์ น็อต สกรู ฯลฯ ที่หลวมให้แน่นอีกครั้ง
- ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่อง
- เปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายด้วยชิ้นส่วนใหม่เพื่อการทำงานที่มีความปลอดภัย

การทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ

- ดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้มีความสะอาดอยู่เสมอ
- ดูแลไม่ให้ครีบบะกอกสูบมีฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกปนเปื้อน ฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกที่ติดอยู่ที่ครีบบะกอกสูบนี้อาจทำให้ลูกสูบติดได้

การเปลี่ยนปะเก็นและปะเก็นเชือก

ในการประกอบเครื่องยนต์เข้าไปใหม่หลังจากถอดชิ้นส่วน ให้ตรวจสอบว่าได้เปลี่ยนปะเก็นและปะเก็นเชือกเป็นชุดใหม่ การบำรุงรักษาเพื่อปรับตั้งการทำงานที่ไม่ได้อธิบายอยู่ในคู่มือนี้ ต้องให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น

การจ้ดเก็บ



คำเตือน: เมื่อถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้หยุดเครื่องยนต์แล้ว และตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ได้เย็นตัวลงแล้ว

หลังจากหยุดเครื่องยนต์ใหม่ๆ เครื่องอาจจะร้อนจนลวก, ติดไฟและลุกไหม้ได้

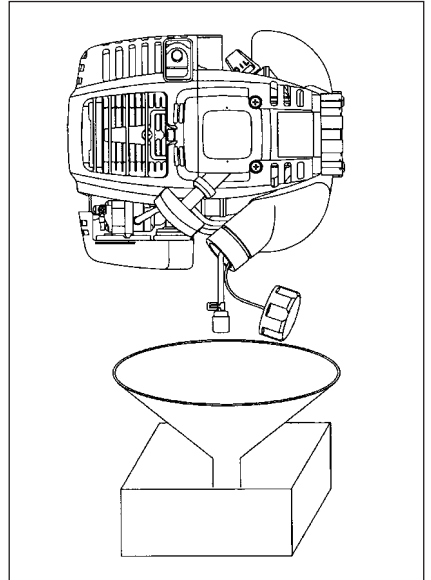


โปรดระวัง: เมื่อไม่ได้ใช้งานเครื่องยนต์เป็นระยะเวลานาน ให้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงและคาร์บูเรเตอร์จนหมด และจ้ดเก็บเครื่องไว้ในสถานที่แห้งและสะอาด

- ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงและคาร์บูเรเตอร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1) ถอดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก แล้วระบายน้ำมันเชื้อเพลิงให้หมด หากมีสิ่งแปลกปลอมอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้กำจัดออกให้หมด
- 2) ไขลวดเกี่ยวดึงไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากช่องเติมน้ำมัน
- 3) กดลูกโป่งบีบจนกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงจะไหลออกจนหมด และถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก
- 4) ไล่ไส้กรองเข้ากับถังน้ำมันเชื้อเพลิง และขันฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้แน่น
- 5) จากนั้น ให้เปิดทำงานเครื่องยนต์ต่อไปจนกว่าจะหยุด

- ถอดหัวเทียนออก และหยดน้ำมันเครื่องเล็กน้อยเข้าไปในรูหัวเทียน
- คอยๆ ดึงมือจับสำหรับเปิดใช้งานเพื่อให้น้ำมันเครื่องกระจายไปทั่วเครื่องยนต์ และประกอบหัวเทียนเข้าไปใหม่
- ประกอบฝาครอบเข้ากับใบตัด
- ระหว่างการจ้ดเก็บ ควรจัดตำแหน่งของค้ำจับให้อยู่ในแนวนอน หรือจับตัวเครื่องตั้งขึ้นโดยให้ขอบของข้อต่อชี้ขึ้นด้านบน (ในกรณีนี้ให้ระวังให้มาก เพื่อป้องกันเครื่องจักรหล่น) อย่าเก็บเครื่องจักรโดยที่ขอบใบตัดอยู่ด้านล่าง เพราะน้ำมันหล่อลื่นอาจไหลล้นออกมา
- เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถ่ายออกมาไว้ในภาชนะพิเศษในที่ร่ม และมีการระบายอากาศที่ดี



ตรวจสอบหลังจากเก็บรักษาไว้เป็นเวลานาน

- ก่อนเริ่มต้นใช้งานเครื่องหลังจากปิดทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบว่าได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว (ดูหน้า 105) น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพเมื่อไม่ได้ใช้งานเครื่องดับสักพักหนึ่ง

จุดที่มีข้อผิดพลาด

ข้อผิดพลาด	ระบบ	การสังเกต	สาเหตุ
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือติดยาก	ระบบจุดระเบิด	ประกายไฟจากการจุดระเบิดปกติ ไม่มีประกายไฟจากการจุดระเบิด	การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบการบีบอัดผิดปกติ กลไกมีข้อบกพร่อง ใช้งานสวิตช์หยุด การเดินสายไฟมีข้อผิดพลาดหรือมีการลัดวงจร หัวเทียนหรือขั้วต่อทำงานผิดปกติ ระบบการจุดระเบิดมีข้อผิดพลาด
	การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง	ตำแหน่งโซล�์ไม่ถูกต้อง คาร์บูเรเตอร์มีข้อบกพร่อง สายจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงงอหรือมีการอุดตัน น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก
	การบีบอัด	ไม่มีการบีบอัดเมื่อตั้งขึ้น	ปะเก็นด้านล่างของกระบอกสูบทำงานผิดปกติ ซีลของเพลาลูกข้อเหวี่ยงชำรุดเสียหาย กระบอกลูกสูบหรือแหวนลูกสูบทำงานผิดปกติ หรือมีการนูน หัวเทียนไม่ถูกต้อง
	ความผิดปกติเกี่ยวกับกลไกการทำงาน	สตาร์ทเตอร์ไม่ทำงาน	สปริงของสตาร์ทเตอร์ชำรุดเสียหาย ชิ้นส่วนในเครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย
ปัญหาต่างๆ ของการอุ่นเครื่อง		มีการจุดระเบิดในขณะที่น้ำมันเต็มถัง	คาร์บูเรเตอร์มีคราบสกปรกติดอยู่ ให้ทำความสะอาด
เครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่หยุดทันที	การจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเต็มถัง	การปรับอัตรารอบเดินเบาไม่ถูกต้อง คาร์บูเรเตอร์มีคราบสกปรกติดอยู่ ช่องระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีข้อบกพร่อง สายจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงมีสิ่งอุดตัน สายไฟหรือสวิตช์หยุดทำงานผิดปกติ
การทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ	ระบบต่างๆ อาจได้รับผลกระทบในเวลาเดียวกัน	อัตรารอบเดินเบาของเครื่องยนต์มีข้อบกพร่อง	ได้กรองอากาศมีคราบสกปรกติดอยู่ คาร์บูเรเตอร์มีคราบสกปรกติดอยู่ หม้อพักไอเสียมีสิ่งอุดตัน ท่อไอเสียในกระบอกสูบมีสิ่งอุดตัน

รายการ	เวลาใช้งาน	ก่อนการ	หลังจาก	ทุกวัน	30 ชม.	50 ชม.	200 ชม.	เปิดเครื่อง/ พัก	หน้าที่ เกี่ยวข้อง
		ทำงาน	การหลอ่สิ้น	(10 ชม.)					
น้ำมันเครื่อง	ตรวจสอบ/ ทำความสะอาด	○							100
	เปลี่ยน					○*1			105
ขันให้แน่น (เบดด์ น็อต)	ตรวจสอบ	○							108
ถังน้ำมัน เชื้อเพลิง	ทำความสะอาด/ ตรวจสอบ	○							—
	ถายน้ำมัน เชื้อเพลิง							○*3	109
คันเร่งน้ำมัน	ตรวจสอบ การทำงาน		○						102
สวิตช์หยุด	ตรวจสอบ การทำงาน		○						102
ใบตัด	ตรวจสอบ	○		○					99
การหมุน ความเร็วต่ำ	ตรวจสอบ/ ปรับเปลี่ยน			○					104
เครื่องฟอกอากาศ	ทำความสะอาด			○					107
หัวเทียน	ตรวจสอบ			○					107
ช่องลมระบาย ความร้อน	ทำความสะอาด/ ตรวจสอบ			○					108
ท่อน้ำมัน เชื้อเพลิง	ตรวจสอบ			○					108
	เปลี่ยน						◎*2		—
หยอดจาระบี กระปุกเฟืองเกียร์	เติม				○				107
ไส้กรองน้ำมัน เชื้อเพลิง	ทำความสะอาด/ เปลี่ยน					○			108
ระยะห่างระหว่าง วาล์วรับลมเข้า และวาล์วปล่อย ลมออก	ปรับแต่ง						◎*2		—
ท่อน้ำมัน	ตรวจสอบ						◎*2		
ยกเครื่อง เครื่องยนต์							◎*2		—
คาร์บูเรเตอร์	ถายน้ำมัน เชื้อเพลิง							○*3	109

*1 ทำการเปลี่ยนครั้งแรกหลังจากการใช้งาน 20 ชั่วโมง

*2 ขอให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหรือร้านเครื่องยนต์ทำการตรวจสอบหลังจากใช้งานประมาณ 200 ชั่วโมง

*3 หลังจากถายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจนหมดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และถายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากคาร์บูเรเตอร์

การแก้ไขปัญหา

ก่อนจะนำเครื่องไปซ่อมแซม ให้ตรวจสอบปัญหาด้วยตัวท่านเองก่อน หากพบสิ่งผิดปกติ ให้ตรวจสอบเครื่องยนต์ตามที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้ อย่าตัดแปลงหรือถอดแยกชิ้นส่วนที่แตกต่างจากคำอธิบายนี้ สำหรับการซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหรือตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่

สภาพของความผิดปกติ	สาเหตุที่อาจเกิดขึ้น (การทำงานผิดปกติ)	การแก้ไข
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	ไม่สามารถไขลูกโป่งบีบได้	กด 7 ถึง 10 ครั้ง
	การดึงเชือกเพื่อสตาร์ทเครื่องมีความเร็วต่ำ	ดึงให้เต็มแรง
	น้ำมันเชื้อเพลิงหมด	เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	ทำความสะอาด
	ท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหาย	ตัดท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้ตรง
	น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ	น้ำมันเชื้อเพลิงที่เสื่อมสภาพจะทำให้การสตาร์ทเครื่องติดยาก เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ (ระยะเวลาของการเปลี่ยนที่แนะนำ: 1 เดือน)
	ดูน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามามากเกินไป	ตั้งค่าคันเร่งน้ำมันจากความเร็วปานกลางเป็นความเร็วสูง และดึงมือจับเพื่อเปิดใช้งานจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ไปด้วยแล้วให้รีบปิดสวิทช์เครื่องยนต์ให้เร็วที่สุด หากเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้ถอดหัวเทียนออก เช็ดขั้วไฟฟ้าของหัวเทียนให้แห้ง และประกอบเข้าไปใหม่ตามเดิม จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องตามทีระบุไว้
	ฝาครอบหัวเทียนหลุดออก	ประกอบเข้าไปให้แน่น
	หัวเทียนมีคราบสกปรกติดอยู่	ทำความสะอาด
	ระยะห่างของหัวเทียนผิดปกติ	ปรับระยะห่าง
ความผิดปกติอื่นๆ ของหัวเทียน	เปลี่ยน	
คาร์บูเรเตอร์ผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา	
ไม่สามารถดึงเชือกเพื่อสตาร์ทเครื่องได้	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา	
ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา	
เครื่องยนต์หยุดทำงานเร็วเกินไป ความเร็วของเครื่องยนต์ไม่เพิ่มขึ้น	การอุ่นเครื่องไม่เพียงพอ	ทำการอุ่นเครื่อง
	ตั้งค่าคันโยกไว้ที่ "ปิด" แม้ว่าจะมีการอุ่นเครื่องยนต์แล้ว	ตั้งไว้ที่ "เปิด"
	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	ทำความสะอาด
	เครื่องฟอกอากาศมีสิ่งสกปรกหรือสิ่งอุดตัน	ทำความสะอาด
	คาร์บูเรเตอร์ผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา

สภาพของความผิดปกติ	สาเหตุที่อาจเกิดขึ้น (การทำงานผิดปกติ)	การแก้ไข
ใบตัดไม่หมุน ↓ หยุดการทำงานของ เครื่องยนต์ทันที	คลายเกลียวใบตัด-ขันน็อตให้แน่น	ขันให้แน่น
	กึ่งไม่ติดกับใบตัดหรือเครื่องป้องกันการกระจายตัว	นำวัตถุแปลกปลอมออก
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
ตัวเครื่องหลักสั่นสะเทือน ผิดปกติ ↓ หยุดการทำงานของ เครื่องยนต์ทันที	ใบตัดชำรุดแตกหัก โค้งงอ หรือสึกหรอ	เปลี่ยนใบตัด
	คลายเกลียวใบตัด-ขันน็อตให้แน่น	ขันให้แน่น
	เปลี่ยนส่วนที่นูนของใบตัดและชิ้นส่วนที่ยึดใบตัด	ประกอบเข้าไปให้แน่น
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
ใบตัดไม่หยุดทำงานทันที ↓ หยุดการทำงานของ เครื่องยนต์ทันที	การหมุนของอัตรารอบเดินเบาอยู่ในระดับสูง	ปรับแต่ง
	สายของคันทันเร่งน้ำมันหลุดออก	ประกอบเข้าไปให้แน่น
	ระบบขับเคลื่อนผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา
เครื่องยนต์ไม่หยุดทำงาน ↓ ให้เดินเครื่องยนต์ใน อัตรารอบเดินเบาและ ตั้งค่าคันโช๊คไว้ที่ปิด	ขั้วต่อหลุดออกมา	ประกอบเข้าไปให้แน่น
	ระบบไฟฟ้าผิดปกติ	นำเครื่องเข้าไปตรวจสอบและบำรุงรักษา

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากการอุ่นเครื่อง:

หากไม่พบสิ่งผิดปกติของสิ่งที่ตรวจสอบ ให้เปิดคันทันเร่งน้ำมันไว้ประมาณ 1/3 และสตาร์ทเครื่องยนต์

Makita Corporation
Anjo, Aichi, Japan

www.makita.com

885002-372

ALA